

아태지역의 새로운 PSC 점검제도(T-NIR)

1. 목 적

- Paris MOU와의 조화로운 점검 지향
 - Paris MOU NIR*제도 중 점검선박 선정방식을 준용하여 도입, '14.1.1부터 시행
- * Paris-MOU는 '11.1.1부터 신규점검제도(NIR)를 시행
- ISM 강화에 따른 선사업무실적 평가 반영
 - ISM의 중요성이 점차 대두됨에 따라 기본의 선박평가시 반영되지 않았던 소속 **선사의 업무실적을 반영**함.
- 우수선박 보상제도
 - 6개월을 주기로 하는 아태지역 항만국통제 점검을 저위험선박(LRS)은 18개월까지 점검주기를 늘려줌

* 점검주기

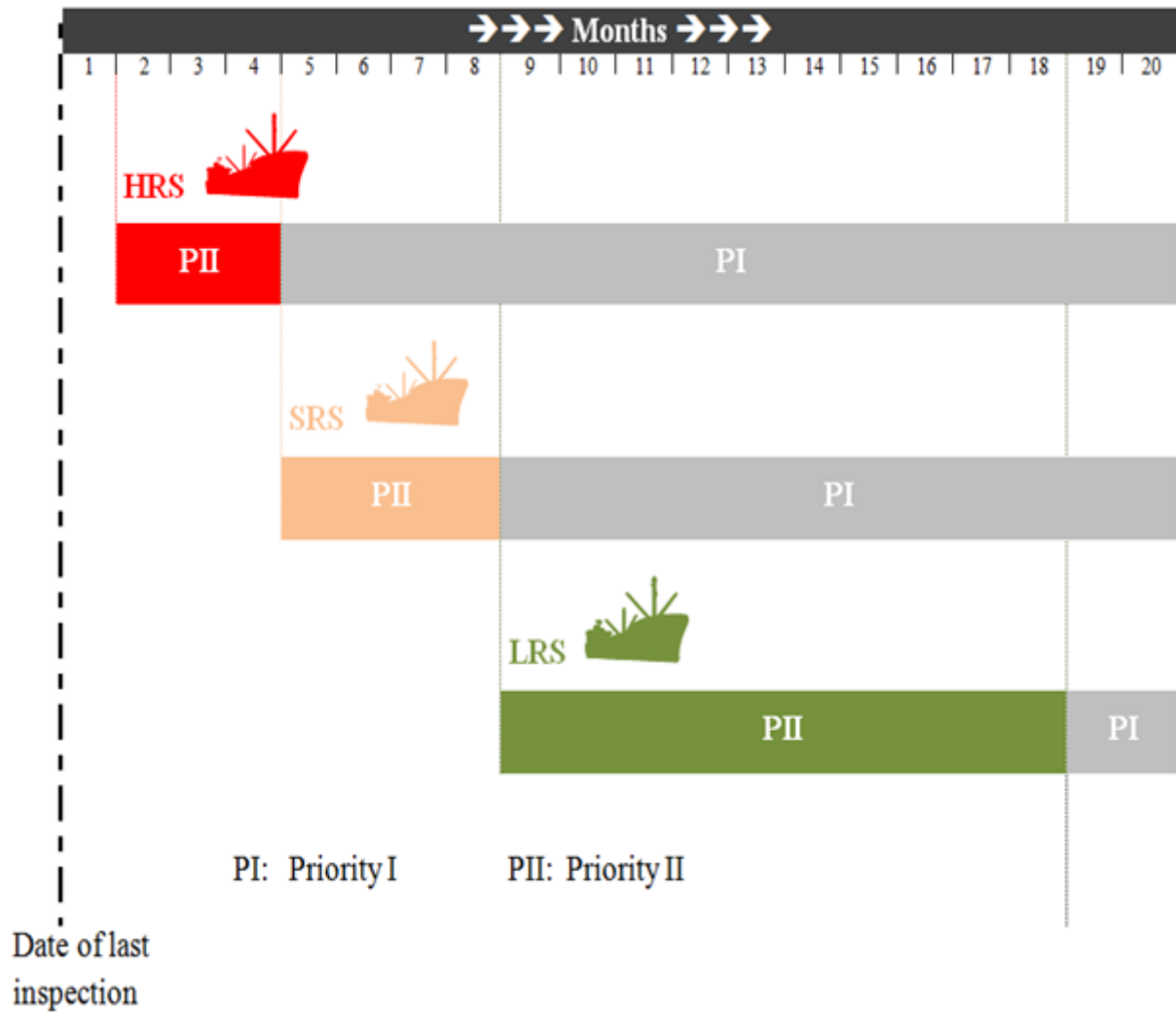
점검 구분	선박별 위험도	점검주기(점검시기)
주기적 (Periodical)	HRS	3 개월(2-4)
	SRS	6 개월(5-8)
	LRS	12 개월(9-18)

2. 선박별 위험도 산정 방법

구 분			선박별 위험도				
			HRS		SRS	LRS	
			기준	점수	기준	기준	
1	선 종		케미컬탱커, 가스선, 유조선, 벌크선, 여객선	2	HRS	모든 선종	
2	선 령		모든 선종 12년 초과	1		모든 선령	
3a	기국	Black-Grey-White	Black list	1		화이트 리스트	
3b		IMO 자발적감사	-	-		수감	
4a	인정된 단체 (RO)	업무실적	High	-		-	High
			Medium	-		-	-
			Low	Low		1	-
			Very low	Very Low	LRS		-
4b	T-MOU회원 1개국 이상 검사권 수입		-	-	이외	수입	
5	선사 (ISM)	업무실적	High	-	-	선박	High
			Medium	-	-		-
			Low	Low	2		-
			Very low	Very Low			-
점검이력기준(36개월)							
6	결함개수 (각 점검)	결함	5개 초과 결함이 있는 PSC점검 횟수	점검 횟수 X 1		5개 이하	
7	출항정지수	출항정지	3회 이상	1		없음	

- * **고위험 선박(HRS)** : 상기 표에 따른 **점수가 4점 이상**에 해당되는 선박
- * **저위험 선박(LRS)** : 상기 표에 따른 **저위험기준을 모두 만족**하며 **이전 36개월 동안 최소 1회의 점검**을 받은 선박
- * **표준위험 선박(SRS)** : 고위험이나 저위험 선박이 아닌 선박
- * **선사 업무실적 방식** : 첨부참조

3. NIR 방식에서 점검 우선순위



Priority I : 점검 최우선순위 (전회 점검이후 점검주기 동안 점검이 시행되지 않은 선박)

Priority II : 점검 차순위