



CHECKLIST FOR SAFETY RADIO EQUIPMENT (GMDSS) SURVEY (FOR RADIO TECHNICIAN¹⁾)

무선설비검사 점검표(무선설비점검업체용)

Particulars of ship

Ships Name: _____

선 명

Class No.: _____

선급번호

Report No.: _____

기록부 번호

Survey Date: _____

검사일자

Registered Tonnage: _____

등록톤수

Date Keel Laid: _____

용골거치일

Port of Registry and Flag State : _____

선적항 및 기국

Call Sign.: _____

호출부호

Official No.: _____

선박번호

MMSI Number : _____

MMSI 번호

Sea Area in which vessel is certified to trade(If applicable, multiple sea areas should be selected):
본선은 다음의 해역 내에서 항해하도록 승인됨(해당되는 경우, 복수 선택할 것).

☐ A1 ☐ A2 ☐ A3 ☐ A4

Kind of Survey (Type of ship : ☐ Cargo Ship ☐ Passenger Ship ☐ Other:_____)

☐ Initial Survey ☐ Periodical Survey ☐ Renewal Survey
☐ Flag change ☐ Transfer of Class(TOC)

General

A. Has KR been contacted before conducting the radio survey?

YES NO N/A

☐ ☐ ☐

- If no, the survey result may be rejected by KR

B. Has KR Surveyor attended and verified the technician?

☐ ☐ ☐

- If No, the reason to be written :

C. Radio Technician has been approved by KR?

☐ ☐ ☐

- If No, the reason to be written :

D. Are there any deficiencies?

☐ ☐ ☐

E. Replacements or Additions of Safety Radio Equipment as follow :

In accordance with SOLAS IV/Reg.14, the equipment newly replaced or added to on ships shall be of a type approved and conform to appropriate performance standards.

Please, fill in the blank below, if applicable.

Old Equipment	New Equipment
-	-
-	-
-	-

¹⁾ 다음의 무선설비에 대한 검사는 SOLAS, IMO 성능기준에 대한 충분한 지식과 무선설비 점검경험을 겸비하여 한국선급에서 자격을 인정한 무선설비 점검 기술자들에 의해서만 시행됨.

The survey of following part should always be performed by a fully qualified radio technician who has adequate knowledge of radio regulations, the SOLAS Convention, and IMO Performance Standard, thus duly approved by the Society or other IACS Members

1. Checked that the following documents/publications are available on board;

다음의 서류들이 본선에 비치되어 있음을 확인함.

YES NO N/A

a. Valid Radio License..... ☐ ☐ ☐

유효한 무선국 허가장.

- Radio license No.(Radio Regulation Art.18):

무선국 허가장 번호

- Place and date of issue:

발행 장소/일자

- Expiry date:

만료일

b. Radio Operators' Certificates..... ☐ ☐ ☐

무선통신사 자격증.

Name of Operator	Class	Number	Validity Duration	Issued by

c. Radio log..... ☐ ☐ ☐

무선일지

d. Manual for Use by the Maritime Mobile and Maritime Mobile-Satellite Services..... ☐ ☐ ☐

해상이동 및 해상 이동 위성업무 편람

e. List IV - List of Coast Stations and Special Service Stations..... ☐ ☐ ☐

해운국 명부 및 특수 서비스국

f. List V - List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments..... ☐ ☐ ☐

선박국 명부 및 해상이동업무 식별

g. International code of signals..... ☐ ☐ ☐

국제신호서

h. Operating manuals and other instructions..... ☐ ☐ ☐

작동지침서

2. The following test instruments are used;

다음의 시험기기들을 사용함.

a.Frequency counter..... ☐ ☐ ☐

b.Watt meter with plug in elements covering MF, HF, and VHF..... ☐ ☐ ☐

c.Ampere/Volt/Ohm meter..... ☐ ☐ ☐

d.Insulation tester..... ☐ ☐ ☐

e.Acid tester (specific gravity) ☐ ☐ ☐

f.Instrument for decoding the ID-signal of satellite EPIRBs..... ☐ ☐ ☐

g.Oscilloscope..... ☐ ☐ ☐

The following items were checked and tested as necessary and found satisfactory.
다음의 항목들에 대해 규정요건 만족여부를 시험/점검하였음.

3. Radio installations

무선설비.

- a. The radio controls for operating the radio installation are adequately illuminated..... ☐ ☐ ☐
무선설비 제어장치들은 적절히 조명되어 있음
- b. The capacity of battery(s) has been checked at intervals not exceeding 12 months..... ☐ ☐ ☐
배터리의 용량은 매 12개월 넘지 않는 간격으로 점검되었음
- c. Electrical lighting is permanently arranged and connected to a source of power independent of the main/emergency source of power..... ☐ ☐ ☐
전등은 주전원/비상전원과 별도의 전원에 연결되어 설치되어 있음
- d. Radio installation clearly marked with call sign, ship station identify, and other applicable codes..... ☐ ☐ ☐
무선설비들에 선박의 호출부호, 선박국 식별부호, 기타 적용 코드들이 명확히 표시되어 있음
- e. Radio equipment is located at : _____
무선설비가 설치된 장소
- f. Remote control from conning position provided..... ☐ ☐ ☐
조종위치로부터 원격제어기능이 제공되어 있음
- g. Aeronautical 121.5MHz/123.1MHz two-way radio communication (Passenger ship only)..... ☐ ☐ ☐
항공주파수 121.5MHz/123.1MHz 쌍방향 현장 무선통신 수단이 제공되어 있음 (여객선에 해당됨)

4. Equipment installed fulfills the functional requirements for the vessel's sea areas of operation..... ☐ ☐ ☐
설치된 장비들이 본선의 항행구역에 필요한 기능적 요건들을 만족시키고 있음

5. Methods used to ensure availability of radio facilities²⁾

기능적 요건의 충족방법

- a. Duplication of equipment..... ☐ ☐ ☐
장비의 이중화
- b. Shore-based maintenance (copy of contract verified on board) ☐ ☐ ☐
육상정비(본선에 비치된 정비 계약서 사본 확인)
- c. At-sea maintenance capability..... ☐ ☐ ☐
선상정비

²⁾ 항행구역이 A3와 A4인 선박은 2가지 방법을 함께 사용하여야 함.

Ships engaged on voyage in sea area A3 and A4 must use a combination of two methods.

6. Source of energy

전원

a. Main source of energy available

in accordance with requirements.....

☐ ☐ ☐

주전원

b. Emergency source of energy(specify below);

비상전원 (아래에 명시할 것)

☐ Emergency Battery

☐ Emergency generator

☐ Others:

Capacity: _____

Location: _____

c. Reserve source of energy(specify below);

예비전원 (아래에 명시할 것)

☐ UPS

☐ Accumulators

☐ Sealed Accumulators

☐ Others:

Capacity: _____

Location: _____

7. Reserve source of energy

예비전원.

a. Checking there is sufficient capacity to operate the basic or duplicated equipment for 1 hour or 6 hours as appropriate (Regulation IV/13)

☐ ☐ ☐

Specify 1 or 6 hour: _____

제4장 제13규칙에 따라 1시간 또는 6시간 동안 기본 및 이중화 장비들을 작동시킬 수 있는 충분한 용량의 예비전원이 있는지 확인함. 1시간 또는 6시간을 명기할 것.

b. Checked its siting and installation

☐ ☐ ☐

설치상태를 확인함

c. Checked for defects, including all cables.....

☐ ☐ ☐

결함여부 점검함 (케이블 포함)

d. Checked its condition by specific gravity measurement or voltage measurement.....

☐ ☐ ☐

Specify voltage/specific gravity: _____

비중 또는 전압측정을 통해 상태 확인함. 전압 및 비중을 명기할 것

e. With battery off charge, and the maximum required radio installation load connected to the reserve source of energy, checked the battery voltage and discharge current.....

☐ ☐ ☐

Specify maximum discharge current: _____

배터리 충전을 중단하고, 예비전원에 연결된 무선장비들이 최대 부하가 걸리도록 작동시킨 상태에서 배터리의 전압 및 방전류를 점검함. 최대 방전류를 명기할 것.

f. Checked that the charger(s) are capable of recharging the reserve battery within 10 hours.....

☐ ☐ ☐

배터리 충전기가 10시간 이내에 예비 배터리를 재충전할 수 있는지를 점검.

g. Checked that battery charger is of an automatic type.....

☐ ☐ ☐

충전기가 자동식인지 확인.

8. Antennas

안테나.

- a. Visual inspection of all antennas, including Recognized Mobile Satellite Service antennas, and feeders for satisfactory siting and defects..... ☐ ☐ ☐
 Recognized Mobile Satellite Service 안테나, 전선을 포함 모든 안테나들에 대한 적절한 위치와 결함 여부 판단을 위한 육안점검.
- b. Checked that arrangements are provided enabling MF/HF transmitting antennas to be grounded..... ☐ ☐ ☐
 MF/HF 안테나가 접지설비가 되어있는지 점검.
- c. Checked that the MF/HF transmitting antennas are protected against being touched accidentally..... ☐ ☐ ☐
 MF/HF 안테나가 사고로 다른 곳에 닿지 않도록 보호장치가 되어있는지 점검.

9. VHF transceivers

VHF 송수신기.

	BASIC	DUPLICATION
Maker / Model		

- a. Checked for operation on channels 6, 13, and 16..... ☐ ☐ ☐
 채널 6, 13 및 16에서의 작동상태 점검.
- b. Checked that equipment is within frequency tolerance ☐ ☐ ☐
 주파수 허용오차 범위내에 있는지 확인.
- c. Checked RF power output and VSWR on channels 6, 13, and 16..... ☐ ☐ ☐
 채널 6, 13 및 16에서 RF출력 및 VSWR 점검.
- d. Checked correct operation of all controls including priority of control units..... ☐ ☐ ☐
 제어장치들의 우선순위와 정확히 작동하는지를 점검.
- e. Checked that the equipment operates from the main, emergency (if provided) and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
 장비가 주전원, 비상전원, 예비전원에서 작동되는지 점검.
- f. Checked for correct operation by on-air contact with a coast station or other ship..... ☐ ☐ ☐
 타 선박 또는 해안국과 공중파 통신 작동상태 점검.
- g. Checked that correct DSC number is programmed into the unit..... ☐ ☐ ☐
 장비에 DSC 번호가 정확히 입력되어 있는지 점검.
- h. Checked that DSC distress procedure and DSC number are clearly displayed near the unit..... ☐ ☐ ☐
 DSC 조난절차 및 DSC 번호가 장비 가까운 곳에 게시되어 있는지 점검.
- i. Checked compliance with IMO performance standards ☐ ☐ ☐
 성능기준에 적합한지 점검.

10. VHF DSC controller and Channel 70 DSC watch receiver

VHF DSC 제어판, 채널 70 DSC 청수 수신기.

Maker/model: _____

Maker/model: _____

- a. Performed an off-air check confirming the correct Maritime Mobile Service Identity(MMSI) is programmed in the equipment..... ☐ ☐ ☐
 수신을 중단한 상태에서 장비에 MMSI가 정확히 입력되어 있는지를 점검.

- b. Checked for correct transmission by means of a routine or test call to a coast station, other ship, on board duplicate equipment or special test equipment..... ☐ ☐ ☐
 해안국, 타선박, 또는 본선의 이중화 장비 또는 특수시험장비로 시험통화를 통해 장비의 발신상태 점검.
- c. Checked for correct reception by means of a routine or test call from a coast station, other ship, on board duplicate equipment, or special test equipment..... ☐ ☐ ☐
 육상국, 타 선박, 본선의 이중화 장비 또는 특수시험장비로부터 시험통화를 통해 장비의 수신상태 점검.
- d. Checked the audibility of the VHF/DSC alarm..... ☐ ☐ ☐
 VHF/DSC 경고음의 가청성(可聽性) 점검.
- e. Checked that the equipment operates from the main, emergency (if provided) and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
 주전원 비상전원, 예비전원으로부터 장비가 작동하는지 점검.
- f. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.
- g. Checked DSC alerting available from conning position(in case of passenger ship). 선박조종위치에서 DSC 경보조작이 가능한지 확인. (여객선인 경우) ☐ ☐ ☐

11. MF radiotelephone equipment

MF 무선전화.

Maker /model : _____

- a. Checked that the equipment operates from the main, emergency (if provided), and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
 주전원, 비상전원, 예비전원으로부터 장비가 작동하는지 점검.
- b. Checked antenna tuning in all appropriate bands..... ☐ ☐ ☐
 모든 적정 주파수 대역에서 안테나의 튜닝 상태 점검.
- c. Checked that equipment is within frequency tolerance on all appropriate bands (10 Hz) ☐ ☐ ☐
 모든 적정 주파수 대역에서 장비가 주파수의 허용 오차 범위 내에 있는지 확인.
- d. Checked for correct operation by contact with a coast station and/or measure RF power output and VSWR..... ☐ ☐ ☐
 해안국과 통화를 통해 정확히 작동하는지를 점검 또는 RF출력 및 VSWR 측정.
- e. Checked receiver performance by monitoring known stations on all appropriate bands ☐ ☐ ☐
 모든 적정 주파수 대역에서 기지국들의 전파를 감시함으로서 수신 성능을 점검.
- f. Checked that the control unit on the bridge has first priority for the purpose of initiating distress alerts, if control units are provided outside the navigational bridge..... ☐ ☐ ☐
 제어장치들이 선교밖에도 있다면, 선교에 있는 제어장치가 조난신호발신에 대하여 우선순위를 두고 있는지 점검.
- g. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.

12. MF DSC controller(s)

MF DSC 제어기.

Maker/model: _____

- a. Checked that equipment operates from the main, emergency (if provided), and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
주전원, 보조전원, 예비전원으로부터 잘 작동되는지 점검
- b. Confirmed that the correct MMSI is programmed in the equipment..... ☐ ☐ ☐
MMSI가 정확하게 입력되어 있는지 점검
- c. Checked the off-air self test program..... ☐ ☐ ☐
자가진단 프로그램 점검
- d. Checked operation by means of a test call on MF to a coast radio station if the rules of the berth permit the use of MF transmissions..... ☐ ☐ ☐
MF 송신기 사용이 허용된다면 해안 무선기지국과의 MF 시험통화를 통해 작동여부 점검.
- e. Checked the audibility of the MF/HF DSC alarm..... ☐ ☐ ☐
MF DSC 경고음이 들리는지 점검.
- f. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.
- g. Checked DSC alerting from conning position available (in case of passenger ship)..... ☐ ☐ ☐
선박을 조종위치로부터 DSC경보 조작이 가능한지 확인. (여객선에 해당)

13. MF DSC watch receiver(s)

MF DSC 청수 수신기.

Maker/model: _____

- a. Confirmed that only DSC channels indicated in Regulations IV/9 and 12 are being monitored ☐ ☐ ☐
제4장 9 및 12규칙에서 지정된 DSC채널의 주파수만 감시하는지 확인.
- b. Checked that a continuous watch is being maintained while keying MF radio transmitter..... ☐ ☐ ☐
MF 송신기를 keying하는 동안에도 계속 청수를 유지할 수 있는지 점검.
- c. Checked for correct operation by means of a test call from a coast station or other ship..... ☐ ☐ ☐
타선박이나, 해안국으로부터의 시험호출을 통해 정확히 작동함을 점검.

14. MF/HF radiotelephone equipment

MF/HF 무선전화.

Maker/model: _____

- a. Checked that the equipment operates from the main, emergency (if provided), and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
주전원, 비상전원, 예비전원으로부터 장비가 작동하는지 점검.
- b. Checked antenna tuning in all appropriate bands..... ☐ ☐ ☐
모든 적정 주파수 대역에서 안테나의 튜닝 상태 점검.
- c. Checked that equipment is within frequency tolerance on all appropriate bands (10 Hz) ☐ ☐ ☐
모든 적정 주파수 대역에서 장비가 주파수의 허용 오차 범위 내에 있는지 확인.
- d. Checked for correct operation by contact with a coast station and/or measure RF power output and VSWR..... ☐ ☐ ☐
해안국과 통화를 통해 정확히 작동하는지를 점검 또는 RF출력 및 VSWR 측정.

- e. Checked receiver performance by monitoring known stations
on all appropriate bands ☐ ☐ ☐
모든 적정 주파수 대역에서 기지국들의 전파를 감시함으로서 수신 성능을 점검.
- f. Checked that the control unit on the bridge has first priority for the purpose of
initiating distress alerts, if control units are provided outside the navigational
bridge..... ☐ ☐ ☐
제어장치들이 선교밖에도 있다면, 선교에 있는 제어장치가 조난신호발신에
대하여 우선순위를 두고 있는지 점검.
- g. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.

15. MF/HF DSC controller(s)

MF/HF DSC 제어기.

Maker/model : _____

- a. Checked that equipment operates from the main, emergency
(if provided), and reserve sources of energy..... ☐ ☐ ☐
주전원, 보조전원, 예비전원으로부터 잘 작동되는지 점검
- b. Confirmed that the correct MMSI is programmed in the equipment..... ☐ ☐ ☐
MMSI가 정확하게 입력되어 있는지 점검
- c. Checked the off-air self test program..... ☐ ☐ ☐
자가진단 프로그램 점검
- d. Checked operation by means of a test call on MF and/or HF to a coast radio station
if the rules of the berth permit the use of MF/HF transmissions..... ☐ ☐ ☐
MF/HF 송신기 사용이 허용된다면 해안 무선기지국과의 MF/HF 시험통화를 통해 작동여부 점검.
- e. Checked the audibility of the MF/HF DSC alarm..... ☐ ☐ ☐
MF/HF DSC 경고음이 들리는지 점검.
- f. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.
- g. Checked DSC alerting from conning position
available (in case of passenger ship)..... ☐ ☐ ☐
선박을 조종위치로부터 DSC경보 조작이 가능한지 확인. (여객선에 해당)

16. MF/HF DSC watch receiver(s)

MF/HF DSC 청수 수신기.

Maker/model : _____

- a. Confirmed that only DSC channels indicated in Regulations IV/11
and 12 are being monitored ☐ ☐ ☐
제4장 11 및 12규칙에서 지정된 DSC채널의 주파수만 감시하는지 확인.
- b. Checked that a continuous watch is being maintained while keying
MF/HF radio transmitter..... ☐ ☐ ☐
MF/HF 송신기를 keying하는 동안에도 계속 청수를 유지할 수 있는지 점검.
- c. Checked for correct operation by means of a test call
from a coast station or other ship..... ☐ ☐ ☐
타선박이나, 해안국으로부터의 시험호출을 통해 정확히 작동함을 점검.

17. Recognized Mobile Satellite Service Ship Earth Station(s)

Recognized Mobile Satellite Service 선박 지구국

	No.1	No.2	No.3
Maker / Model			

- a. Checked that the equipment operates from the main, emergency (if provided), and reserve sources of energy, and that where an uninterrupted supply of information from the ship's navigational or other equipment is required ensuring such information remains available in the event of failure of the ship's main or emergency source of electrical power..... ☐ ☐ ☐
장비가 주전원, 비상전원, 예비전원으로부터 작동됨을 확인하고 또한 선박의 항해 또는 기타 장비로부터 정보의 연속공급이 요구되는 경우, 그러한 정보가 선박의 주전원, 비상전원이 단절된 경우라도 본선에서 이용할 수 있도록 되어 있는지 점검.
- b. Checked the distress function by means of an approved test procedure, where possible..... ☐ ☐ ☐
가능한 경우 승인된 시험절차에 따라 조난기능을 점검.
- c. Checked for correct operation by inspection of recent hard copy of test call by telex or telephone ☐ ☐ ☐
텔렉스, 전화의 시험호출의 인쇄물을 통해 정확하게 작동하고 있는지를 점검.
- d. Checked distress function only if permitted to carry out test by the coast earth station..... ☐ ☐ ☐
해안 지구국으로부터 승인된 경우만 조난 기능 점검.
- e. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.

18. Receiver(s) capable of receiving MSI and search and rescue related information (Refer to MSC.1/Circ.1645)

해사안전정보 및 수색구조관련 정보를 수신할 수 있는 장비 (MSC.1/Circ.1645 참조)

- 1) Type of equipment/ Maker / Model: _____
- a. Checked for correct operation by monitoring incoming messages or inspecting recent hard copy..... ☐ ☐ ☐
최근의 인쇄물 검사 또는 수신 메시지 감시를 통해 정상 작동여부 점검.
- b. Performed test run of the self-test program, if provided..... ☐ ☐ ☐
자가 시험프로그램 시험 작동. (설치되어 있는 경우)
- c. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.
- 2) (if applicable) Type of equipment/ Maker / Model: _____
- a. Checked for correct operation by monitoring incoming messages or inspecting recent hard copy..... ☐ ☐ ☐
최근의 인쇄물 검사 또는 수신 메시지 감시를 통해 정상 작동여부 점검.
- b. Performed test run of the self-test program, if provided..... ☐ ☐ ☐
자가 시험프로그램 시험 작동. (설치되어 있는 경우)
- c. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
IMO 성능기준에 적합한지 점검.

3) (if applicable) Type of equipment/ Maker / Model: _____

- a. Checked for correct operation by monitoring incoming messages or inspecting recent hard copy..... ☐ ☐ ☐
 최근의 인쇄물 검사 또는 수신 메시지 감시를 통해 정상 작동여부 점검.
- b. Performed test run of the self-test program, if provided..... ☐ ☐ ☐
 자가 시험프로그램 시험 작동. (설치되어 있는 경우)
- c. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.

19. Float free satellite EPIRB

자유부양 위성 EPIRB.

Maker/model: _____

- a. Checked position and mounting for float free operation..... ☐ ☐ ☐
 Location: _____
 자유 부양할 수 있도록 위치 및 설치상태 점검.
- b. Carried out visual inspection for defects..... ☐ ☐ ☐
 결함여부를 위한 육안검사 시행.
- c. Carried out the self-test routine..... ☐ ☐ ☐
 자가시험 시행.
- d. Checked that the EPIRB ID is clearly marked on the outside of the equipment, decoding the EPIRB identity number confirming it is correct..... ☐ ☐ ☐
 장비의 외부에 EPIRB의 ID가 정확하게 표시되어 있는지를 점검 및 decoding하여 EPIRB ID 번호가 정확한지 점검.
 Identity number: _____
- e. Battery expire date: ☐ / ☐ / ☐ (DD /MM /YY)
 배터리 유효기간
- f. Checked hydrostatic release and its expire date..... ☐ / ☐ / ☐ (DD /MM /YY)
 수압이탈 장치 및 유효기간 점검.
- Maker/model : _____
- g. Checked call sign of ship is marked clearly on the EPIRB..... ☐ ☐ ☐
 EPIRB에 선박의 호출부호가 명확히 표시되어 있는지 확인.
- h. Checked EPIRB is tested annually in accordance with MSC/Circ.1040/Rev.2.. ☐ ☐ ☐
 MSC/Circ.1040/Rev.2에 따른 EPIRB 연간점검 시행.
- i. Maintenance at intervals not exceeding five(5) years, to be performed at an approved shore-based maintenance facility ☐ / ☐ / ☐ (DD /MM /YY)
 5년을 넘지 않는 간격으로 승인된 육상정비장소에서 정비.
- j. Frequencies:
 (Some administrations require satellite EPIRBs to also operate on 121.5/243 MHz in addition to 406 MHz) See IMO performance resolution..... ☐ ☐ ☐
 주파수:
 (일부 국가에서는 위성 EPIRB가 406 MHz 뿐만 아니라 121.5/243 MHz에서도 작동하도록 요구하고 있음) - IMO 성능기준 참조
- k. The date system last replaced or overhauled: ☐ / ☐ / ☐ (DD /MM /YY)
 최근의 교체 또는 분해일자.
- l. Checked for compliance with IMO standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.

20. Type of secondary means of alerting: _____

2차 경보 수단의 형식.

21. Two-way VHF radiotelephone apparatus for survival craft

구명정용 양방향 VHF 무선전화 설비.

	Maker / Model	Primary Battery	Rechargeable Battery
1		<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted	<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted
2		<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted	<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted
3		<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted	<input type="checkbox"/> Fitted <input type="checkbox"/> Not Fitted

- a. Checked for correct operation on Channel 16 and other by testing with another fixed or portable VHF installation..... ☐ ☐ ☐
 다른 VHF장비와의 시험 교신을 통해 채널 16 및 기타 다른 1개의 채널에서 정확히 작동하고 있는지 점검.
- b. Checked the battery charging arrangements where rechargeable batteries are used..... ☐ ☐ ☐
 충전용 배터리가 사용되는 경우 충전장비 점검.
- c. Checked that available channels are in compliance with requirements of flag administration..... ☐ ☐ ☐
 사용채널이 기국정부의 요건과 일치하는지 여부 점검.
- d. Checked the battery expire dates if primary cells are used..... ☐ ☐ ☐
 1차 전지를 사용하는 경우 배터리의 유효기간 점검.
 1) / / (DD/MM/YY)
 2) / / (DD/MM/YY)
 3) / / (DD/MM/YY)
- e. Checked any fixed installation provided in a survival craft, where appropriate..... ☐ ☐ ☐
 구명정에 설치된 고정 통신장비 점검.
- f. Checked they are clearly marked with ship's call sign. (fixed) ☐ ☐ ☐
 장비에 선박의 Call Sign이 정확하게 표시되어 있는지 점검.
- g. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.
- h. In case of the equipment installed/replaced on or after 1.1.2024, it should be confirmed whether the followings labelled or marked on equipment properly.
 2024.1.1 이후 본선에 설치/교체된 장비인 경우, 다음 사항이 장비에 표기되어 있는지 여부 및 상태를 추가로 확인 ☐ ☐ ☐
 1) Brief operating instruction
 간략한 사용 지침
 2) In case of primary battery, manufacture and expiry date*
 * Refer to Res.MSC.515(105) for the detail
 1차 전지인 경우 배터리의 제조일자 및 만료일자
 3) Original equipment manufacturer
 장비 제조자
 4) A warning notice that a broken non-replaceable seal will cause the indicated expiry date to be void.
 배터리를 사용하지 않았음을 증빙하는 seal이 파손될 경우, 표시된 만료일자가 무효화된다는 경고 문구

22. Radar SART or AIS-SART

Radar SART 또는 AIS-SART

Cargo ship 300 ~ 500 GT: 1 set, Cargo ship 500 GT ~ and Passenger ship: 2 sets

Set No.	Radar SART or AIS-SART	Maker & Type	Serial No.	Battery expiration date

- a. Checked for satisfactory capability of operating either in the 9 GHz band or on frequencies dedicated for AIS, if possible ☐ ☐ ☐
 가능하면 본선의 9GHz 레이다 또는 AIS를 사용하여 충분한 기능 시험 실시
- b. Checked for satisfactory stowage ☐ ☐ ☐
 적절하게 설치되어 있는지 점검.
- c. Checked for operating instructions..... ☐ ☐ ☐
 작동 지침서 점검.
- d. Checked for sufficient battery capacity for stand-by condition and to provide transmissions..... ☐ ☐ ☐
 대기상태 또는 송신을 하기 위한 충분한 배터리 용량이 있는지 확인.
- e. Checked for clear markings with ship's call sign..... ☐ ☐ ☐
 선박의 Call Sign이 명확하게 표시되어 있는지 점검.
- f. Operating frequencies:
 작동주파수.
- g. Checked for compliance with IMO performance standards..... ☐ ☐ ☐
 IMO 성능기준에 적합한지 점검.

23. Checked test equipment and spares carried to ensure carriage is adequate in accordance with the sea areas in which the ship trades and the declared options for Maintaining availability of the functional requirements..... ☐ ☐ ☐
 항행구역요건에 적합한 시험장비 및 예비부품들을 본선에 비치하고 있으며, 항행구역에 적합한 기능적 요건을 충족하기 위해 선택한 정비요건을 유지하고 있는지 점검.

THE SURVEY WAS
PERFORMED BY

()
Name and Signature of Radio Technician
무선점검기술자 성명 및 서명

Company(회사명)

Date(일자)

Radio Technician's Remarks:
무선설비점검자의 의견
