



## Information of PSC Issue

No. PSC-2024-05

- ☒ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☐ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

**Subject: Attention to the collision accident in Baltimore, U.S.A**

1. We hope for your endless prosperity and sincerely appreciate your all-out efforts in ship safety management as always.
2. Recently, a vessel collided with a bridge in Baltimore, USA, causing the bridge to collapse.
3. In this regard, we would like to share the related information with your esteemed company and kindly request you to implement self-inspection in order to avoid PSC detentions taking into consideration information and instruction provided as below.

- BELOW -

1) Impact of accident

- The collapsed bridge is located at the entrance to Baltimore, and the port entrance is blocked by an accident.
- It is expected that recovery processing will take a considerable amount of time. Currently, Maryland has closed its ports indefinitely.
- The Port of Baltimore is the 9th largest port in the United States, the largest automobile port, and the 2nd largest coal export port, with RoRo Ship and Bulk Carrier ports of entry and exit.
- For the time being, the port lockdown is expected to cause significant disruption to logistics in the eastern part of the United States.

2) precautions

- Due to this accident, **inspection of USCG** is expected to become **quite strict**, so thorough preparation is required.
- Therefore, in the event of a **defect** in a vessel entering and leaving the United States, it is necessary to **strictly comply with the relevant procedures** (including **reporting to the port authority**) and conduct a thorough safety survey through an In-Person survey of the RO, if needed.
- Thorough preparation of the state of the **Main engine** and **Steering gear system** for vessels in and out of the United States is required.

**\* Defects of main propulsion machinery occur so frequently that they occur three to four times a year in the eastern part of the United States. It occurs frequently at low speeds during LSMGO use, so you need to pay attention.**

3) Action to be taken

- Thorough self-inspection by the shipping company prior to the port of call in the Area (especially for main propulsion engine and steering gear system).

Survey Team

E-mail: [psc@krs.co.kr](mailto:psc@krs.co.kr)



## Information of PSC Issue

No. PSC-2024-05

- ☒ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☐ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

### 제목: 선박의 교각 충돌사고(Baltimore, U.S.A) 관련 주의

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원드리며, 선박 안전관리에 노력해 주심에 진심으로 감사드립니다.
2. 최근 미국 Baltimore에서 선박이 교각과 충돌하여 교각이 붕괴되는 사건이 발생하였습니다.
3. 이에, 아래와 같이 관련 정보를 공유해 드리오니 이를 참고하시어 해당 지역 기항하는 귀사 선박에 대해 철저한 자체 점검을 통하여 PSC 출항정지 예방에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

~~~~~ 아 래 ~~~~~

#### 1) 사고에 따른 영향

- 금번 붕괴 된 다리는 Baltimore입구에 위치하여 금번 사고로 항구 입구가 막혀, 잔해 처리 등의 시간에 상당한 시간이 소요될 것으로 예상됨. 현재 MARYLAND주에서 항만을 무기한 폐쇄함.

- Baltimore항은 미국 내 9번째로 큰 항구이며, 자동차 운반 항구 중 가장 큰 항구이자 두번째로 큰 석탄 수출항으로써, RoRo Ship 및 Bulk Carrier 입출항이 많음. 당분간 항만 봉쇄로 미동부 물류에 상당한 혼란이 있을 것으로 예상됨.

#### 2) 주의사항

- 금번 사고로 인하여 USCG의 검사가 상당히 엄격해질 것으로 예상되는 바, 철저한 대비 필요.

- 따라서, 미주 출입항 선박의 결함 발생 시, 관련 절차를 엄격하게 준수(항만당국 보고 포함) 및 RO의 IN-PERSON 검사를 통해 철저한 안전 검사 시행이 필요.

- 미주 출입항 선박에 대한 주기관 및 조타장치 등의 상태에 대한 철저한 사전 준비 필요.

\* 미 출입항 시 주추진기관 결함은 미동부 기준 년 3~4회 발생할 정도로 빈번하게 발생함. 주로, LSMGO 사용 중 저속에서 자주 발생하므로 선사들의 주의 환기 필요.

#### 3) 후속조치

- 해당 지역 기항 전, 선사 자체 확인 철저(특히 주기관 및 조타장치 관련)

Survey Team

Tel: +82 70 8799 8208

E-mail: [psc@krs.co.kr](mailto:psc@krs.co.kr)



# Information of PSC Issue

- ☒ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☐ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

No. PSC-2024-05

## General Manager of Survey Team Korean Register

### Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.