



CIRCULAR

36 Myeongji ocean city 9-ro,
Gangseo-gu, Busan, 46762
Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8796
Fax : +82-70-8799-8419
E-mail: jmkim@krs.co.kr
Person in charge : KIM Jeongmin

To : 전 검사원 및 관련업체

No : 2023-14-E
Date : 2023.09.26

제 목 (Subject)	9.182 선급기술규칙 제/개정사항 시행 알림 - 선급 및 강선규칙 6편
적 용 (Application)	1항 및 첨부 각 적용일자 참조

1. IACS Res. 및 선급기술규칙 제/개정 요청사항을 반영하여, 2023년판 선급기술규칙 중 다음의 선급기술규칙을 첨부와 같이 개정하였음을 알려드리오니 해당 적용일자에 따라 관련 업무에 적용하시기 바랍니다.

개정된 선급기술규칙	적용일자	반영된 IACS Res.
선급 및 강선규칙 적용지침 6편 (제어설비)	2024.1.1 (건조계약일 기준)	IACS UR M63 (Rev.1 Jan 2023)

2. 아울러, 이 내용은 2024년 상반기 중 발행되는 2024년판 선급기술규칙에 반영될 예정임을 알려드립니다.

첨부: 선급기술규칙의 개정사항(국/영문)----- 1부. (끝)

선급 및 강선규칙 개정(안)

제6편 “전기설비 및 제어시스템”

2023. 9.



- 주 요 개 정 내 용 -

(1) IACS UR M63 반영 <2024.01.01.일자 시행사항(건조계약일 기준)>

● UR M63 (Rev.1 Jan 2023): 비상용 왕복동 내연기관의 경보 및 보호장치

2024.01.01.일자 시행사항

(건조계약일 기준)

현행	개정안
<p>제 1 장 <현행과 동일></p> <p>제 2 장 제어설비</p> <p>제 1 절 <현행과 동일></p> <p>제 2 절 시스템 및 제어</p> <p>201. - 203. <현행과 동일></p> <p>204. 발전장치의 제어설비</p> <p>1. <현행과 동일></p> <p>2. 비상전원장치</p> <p><u>비상용 발전기를 구동하는 디젤기관을 자동제어 또는 원격제어하기 위한 설비는 다음에 따른다. (2020)</u></p> <p>(1) 표 6.2.1에 표시된 이상상태 시에 작동하는 경보장치를 갖추어야 한다.</p> <p>(2) - (4) <현행과 동일></p> <p>(5) 제어장소에 대한 가청경보를 정지하여도 기계측에 대한 가청경보가 정지되어서는 아니 된다.</p> <p>205. - 206. <현행과 동일></p> <p>제 3 절 - 제 4 절 <현행과 동일></p>	<p>제 1 장 <현행과 동일></p> <p>제 2 장 제어설비</p> <p>제 1 절 <현행과 동일></p> <p>제 2 절 시스템 및 제어</p> <p>201. - 203. <현행과 동일></p> <p>204. 발전장치의 제어설비</p> <p>1. <현행과 동일></p> <p>2. 비상전원장치 비상용 왕복동 내연기관의용 경보 및 보호장치 (2024)</p> <p><u>비상용 발전기를 구동하는 디젤기관을 자동제어 또는 원격제어하기 위한 설비는 다음에 따른다. (2020) 이 요건은 ISO 8217:2017이 적용되는 증류 해양 연료를 사용하는 왕복동 내연기관에 적용되며 비상시 즉시 사용할 수 있어야 하고 원격제어 또는 자동 작동할 수 있어야 한다.</u></p> <p>(1) 표 6.2.1에 표시된 이상상태 시에 작동하는 경보장치를 갖추어야 한다. <u>경보 및 안전장치는 표 6.2.1에 따라 설치하여야 한다.</u></p> <p>(2) - (4) <현행과 동일></p> <p>(5) 해당 구역 외부에서의 연료유 제어에 추가하여, 기계측에 엔진 긴급정지를 위한 수단이 제공되어야 한다.</p> <p>(5)(6) 제어장소에 대한 가청경보를 정지하여도 기계측에 대한 가청경보가 정지되어서는 아니 된다.</p> <p>205. - 206. <현행과 동일></p> <p>제 3 절 - 제 4 절 <현행과 동일></p>

〈현행〉

표 6.2.1 비상용 발전기를 구동하는 디젤기관의 경보장치 (2021)

감시 파라미터 [H=고 L=저 O=이상상태]			A	자동 긴급 정지	비고 [A=경보 ●=적용]
온도	윤활유 입구	H	●		연속최대출력이 220 kW 이상인 기관에 적용
	냉각수(또는 냉각공기실) 출구	H	●		
압력	윤활유 입구	L	●		
	냉각수 입구압력 또는 유량	L	●		연속최대출력이 220 kW 이상인 기관에 적용
기타	크랭크케이스 내 오일미스트 농도(H) 또는 주베어링과 연결봉 베어링 온도 (또는 윤활유 출구온도)(H) 또는 동등 한 장치	H	●		연속최대출력이 2,250 kW 이상 또는 실린더 지름이 300 mm를 초과하는 기관에 적용 동등한 장치란 크랭크케이스 내의 폭발 위험 발생을 막기 위해서 특수한 설계 특성을 가지는 고속기관에 적용되는 조치로 해석될 수 있다. ⁽¹⁾
	고압관 연료 누설	O	●		
	과속도	O	●	●	연속최대출력이 220 kW 이상인 기관에 적용
(비고)					
(1) 오일미스트 감지장치는 우리 선급에 의해 승인된 형식이어야 하며, 제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 3장 10절에 의해 시험되고, 규칙 5편 2장 203.에 따라야 한다.					

〈개정안〉

표 6.2.1 비상 왕복동 내연기관용 경보 및 보호장치 (2024)

파라미터	경보 발생	경보 및 자동긴급정지
고압관 연료 누설 (연료 분사 파이프 및 커먼 레일)	O	
윤활유 온도 ⁽¹⁾	High	
윤활유 압력	Low	
오일미스트 감지장치 작동 (또는 다음과 같은 온도 모니터링 시스템 또는 동등한 장치의 활성화: - 기관 주베어링 및 크랭크베어링 오일 배출구; 또는 - 기관 주베어링 및 크랭크베어링) ⁽²⁾⁽³⁾	O	
냉각수 압력 또는 유량 ⁽¹⁾	Low	
냉각수 온도(또는 냉각 공기)	High	
과속도 발생 ⁽¹⁾		O
(비고)		
(1) 연속최대출력이 220 kW 이상인 기관에 적용		
(2) 연속최대출력이 2,250 kW 초과 또는 실린더 지름이 300 mm를 초과하는 기관에 적용		
(3) 오일미스트 감지장치는 우리 선급에 의해 승인된 형식이어야 하며, 제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 3장 10절에 의해 시험되고, 규칙 5편 2장 203.에 따라야 한다.		