







































- 본선 선장은 사진과 동영상(필요시)을 본선에 보관하고 있어야 함
- 국제항해에 종사하는 선박은 필요시, 적어도 2개월에 한번씩 아래의 점검표에 따라 확인 필요함
- 사고가 발생하거나 결함(본선 임시수리 포함)이 있을 시, 선장은 입항 전 수리계획 등 포함하여 항만당국(현지 에이전트 포함), 선사(기국에 보고), KR에 보고하고, 선사는 해당 항구에서의 시정조치 준비 완료
-  : 반드시 촬영 /  : Test hammering
- Effective date : 27 October 2020
- Results# - "X" : DONE "-": N/A

1	ISPS Check		Results#
	Item	Checking Point or Test Method	
1.1	Security level display	①(입항후) 갠웨이 부근에 Security Level게시	
1.2	Gangway watch	①자리이탈 금지	
1.3	방선자 Visit Log 관리	①방선자 신분조사(Photo ID 확인) 및 Visit Log 기록유지 등	
1.4	제한구역관리	①선박보안계획서(SSP)에 따른 본선 제한구역 식별 및 주의사항 게시 ②출입 통제확인(자물쇠 또는 Sealing부착 등)	
2	Meeting Room		Results#
	Item	Checking Point or Test Method	
2.1	Certificates	①유효성 여부, 기재 내용 확인	
2.2	Stability booklet, grain loading manual	①원본확인	
2.3	Survey report file(ESP only)	①KR Report(CTS, EH) ②TM report ③Survey Programme(검사완료전)	
2.4	SOPEP	①연안국 목록의 최신화 ②기국 승인 여부	
2.5	Oil record book/Garbage record book/Ballast water record book	①기재사항의 정확성(특히, Sound log Book 및 Oil record book 간의 기록 일치 여부) ②Sludge 소각량(육상배출량, 본선잔류량) ③Bilge량	
2.6	Garbage management plan/Ballast water management plan	①본선 보유	
2.7	Rest Hours of Crew	①최소휴식시간 준수여부 확인(입/출항 대기, 협수로 통과, 연료유 수급시 및 교육/훈련 기록 등과 비교)	
2.8	MLC 관련	①선원의 고용계약서 보유 및 계약내용 이행여부 (급여 지급, 의료서비스 제공 등) ②선원불만처리절차서 본선 비치 및 선원제공	
2.9	화물정보	①본선 선적화물 Weight(특히, 컨테이너선)에 대한 검증된 자료확보 및 /또는 MSDS 및/또는 Cargo Information	
2.10	PSC Report	①지난 정기적 검사 후, PSC 지적사항 처리 결과 확인	
3	Bridge		Results#
	Item	Checking Point or Test Method	
3.1	Chart & Notice to mariner	①해도 비치 ②최신판, 소개정 확인	
3.2	Publication	①Lights list ②Tide table ③Sailing dir. ④최신판, 소개정 ⑤IAMSAR manual	
3.3	Deck log book/Training Record	①훈련기사(구명/소화-1M, 구명정진수-3M, 비상조타-3M 및 밀폐구역-2M 등) ②항해일지와 훈련기록부 상 훈련기록 일치	
3.4.1	Lifejacket	①Lighting ②선명/선적항 ③외관상태 ④주관청 승인	
3.4.2	Immersion suit	①외관상태(접착제/바느질/지퍼 부분 훼손여부 및 고착 등)	
3.5	Standard magnetic compass	①조명상태 ②기포발생 ③자차곡선도	
3.6	VHF, MF/HF radio	①비상/예비전원에서 BQ/RQ 시험 및 성적서  ②작동법 숙지	

3.7	EPIRB	①시험성적서 ②자동이탈장치 유효기간 ③설치된 위치	
3.8	AIS, Echo Sounder,(S)VDR	①작동 상태 확인	
3.9	Water Ingress System(설치시)	①작동 상태 확인 ②V/V Remote Control 상태 ③Indicator 상태 ④IMSBC 적합증서 소지시 Water Ingress System 설치 확인(단, 2010.7.1이전에 건조된 일반화물선은 제외)	
3.10	Daylight signal lamp	①비상전원작동 ②양현 사용가능 ③이동 가능한 내장형 배터리 및 적어도 3개 이상의 예비전구 비치(2002. 7. 1일 이후 용골거치)	
3.11	Fire alarm & fire detection system	①작동상태 ②비상전원 작동 ③2분내 응답 ④MCP간 거리 확인 ⑤거리 규정 ⑥ 테스트	
3.12	Navigation light panel	①Alarm 작동 ②Pilot Lamp 작동 ③비상전원 작동	
3.13	Emergency lighting	①작동 Test ②파손	
3.14	ECDIS	①작동 Test, ②회사 SMS상 필수 항해기기 포함 및 주기적 점검여부, ③항해사 친숙화 및 교육/훈련자료 ④ENC 최신화 ⑤주전원/비상전원 작동 등	
3.15	항해/정박 당직 배치표 및 비상배치표	①당직 및 비상배치표 게시 확인 ②본선인원과 일치여부	
3.16	항해사의 친숙화	①항해사의 담당기기, 임무에 대한 친숙화(작동 및 기록유지 등)	
4	Wing Bridge		Results ^a
	Item	Checking Point or Test Method	
4.1	Quick release Life-buoy	①Quick Release 되는가 ② 자기점화등 작동 ③유효기간 확인	
4.2	Navigational light	①Matt Black Paint ②규정각도 ③파손	
5	Outside of Accommodation		Results ^a
	Item	Checking Point or Test Method	
5.1	Battery room	①비상용/GMDSS용 상태 ②충전상태  ③Cable 연결상태 ④방폭등	
5.2	Em'cy generator room	①작동 확인 ②계기 상태 ③연료유탱크 차단밸브 작동 ④연료량(18시간 이상 작동 가능해야 함) ⑤Blackout test(test mode), ACB 자동투입 확인  (Test 전/후 Kw 게이지 사진들)	
5.3	E/R ventilator & E/R funnel damper	①개방 후 내부 Damper 폐쇄 상태  및 Funnel Damper 폐쇄 상태 확인  ②제조사 간극 기준 참조 (참고: 신품 기준 통상 3~4mm) ③Control Air Line 누설여부 확인	
6	Survival Craft & Launching arrangements		Results ^a
	Item	Checking Point or Test Method	
6.1	Inflatable liferaft	①자동이탈기 상태 ②이동가능 여부(적용시) ③Weak Link 설치 상태 ④각 뗏목에 1개 HRU(1998. 7. 1일 이후 용골거치) ⑤상부 장애물 여부	
6.2	Annual thorough exam. by technician	①Report상 지적 사항 없음 ②점검업체의 선급 점검표 작성여부(2009. 11. 1일 이후)	
6.3	Access route to survival craft	①탈출로에 장애물 제거	
6.4	Hull & Marking & Painting	①부식 파공 크랙 ②Marking ③외관상태(Skate Pender, Bilge Keel)	
6.5.1	Davit (lifeboat, rescue boat)	①외관상태 (부식 파공 크랙)  ②Limit Switch작동 ③작동부 Greasing	
6.5.2	Davit (Davit-launched liferaft)-설치시	①부식 파공  ②Limit Switch작동 ③작동부 Greasing ④2차 비상진수 작동(Accumulator, 구조정 및 구명뗏목 검용 시 Davit arm 회전각 확인)	
6.6	Sheave	①작동상태 ②부식 파공 	
6.7	Winch & foundation	①하부 Bkts, Bolt/Nut 부식  ②Fall renew(매5년) ③Winch Brake	

6.8	Engine	①시동 불가 시 즉시 수리 ②엔진작동(3분 이상), 전/후진(full speed) ③연료통 및 연료량 ④Battery 충전상태(적용 시) ⑤2개의 엔진시동시스템 확인 ⑥Cooling water 순환여부(outboard engine의 경우) 	
6.9	Open type - Lifting hook assembly	①Lifting Hook Assembly, Bkt 부식 파공(의장품 치우고 확인)  	
6.10	Enclosed type (Freefall type 포함)	①작동상태 ②제조사기준에 따른 정확한 Re-setting  ③격납상태 ④Bottom Plug 상태	
6.11	Equipment	①소화기 ②비품 유효기간/수량 ③나무 좌석 썩음  ④안전벨트 상태 /색상	
6.12	Lowering	①강하 시험 ②원격 강하 가능 ③Brake 상태 ④살수장치(적용시) ⑤구조정의 2차 비상진수 작동 상태 확인	
6.13	Winch & Motor	①Oil Leaking 및 Air Leaking 상태 확인	
6.14	Ship's drill(Abandonship, Fire)- 필요시	①선원의 훈련 익숙도 ②하강 지침서 개시 여부 ③KR 소화/퇴선 훈련 점검표 참조	
6.15.1	Major checking point during Fire Drill: ①The founder's reporting to the control station(bridge) and initial fire extinguishing in small fire only ②Communication between the fire location and the control station(bridge) ③Confirmation of the name of the crew wearing fireman's outfit, the pressure for air bottle of BA and the time conducted by the officer at the fire site ④Duty of the rescue team and the way of carrying the casualty ⑤Commander's ability at the fire location		
6.15.2	Major checking point during Abandon Ship Drill: ①Launch of the survival craft within required time period * preparation for embarking and launching by 2 crews in less than 5 min. (SOLAS III/13.1.3) * Cargo ship : 10 min. for lifeboats and davit-launched liferafts (SOLAS III/31.1.5) * Passenger ship : 30 min. for lifeboats and davit-launched liferafts (SOLAS III/21.1.4) ②Personal belongings for each crew ③Familiarization of the assigned duty for each crew ④ Familiarization of the survival craft launching procedure (Commander, Substitute for commander and Bos'n)		
7	Inside of Accommodation		Results ^a
	Item	Checking Point or Test Method	
7.1	Door with self closing device	①Holding Back 장치제거 ②작동상태 확인 ③외관상태	
7.2	Insulation	①Missing ②탈락 누락 여부	
7.3	Fixed extinguisher system-CO ₂	①CO ₂ 용량 확인(저압식 CO ₂ 의 경우, 냉동기도 점검) ②Hydro Test 일자 ③작동법숙지 확인 ④Insulation 설치 ⑤제조사 기 준에 따른 Safety pin 상태 확인 ⑥Remote Control Line 상태 확인 ⑦연결호스 상태 확인	
7.4	Fire detector	①Detector Test ②가시가청 경보 확인 ③통로에 설치된 개수 확인	
7.5	Isolating valve	①위치 확인 ②고착여부 확인 ③Marking 상태	
7.6	Firefighter's outfits	①분리보관 ②Bottle 압력시험날짜 및 충전상태(Spare포함) ③작동상태 ④비품확인 ⑤비상조명 ⑥담당자의 착용 및 작동법 친숙화 ⑦외관상태	
7.7	MLC관련	①개인 침실 및 공동구역 조명, 세면기 급수, 화장실 비품, 샤워기 상태 등	
8	Main Deck & Cargo Hold		Results ^a
	Item	Checking Point or Test Method	
8.1	International shore connection	①본선비치 확인	
8.2	Ventilator	①Closing Device고착 ②Vent Pipe 부식  ③Vent Cover 파공  **특히, Ro-Ro 선박의 모든 화물창 Vent. 및 방화댐퍼 상태 확인	

8.3	Air pipe	①Coaming 부식 파공(눈물자국)  ②Floating Ball/Rubber Packing 내부상태(개방점검) ③높이	
8.4	Fire main line / Foam line / IGS line	①누수(눈물 자국) ②부식 파공  ③Valve고착 ④Patching 여부	
8.5	Foam monitors & valves(설치시)	①Moving Part 고착 ②살수 시험 	
8.6	Main deck	①부식 파공  ②Crack ③ Paint 정비 상태	
8.7	Small hatch	①풍우밀 ②Closing Device 고착 ③부식 파공  ④Packing상태	
8.8	Hatch cover	①부식 파공  ②Packing 경하상태 ③풍우밀(Hose Test)	
8.9	Hatch coaming, stay, stiffener	①부식 파공  ②Crack	
8.10	Bulwark and handrail	①부식 파공  ②Crack	
8.11	Cleats for hatch cover	①부식 파공  ②Socket 고착 ③간극 확인(Auto type)	
8.12	화물창 고정식 Co2가스 공급 Line	①부식 파공  ②Crack	
8.13	Cargo holds – Overall survey	①부식 & Crack (특히 Cross deck 하부) ②Leakage ③자체수리 여부 (재 용접 or Double plate 등) ④ Conner plate	
9	Forecastle deck		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
9.1	Ventilator	①Closing Device 고착 ②Coaming 부식  ③Vent Cover 파공 	
9.2	Air pipe	①Coaming 부식 파공(눈물자국)  ②Floating Ball/Rubber Packing 내부상태(개방점검) ③높이	
9.3	Small Hatch	①풍우밀 ②Closing Device 고착 ③부식 파공  ④Packing상태	
9.4	Navigational lights	①규정 각도 ②파손	
9.5	Bed plate of windlass/Winch	①Bed plate 부식 파공  ②Brake pad 상태 ③Drum 부식 파공	
9.6	Dewatering System(설치시)	①Remote V/V 작동 확인 ②Sensor 작동 확인	
10	Bosun Store		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
10.1	Anchor Pipe and Air pipe for F.P.T	①부식 파공(눈물 자국) 	
10.2	Chain Locker wall	①부식 파공 	
10.3	F'cle deck/ Weather tight door/Wall	①Bo'sn store 안에서 햇빛 들어오는지 확인 ②부식 파공 	
10.4.1	Life Jackets	①Lighting ②선명/선적항 ③외관상태 ④주관청 승인	
10.4.2	Immersion suit	①외관상태(접착제/바느질/지퍼 부분 훼손여부 및 고착 등)	
11	Poop Deck		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
11.1	Navigational lights(Anchor Light 포함)	①규정각도 ②파손	
11.2	Air pipe	①Coaming 부식 파공(눈물자국)  ②Floating Ball/Rubber Packing 내부상태(개방점검) ③높이	
11.3	Small Hatch	①풍우밀 ②Closing Device 고착 ③부식 파공  ④Packing상태	
12	Steering gear room & Em'cy fire pump room		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
12.1	Em'cy lighting	①작동 Test ②파손	
12.2	Steering Gear	①누유 유무 ②유압Pump의 L.O tank 및 경보장치 ③비상조타	

12.3	Em'cy fire pump	①시동가능(가능한 여러 차례 확인, 낮은 Draft에 따른 작동주의사항 교육, 진공펌프를 포함한 자기흡입기능 확인, 누수여부확인) ②흡입 토출 압력계 ③두줄기 사수(선수/선교) ④비상소화펌프의 흡/배출관이 E/R 통과 시 보호조치 ⑤Exhaust pipe개방 점검(필요시)	
12.4	Insulation	①No Missing/Omission ②탈락 누락 여부	
12.5	Door with self closing device	①Holding Back 장치제거 ②작동상태 확인 ③외관상태	
13	Engine Room		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
13.1	Fire detector	①Detector Test ②가시가청 경보 확인 ③개수 확인	
13.2	Portable fire extinguisher	①내용물 교환 일자 확인 ②Sampling 방사 ③Hydro Test일자 확인	
13.3	Emergency escape trunk	①Insulation 상태 ②Self closing fire door ③비상등 ④GT 1000톤 이상 선박에 설치 여부 확인(1984년 9월 1일 이후)	
13.4	Emergency lighting	①작동 Test ②파손	
13.5	Quick Closing/Shut-off valve	①작동 상태 확인 ② Wood wedge 및 Bolt 등으로 작동 방지 여부	
13.6	Insulation, Lagging	①Missing ②탈락 누락 여부 ③Hot space insulation(Insulation : 고온 연료유관 및 연결부, Steam Pipe 등) ④각종 Pipe 및 연결부위에 대한 시멘팅 등 임시수리부위 확인/영구수리	
13.7	Jacketed pipe for high pressure fuel	①설치 누락 ②Drain box alarm	
13.8	Oil filtering equipment	①15ppm 경보 ②자동 정지 ③선외배출관 내부 (기름 및 각종 찌꺼기 제거) ④Filter 및 내부상태 ⑤정품 filter 사용 ⑥선원 기기작동법 및 시험방법 숙지확인 ⑦정박 시 선외배출밸브 잠금 확인 ⑧Shore connection 확인(size 등) ⑨작동설명서 게시 ⑩Sampling line 의 manual valve 제거	
13.9	Direct line for discharging oily bilge	①설치되어 있으면 철거	
13.10	E/Room floor(기관실 청결상태 포함)	①Bilge량 확인 ②과다 시 육상 배출 유도 ③주/보기 Oil/water leakage 확인 ④기름 걸레 등 제거(화재 위험) ⑤기관실내 각종 연료유탱크 외벽 용접부의 누유상태(Pin hole여부 등)	
13.11	Sewage equipment	①Level Alarm ②펌프작동 ③선원 기기작동법 및 시험방법 숙지확인 ④Air Diffuser 및 순환라인 고착여부 ⑤Sewage Discharge 배출을 승인서 비치 ⑥Shore connection 확인(size 등) ⑦내부부식 확인	
13.12	항해/정박 당직 배치표	①당직배치표 게시 확인	
13.13	기관실 기기에 대한 선원의 친숙화	①기관실 담당기기 작동, 정비 및 각종 기록 등에 대한 선원의 친숙화	
13.14	고정식 국부소화장치(spray system)	①motor 작동 및 valve 작동상태 확인 ②자체점검기록 ③친숙화 ④Blind Sector(장애물) 유무 확인	
13.15	각종 알람	①F.O leakage alarm(M/E, G/E) ②M/E oil mist alarm(해당시) ③Bilge well level alarm 등	
13.16	Door with self closing device	①Holding Back 장치제거 ②작동상태 확인 ③외관상태	
14	Other Space		Results [#]
	Item	Checking Point or Test Method	
14.1	Paint store	①소화장치 확인(고정식 소화장치의 경우, 작동밸브 고착여부 및 노즐 막힘 확인) ②방폭등 ③통풍장치 ④지정 장소에 보관	
15	Remarks		

	①SE비품 점검에 대한 담당자의 친숙화 정도 확인
	②본선 승무원의 PSC 대응요령 숙지여부 확인
	③PSC 대응에 대한 본선 SMS Manual 내용 확인
	④미국 및 유럽항 입항일정에 따른 본선 KR PSC 사전검사 실시계획 설립여부(특히, 한국적 선박) 확인

➤ Docking 수리 시 Deck 상태가 Poor Condition이면 반드시 Sand Blasting 실시 후 상태 점검할 것