

# 화물창 화재 시 소화를 위한 담수조건의 강도평가

관련 규칙

시행 일정

14편 컨테이너선 구조규칙  
부록 14-1

2021년 7월 1일 이후 건조계약 되는 선박

## ○ 개정 사유

- 화물창 내 화재 발생 시, 고정식 가스소화장치를 이용하여 화재를 진압하지 못하는 사례가 발생.  
추가적인 화재진압 수단으로서 화물창에 물을 채우는 담수조건을 반영.
- 적용지침 8편 부록 8-9에 화재진압을 위한 컨테이너 화물창의 담수 시스템 요건을 신설하고 관련 요건을 충족한 선박에 추가특기사항을 부기함.  
화물창 담수에 따른 강도평가 요건을 14편에 추가함.

## ○ 개정 사항

- 부록 14-1 신설.
- 담수 조건의 허용 종굽힘 모멘트 및 전단력을 지정하고, 담수 시에는 실제 적하상태 및 담수 수위를 적하지침기기에 입력하여 종강도를 검토하도록 함.
- 화물창의 담수 가능 수위를 정의하고, 해당 수위에 대하여 선체국부 구조치수 및 화물창 구조 해석을 수행.

## ○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여  
: 화물창 화재 진압을 위한 담수 조건을 추가하여 구조 안전성 증가.
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향  
: 담수 가능 수위에 따라 수밀 격벽 및 이중저 거더의 설계 변경 또는 치수 증가가 필요할 수 있음.