

부선예항 검사규칙(안)

(해사산업기술과 지적사항에 대한 후속조치 포함)



(사)한국선급

- 주 요 개 정 내 용 -

(1) 2021.07.01일자 시행사항 (2021년 7월 1일 이후 건조 계약되는 선박)

◎ 기본기술팀 개정요청(SLT4200-332-2020, 2020.1.29.)

- “부선의 만재흡수선” 요건 삭제

(1) 2021.07.01일자 시행사항
(2021년 7월 1일 이후 건조 계약되는 선박)

현행	개정안	개정이유																										
<p style="text-align: center;">제 2 장 구조 및 설비</p> <p style="text-align: center;">제 2 절 일반사항</p> <p>201. ~ 202. <생략></p> <p>203. 부선의 만재흘수선</p> <p>1. 국제항해에 증사하는 부선에는 1966년 국제만재흘수선에 관한 국제협약의 규정에 따라 만재흘수선을 표시하여야 한다.</p> <p>2. 연해구역을 항행구역으로 하는 부선의 건현은 다음 식에 따라 정하고 만재흘수선의 표시방법은 만재흘수선규정 제66조의 규정에 따르며, 이에 따르는 것이 불합리하거나 불가능한 경우 그 표시방법을 적절히 참작할 수 있다.</p> $F = \frac{10(0.68 + C_b)K}{1.36}$ <p>F : 건현(mm) C_b : 방형계수로서 0.68 미만일 경우에는 0.68로 한다. K : 다음 표에 의한 값</p> <table border="1" data-bbox="94 933 925 1324"> <thead> <tr> <th colspan="2">부선의 종류</th> <th>K의 값</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">$L < 50 m$</td> <td>화물 부선</td> <td>$0.8 L$</td> </tr> <tr> <td>기름 부선</td> <td>$0.5 L$</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">$L \geq 50 m$</td> <td>화물 부선</td> <td>$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$</td> </tr> <tr> <td>기름 부선</td> <td>$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$</td> </tr> </tbody> </table> <p>(비고) L : 부선의 길이 (m)</p> <p><새롭게 추가함></p> <p><이하 생략></p>	부선의 종류		K 의 값	$L < 50 m$	화물 부선	$0.8 L$	기름 부선	$0.5 L$	$L \geq 50 m$	화물 부선	$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$	기름 부선	$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$	<p style="text-align: center;">제2장 구조및설비</p> <p style="text-align: center;">제 2 절 일반사항</p> <p>201. ~ 202. <현행과 동일></p> <p>203. 부선의 만재흘수선</p> <p>1. 국제항해에 증사하는 부선에는 1966년 국제만재흘수선에 관한 국제협약의 규정에 따라 만재흘수선을 표시하여야 한다.</p> <p>2. 연해구역을 항행구역으로 하는 부선의 건현은 다음 식에 따라 정하고 만재흘수선의 표시방법은 만재흘수선규정 제66조의 규정에 따르며, 이에 따르는 것이 불합리하거나 불가능한 경우 그 표시방법을 적절히 참작할 수 있다.</p> $F = \frac{10(0.68 + C_b)K}{1.36}$ <p>F : 건현(mm) C_b : 방형계수로서 0.68 미만일 경우에는 0.68로 한다. K : 다음 표에 의한 값</p> <table border="1" data-bbox="996 933 1827 1324"> <thead> <tr> <th colspan="2">부선의 종류</th> <th>K의 값</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">$L < 50 m$</td> <td>화물 부선</td> <td>$0.8 L$</td> </tr> <tr> <td>기름 부선</td> <td>$0.5 L$</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">$L \geq 50 m$</td> <td>화물 부선</td> <td>$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$</td> </tr> <tr> <td>기름 부선</td> <td>$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$</td> </tr> </tbody> </table> <p>(비고) L : 부선의 길이 (m)</p> <p>1. 각 기국의 요건을 따라야 한다. (2021)</p> <p><이하 현행과 동일></p>	부선의 종류		K 의 값	$L < 50 m$	화물 부선	$0.8 L$	기름 부선	$0.5 L$	$L \geq 50 m$	화물 부선	$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$	기름 부선	$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$	<p>기본기술팀 개정요청(SLT4200-332-2020, 2020.1.29)에 의거</p> <p>- 203. 2호의 경우, 이는 선박 만재흘수선 기준 3장 국제항해에 증사하지 않는 길이 12미터 이상 선박의 만재흘수선 기준 중 2절 18조(기본건현의 산정)만 차용한 것이며 19조 및 20조 내용은 누락됨.</p> <p>- 또한 만재흘수선과 관련해서는 각 기국의 법에 따라 요건을 검토하므로 규칙에서 별도의 요건이 필요 없다고 판단됨</p> <p>: 현행의 203의 1. 및 2항을 현행대로 유지하고 3호에 "각 기국의 요건을 고려해야 한다"를 새롭게 추가.</p> <p>이에 대하여 기본기술팀과 협의한 결과 1항 및 2항을 삭제하고 3항의 요건을 "고려해야 한다."에서 "따라야 한다"라고 강제화 하는 문구로 개정하고자 함.</p>
부선의 종류		K 의 값																										
$L < 50 m$	화물 부선	$0.8 L$																										
	기름 부선	$0.5 L$																										
$L \geq 50 m$	화물 부선	$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$																										
	기름 부선	$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$																										
부선의 종류		K 의 값																										
$L < 50 m$	화물 부선	$0.8 L$																										
	기름 부선	$0.5 L$																										
$L \geq 50 m$	화물 부선	$\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right) + 10$																										
	기름 부선	$0.8\left(\frac{L}{10}\right)^2 + \left(\frac{L}{10}\right)$																										