

오픈-톱(OPEN-TOP) 화물선 또는 컨테이너선에 대한 연차검사 요건

■ 주요 개정 사항 요약

관련 규칙	시행 일정
선급 및 강선규칙 1편, 2장, 2절 “연차검사” - 202. 선체, 의장 및 소방설비	26.7.1일 이후 검사신청된 선박

■ 주요 개정 사항

○ 개정 사유

- 적용지침 3편, 부록 3-6“오픈-톱(OPEN-TOP) 화물선 또는 컨테이너선”이 새롭게 제정되어 이에 따른 연차검사 요건 추가.

○ 개정 사항

- 적용지침 3편, 부록 3-6에 규정된 오픈-톱(OPEN-TOP) 화물선 또는 컨테이너선의 특기사항으로 “OPEN-TOP(CC)(Hold Nos. a, b,)” 또는 “OPEN-TOP(Hold Nos. a, b,)”가 부여된 선박인 경우, 해당 화물창에 대하여 다음 사항 검사.

가) 화물창 빔지 배수 설비 및 관련된 수위감지기에 대한 검사

나) 방수구(설치된 경우)의 유효한 폐쇄 수단에 대한 검사

다) 화재 탐지 장치(요구되는 경우)에 대한 검사

라) 물 분사장치(또는 동등한 설비)에 대한 검사

○ 영향 분석

- ✓ 안전, 보안 또는 환경보호에 미치는 영향 및/또는 기여
: 해당사항 없음.
- ✓ 순치수 또는 총치수에 미치는 영향
: 해당사항 없음.