

# 자율운항선박 지침 개정(안)

(개발검증)

2026. 02.



\* 검증방법: 선급기술규칙 제/개정 요청사항에 대한 심의결과 등의 반영 여부 확인  
(개발출력이 개발입력 요구사항을 충족하는 것을 확인함)

\* 검증결과: 개정사항을 적용함에 있어서 문제가 없음을 확인함

## 기관규칙개발팀

2026.07.01.일자 시행사항

(건조계약일 기준)

현행	개정안	개정사유
<p style="text-align: center;"><b>제 1 장 &lt;현행과 동일&gt;</b></p> <p style="text-align: center;"><b>제 2 장 선급검사</b></p> <p style="text-align: center;"><b>제 1 절 일반사항</b></p> <p>101. 자율운항선박 승인 절차</p> <p>1. - 3. &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>4. 일반적인 승인 절차</p> <p>(1) - (2) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>(3) 자율화시스템 승인 검토 수행</p> <p>(가) - (나) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>(다) 자율수준 <b>AL3 이상이고</b> 혁신성 수준이 3 이상인 경우, 대상 선박의 자율화시스템에 대하여 위험도 기반 승인 절차 또는 위험도평가를 수행한다.</p> <p>(4) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>102. &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;"><b>제 2 절 등록검사</b></p> <p>201. <b>제조중등록검사</b></p> <p>1. 일반사항</p> <p>(1) - (4) &lt;현행과 동일&gt;</p>	<p style="text-align: center;"><b>제 1 장 &lt;현행과 동일&gt;</b></p> <p style="text-align: center;"><b>제 2 장 선급검사</b></p> <p style="text-align: center;"><b>제 1 절 일반사항</b></p> <p>101. 자율운항선박 승인 절차</p> <p>1. - 3. &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>4. 일반적인 승인 절차</p> <p>(1) - (2) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>(3) 자율화시스템 승인 검토 수행</p> <p>(가) - (나) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>(다) 자율수준 <b>AL3 이상이고 이상이거나</b> 혁신성 수준이 3 이상인 경우, 대상 선박의 자율화시스템에 대하여 위험도 기반 승인 절차 또는 위험도평가를 수행한다. <u>(2026)</u></p> <p>(4) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p>102. &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;"><b>제 2 절 등록검사</b></p> <p>201. <b>제조중등록검사 일반사항 (2026)</b></p> <p>1. 일반사항</p> <p>(1) - (4) <b>1. - 4.</b> &lt;현행과 동일&gt;</p>	<p>(개정)</p> <p>- 위험도 기반 승인 절차 또는 위험도평가 대상을 명확히 함.</p> <p>(개정)</p> <p>- 201.조 제목 변경</p> <p>- 번호순연</p>

현행	개정안	개정사유
<p><b>2. 설치검사</b>  선내 설치 후 가능한 한 실제에 가까운 상태로 유효하게 작동하는 것을 확인하여야 하며, 시스템 고장 또는 위험 상황 발생 시 미리 정의된 안전 시스템이 유효하게 작동하는지 확인하여야 한다.</p> <p>(1) - (2) &lt;현행과 동일&gt;  (가) - (나) &lt;현행과 동일&gt;  (3) - (5) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p><b>3. 해상시운전</b>  AL3 이상의 경우, 해상 시운전을 통해 해당 자율운항선박에 대하여 운용 계획서에 제시된 운용 범위와 위험 상황에서 시스템이 유효하게 작동하는지 확인하여야 한다.</p> <p>(1) - (2) &lt;현행과 동일&gt;  (가) 충돌회피(Head-on /Crossing) 시나리오에 맞도록 충돌회피 기능이 수행되는지 확인  (3) &lt;현행과 동일&gt;  (가) - (마) &lt;현행과 동일&gt;  (4) &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;">제 3 장 - 제 4 장 &lt;현행과 동일&gt;</p>	<p><b>2. 202. 설치검사 선내시험 (2026)</b>  선내 설치 후 가능한 한 실제에 가까운 상태로 유효하게 작동하는 것을 확인하여야 하며, 시스템 고장 또는 위험 상황 발생 시 미리 정의된 안전 시스템이 유효하게 작동하는지 확인하여야 한다.</p> <p>(1) - (2) <b>1. - 2.</b> &lt;현행과 동일&gt;  (가) - (나) (1) - (2) &lt;현행과 동일&gt;  (3) - (5) <b>3. - 5.</b> &lt;현행과 동일&gt;</p> <p><b>3. 203. 해상시운전 (2026)</b>  AL3 이상의 경우, 해상 시운전을 통해 해당 자율운항선박에 대하여 운용 계획서에 제시된 운용 범위와 위험 상황에서 시스템이 유효하게 작동하는지 확인하여야 한다.</p> <p>(1) - (2) <b>1. - 2.</b> &lt;현행과 동일&gt;  (가) 충돌회피(Head-on/Crossing) 시나리오에 맞도록 충돌회피 기능이 수행되는지 확인  (3) <b>3.</b> &lt;현행과 동일&gt;  (가) - (마) (1) - (5) &lt;현행과 동일&gt;  (4) <b>4.</b> &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 &lt;현행과 동일&gt;</p> <p style="text-align: center;">제 3 장 - 제 4 장 &lt;현행과 동일&gt;</p>	<p>(개정)</p> <p>- 202.조 제목 변경</p> <p>- 번호순연</p>