



2025

---

## 선급부호 안내서

---

한 국 선 급

## 차 례

제 1 장 일반사항 ..... 1

### 제 2 장

2-1 선종부호 및 특기사항 .....	5
1. Oil Tanker .....	5
2-1. Liquefied Gas Carrier .....	11
2-2 Compressed Natural Gas Carrier .....	20
3-1 Chemical Tanker .....	24
3-2 NLS Tanker .....	31
4. Oil/Chemical Tanker .....	34
5. Bulk Carrier .....	43
6. Cargo Ship .....	50
7. Ore Carrier .....	55
8.1 Ore/Oil Carrier .....	58
8.2 Ore/Chemical Carrier .....	63
8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier .....	71
9. Oil/Bulk/Ore Carrier .....	82
10. RoRo Ship .....	89
11. Container Ship .....	93
12. Fishing Vessel .....	96
13. Fish Carrier .....	100
14. Passenger Ship .....	103
15-1. Tug Boat .....	110
15-2. Pusher .....	114
16. Work Vessel .....	117
17. Special Purpose Ship .....	121
18. Barge .....	126
19. Dredger .....	133
20. Special Purpose Submersible .....	136
21. Fixed Offshore Structure .....	142
22. Mobile Offshore Unit .....	146
23. Mobile Offshore Drilling Unit .....	150
24. Floating Production, Storage and Offloading Unit .....	153
25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit .....	158
25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit .....	162
26. Offshore Support Vessel .....	166
27-1. Floating Dock .....	171
27-2. Dock Gate .....	173

27-3. Launching Skid Barge .....	175
28. Refrigerated Cargo Carrier .....	177
29. Single Point Mooring .....	179
30. Floating Structure .....	183
31. Shiplift and Transfer System .....	186
32. WIG Craft .....	189
33. Floating LNG Bunkering Terminal .....	193
34-1. Moored Oil Storage Tanker .....	195
34-2. Moored Oil Storage Unit .....	197
<b>2-2 선종-특기사항 부호관련 비고 .....</b>	<b>199</b>
<b>제 3 장 추가특기부호 .....</b>	<b>214</b>
<b>제 4 장 추가설비부호 .....</b>	<b>225</b>
<b>부록 1 선급부호 기재요령 .....</b>	<b>229</b>

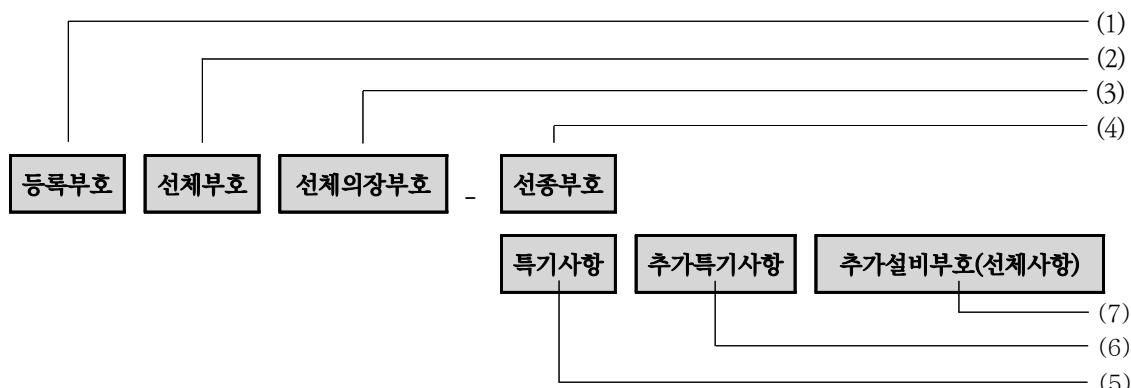
## 제 1 장 일반사항

1. 우리 선급의 규칙 또는 우리 선급이 이와 동등하다고 인정하는 규정에 따라서 견조되고 등록검사를 받은 선박은 선급을 부여하고 선명록에 등록한다.

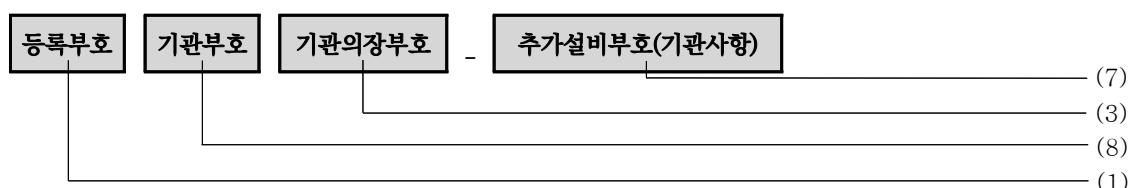
### 2. 선급부호 체계

선급은 선급부호로 표시되고 일반적인 선급부호체계는 다음의 형태로 이루어진다.

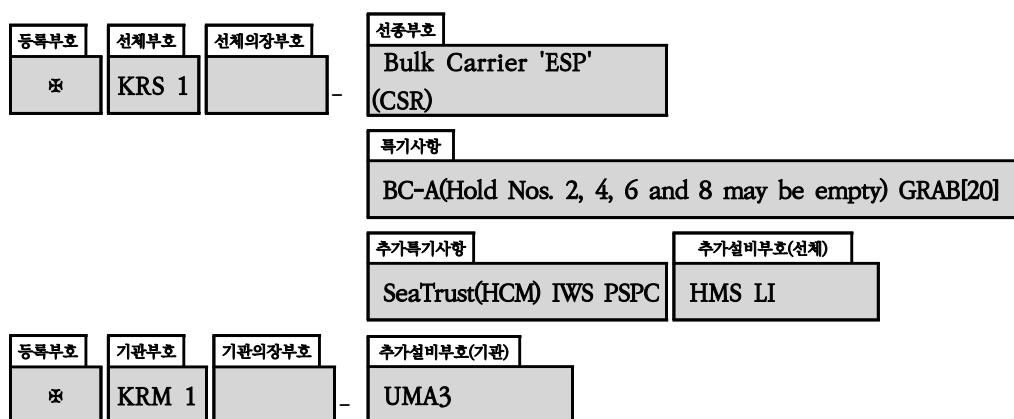
〈선체〉



〈기관〉



예)



## (1) 등록부호

등록검사의 구분에 따라 부여하는 부호로서 다음에 따른다.

**K** : 우리 선급의 제조중등록검사를 받고 등록하는 선박  
**무부호** : 상기 이외의 경우로서 우리 선급의 제조후등록검사를 받고 등록하는 선박

## (2) 선체부호

선체구조 및 강도가 다음의 조건으로 우리 선급 규칙에 적합한 선박에 부여하는 부호.

(항해구역 제한에 따른 경감규정은 지침 1편 1장 201.의 4항 참조)

**KRS 1** : 항해구역에 제한을 받지 않는 선박

**KRS 0** : 항해구역에 제한을 받는 선박

## (3) 선체 및 기관 의장부호

선체 또는 기관의장이 다음의 조건으로 우리 선급 규칙에 적합한 선박에 부여하는 부호

(항해구역 제한에 따른 경감규정은 지침 1편 1장 201.의 4항 참조)

**무부호** : 항해구역에 제한을 받지 않는 선박

**C** : 연해구역을 조건으로 하는 선박

**S** : 평수구역을 조건으로 하는 선박

## (4) 선종부호

선박의 종류에 대한 부호로서 Oil Tanker 'ESP'(FBC), Bulk Carrier 'ESP', Cargo Ship, Passenger Ship, Tug Boat, Barge 등을 부기한다. (2장 참조)

## (5) 특기사항

해당 선종부호에 적용가능한 경우 부여되며 화물의 종류 또는 화물특성에 따른 선박의 구조, 탱크의 형식, 적재조건, 설계온도, 압력 및 화물의 겉보기 비중 등을 표시하는 부기부호로서 선종부호 다음에 부기한다. 또한 선박의 특정한 항해구역 또는 항해조건에 대하여도 특기사항으로 부기할 수 있다. (2장 참조)

## (6) 추가특기사항

특정 선종에 관계없이 요건에 적합하면 부여되며, 구조강도평가, 피로강도평가, 선체건조감시, 대빙구조, 수중 검사, 산적화물선의 침수상태 종강도/허용적재하중/파형횡격벽 등을 표시하는 부기부호로서 선체사항인지 기관사항인지에 관계없이 선체부호 아래 특기사항 다음의 위치에 부기한다. (3장 참조)

## (7) 추가설비부호

추가설비가 해당 규정에 적합한 경우 추가설비부호를 부기할 수 있다. HMS, LG, LI, EQ-SPM, PKS, SUR, BOU, SAT 등과 같은 선체사항은 선체부호 쪽의 가장 뒤에, UMA, UMA1, UMA2, UMA3, CMA, PMS, DPS(0), DPS(1), DPS(2), DPS(3), NBS, NBS1, NBS2, HVSC, IGS, COW, RMC, ns-NH3, GCU, Reliquefaction, DFDE, Drilling System등과 같은 기관사항은 기관부호 쪽의 가장 뒤에 부기한다. (4장 참조)

## (8) 기관부호

기관장치 및 전기설비가 다음의 조건으로 우리 선급 규칙에 적합한 선박에 부여하는 부호로서 주추진기관을 갖는 선박에만 부여한다.

(항해구역 제한에 따른 경감규정은 지침 1편 1장 201.의 4항 참조)

**KRM 1** : 항해구역에 제한을 받지 않는 선박

**KRM 0** : 항해구역에 제한을 받는 선박

3. 우리 선급에 등록된 대형요트의 선급부호는 대형요트 지침 1편 1장 103.의 규정에 따르고, 해양레저선박의 선급부호는 해양레저선박 지침 1장 103.의 규정에 따른다.



- (비고) 1. 별도의 명문규정이 없는 한 “규칙”이라 함은 우리 선급의 “선급 및 강선규칙”을 의미하고, “지침”이라 함은 우리 선급의 “선급 및 강선규칙 적용지침”을 의미한다.
2. 동 선급부호안내서는 2025 7.1일자 유효한 선급기술규칙을 바탕으로 작성되었다.

## 제 2 장

### 2-1 선종부호 및 특기사항

#### 1. Oil Tanker

선종부호	특기사항
Oil Tanker 'ESP' (Double Hull) (Double Hull)(EXP) (FAC) (FAO) (FBC) (CSR)	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt

〈 Typical Example 〉



# 1. Oil Tanker

## NOTATIONS (선종부호)

**Oil Tanker**  
**Oil Tanker(Double Hull)**  
**Oil Tanker(Double Hull)(EXP)**  
**Oil Tanker 'ESP'**  
**Oil Tanker(Double Hull) 'ESP'**  
**Oil Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP'**

## DESCRIPTIONS

**Oil Tanker** : 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

**(Double Hull)** : 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드스페이스용 또는 평형수용의 이중선축 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.3 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다.

**(Double Hull)(EXP)** : (Double Hull)에 해당되지 않는 선박으로서, 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드 스페이스용 또는 평형수용의 이중선축 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.6 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다. (**Expanded**)

**'ESP'** : 일체형 화물탱크를 가지고 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 중간갑판과 같은 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체구조의 탱커에 부기한다.  
(**Enhanced Survey Programme**)

비고 1) 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 제19규칙에 적합하지 아니한 Oil Tanker는 해양오염방지 협약(MARPOL) 부속서 I 제20규칙 및/또는 제21규칙에 의하여 단계적으로 퇴출될 것을 요구하는 국제 및/또는 국내 법규에 따라야 할 수 있다.

2) 아스팔트 운반선과 같이 화물탱크가 일체형탱크가 아닌 독립형 탱크에 기름을 운반하는 유조선은 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Oil Tanker	7편 1장	1편 2장
Oil Tanker(Double Hull)	7편 10장	1편 2장
Oil Tanker(Double Hull)(EXP)	7편 10장	1편 2장
Oil Tanker 'ESP'	7편 1장	1편 2장, 1편 3장 3절
Oil Tanker(Double Hull) 'ESP'	7편 10장	1편 2장, 1편 3장 5절
Oil Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP'	7편 10장	1편 2장, 1편 3장 5절

## EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil Tanker (FAO)  
Asphalt IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1
- 
- \* KRS 1 - Oil Tanker 'ESP' (FBC)  
Product CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA IGS COW
- 
- \* KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Crude/Product IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA3 BWE VEC2 IGS COW
- 
- \* KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP' (FBC)  
Product CLEAN1 IHM PSPC LI
  - \* KRM 1 - BWT VEC1
-

# 1. Oil Tanker

## NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)

(FAO)

(FBC)

## DESCRIPTIONS

(FAC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Above** 60°C with **Controlled** tank vent)

(FAO) : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Above** 60°C with **Open** tank vent)

(FBC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Below** 60°C with **Controlled** tank vent)

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

## EXAMPLES

⌘ KRS 1 - Oil Tanker (**FAO**)  
 Asphalt IWS CLEAN1 LG LI  
 ⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - Oil Tanker 'ESP' (**FBC**)  
 Product CLEAN1 LG LI  
 ⌘ KRM 1 - UMA IGS COW

⌘ KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP' (**FBC**) (CSR)  
 Crude/Product IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI  
 ⌘ KRM 1 - UMA3 BWE VEC2 IGS COW

⌘ KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP' (**FBC**)  
 Product CLEAN1 IHM PSPC LI  
 ⌘ KRM 1 - BWT VEC1

# 1. Oil Tanker

## NOTATIONS (선종부호 - 공통구조규칙)

(CSR)

## DESCRIPTIONS

(CSR) : 이중선체 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 12면) 또는 산적화물선 및 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 13면)의 요건에 적합한 선박에 부기한다.  
**(Common Structure Rules)**

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(CSR)	12면 또는 13면	1면 2장, 1면 3장, 12면 또는 13면

## EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) **(CSR)**  
 Crude/Product IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
- \* KRM 1 - UMA3 BWE VEC2 IGS COW

# 1. Oil Tanker

## NOTATIONS (특기사항)

**Crude**  
**Product**  
**Crude/Product**  
**Product/Asphalt**  
**Asphalt**

## DESCRIPTIONS

**Crude** : 주로 원유를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product** : 주로 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Crude/Product** : 주로 원유 및 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product/Asphalt** : 주로 석유제제품 및 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Asphalt** : 주로 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Crude	7면 1장	-
Product	7면 1장	-
Crude/Product	7면 1장	-
Product/Asphalt	7면 1장	-
Asphalt	7면 1장	-

## EXAMPLES

- ※ KRS 1 - Oil Tanker (FAO)  
**Asphalt** IWS CLEAN1 LG LI  
 ※ KRM 1  
 (비고 : 모든 화물탱크가 독립형탱크인 경우 'ESP'부호를 부기하지 않는다)

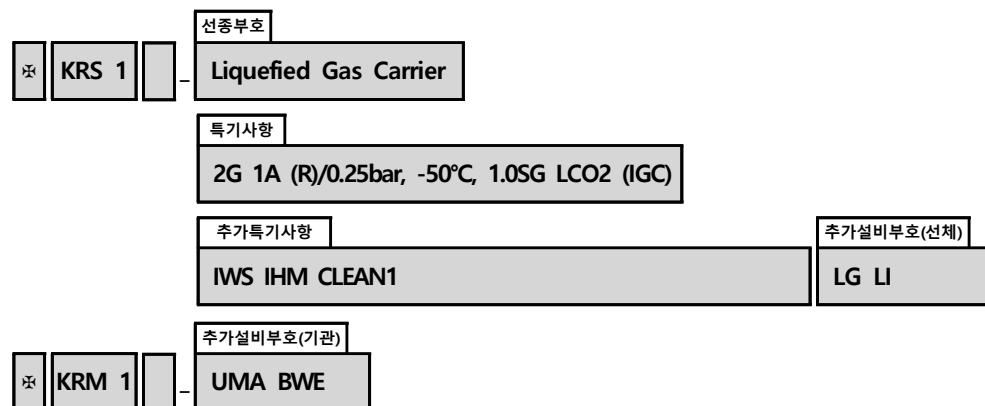
- ※ KRS 1 - Oil Tanker 'ESP' (FBC)  
**Product** CLEAN1 LG LI  
 ※ KRM 1 - UMA IGS COW

- ※ KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
**Crude/Product** IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI  
 ※ KRM 1 - UMA3 BWE VEC2 IGS COW

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

선종	특기사항				
	Type of Ship	Type of Tank	Transportation Mode	Design Aspect and/or Primary Cargo	IMO Code
Liquefied Gas Carrier	1G	2I	(R)	Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG)	(NIGC)
	2G	3M	(P)		(IGC)
	2PG	3S	(RP)		(GC)
	3G	1A			(GCX)
		1B			
		1C			
		NV		Name of Liquefied Gas primarily carried	
LPG					

〈 Typical Example 〉



## 2-1. Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Liquefied Gas Carrier

### DESCRIPTIONS

**Liquefied Gas Carrier** : 액화가스를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Liquefied Gas Carrier	7편 5장	1편 2장

### EXAMPLES

⌘ KRS 1 - **Liquefied Gas Carrier**  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)

⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - **Liquefied Gas Carrier**  
1C (P)/Propane (GCX)

⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - **Liquefied Gas Carrier**  
LPG

⌘ KRM 1

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Ship)

1G  
2G  
2PG  
3G

### DESCRIPTIONS

이 부호는 규칙 7편 5장 2절 203. (손상가정), 204. (화물탱크의 위치), 206. (손상기준) 및 207. (생존요건) 등에 의해 결정되는 선박의 형식에 따라 다음과 같이 부기된다.

**1G** : 화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**2G** : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**2PG** : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 길이 150m 이하의 선박으로서 설계최고압력  $P_o \geq 7 \text{ bar}$ , 설계최저온도  $T_o \geq -55^\circ\text{C}$ 로 설계된 C형 독립탱크를 가지는 선박에 부기한다. 다만, 길이 150 m를 넘는 것은 2G로 간주한다. (규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**3G** : 화물유출 방지를 위한 보통의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
1G	7편 5장 2절	-
2G	7편 5장 2절	-
2PG	7편 5장 2절	-
3G	7편 5장 2절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)

\* KRM 1

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Tank)

2I  
3M  
3S  
1A  
1B  
1C  
NV

### DESCRIPTIONS

#### 2I : 일체형탱크(Integral tank)

- 자기지지형 선체구조탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar),  $T_o \geq -10^\circ\text{C}$ ) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 3M : 멤브레인탱크(Membrane tank)

- 외측에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar), Thickness $\leq 10 \text{ mm}$ ) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 3S : 세미멤브레인탱크(Semi-membrane tank)

- 외측의 탱크 지지부분에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar)) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1A : 독립형탱크 형식 A(independent tank type A)

- 중력식탱크를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 3편 15장 Deep Tank 규정 적용,  $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (평면판의 경우))  
(규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1B : 독립형탱크 형식 B(independent tank type B)

- 중력식탱크 또는 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(정밀해석법에 의한 설계,  $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (四角 탱크의 경우)) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1C : 독립형탱크 형식 C(independent tank type C)

- 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용,  $P_o$ 는 별도 산정)  
(규칙 7편 5장 4절 참조)

#### NV : 독립형 신개념(novel configuration) 화물격납설비

- 독립형 신개념 화물격납설비를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 7편 5장 4절, 부록 7A-7 참조)

(비고) 1 : 독립형, 2 : 일체형, 3 : 멤브레인형

$P_o$  : 설계증기압,  $T_o$  : 화물의 비등점

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
2I	7면 5장 4절	-
3M	7면 5장 4절	-
3S	7면 5장 4절	-
1A	7면 5장 4절	-
1B	7면 5장 4절	-
1C	7면 5장 4절	-
NV	7면 5장 4절, 부록 7A-7	-

## EXAMPLES

- \* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)
- \* KRM 1

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Transportation Mode)

(R)  
(P)  
(RP)

### DESCRIPTIONS

(R) : 저온식(fully Refrigerated) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

(P) : 압력식(fully Pressurized) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

(RP) : 저온압력식(Refrigerated and Pressurized) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(R)	7편 5장	-
(P)	7편 5장	-
(RP)	7편 5장	-

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)
- \* KRM 1

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

NOTATIONS (특기사항 - 설계압력, 최저온도 및 비중 및/또는 특정화물명)

Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Liquefied Gas primarily carried

### DESCRIPTIONS

Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Liquefied Gas primarily carried

: 최대 증기압, 최저온도 및 비중을 부기하거나 및/또는 특정화물을 주로 운송하는 경우 특정화물명을 부기할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG)	7편 5장	-
Name of Liquefied Gas primarily carried	7편 5장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)
  - \* KRM 1
-

## 2-1. Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - IMO Code)

(NIGC)  
(IGC)  
(GC)  
(GCX)

### DESCRIPTIONS

(NIGC) : 2016. 7.1 이후 개정된 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다.

(IGC) : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다.

(GC) : IMO Res.A.328(IX)에 적합한 선박에 부기한다.

(GCX) : IMO Res.A.329(IX)에 적합한 선박에 부기한다.

상기 이외의 선박은 별도의 부호를 부기하지 않는다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(NIGC)	7편 5장	-
(IGC)	7편 5장	-
(GC)	IMO Res.A.328(IX)	-
(GCX)	IMO Res.A.329(IX)	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (IGC)  
\* KRM 1

\* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
1C (P)/Propane (GCX)  
\* KRM 1

## 2-1 Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - LPG)

LPG

### DESCRIPTIONS

LPG : IGC 또는 GC Code에 적합하지 않은 현존선으로서 Propane 및 Butane만을 운송하는 선박에 부기한다. 다만, Propane 및 Butane 이외의 화물을 운송하고자 하는 경우에는 우리 선급의 승인을 득한 후 LPG 대신에 다음과 같이 특정화물을 부기할 수 있다.

(예) Ammonia, Butadiene, Propylene, VCM, Ethylene Oxide, Ethylene 등.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
LPG	7편 5장	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier

LPG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Liquefied Gas Carrier

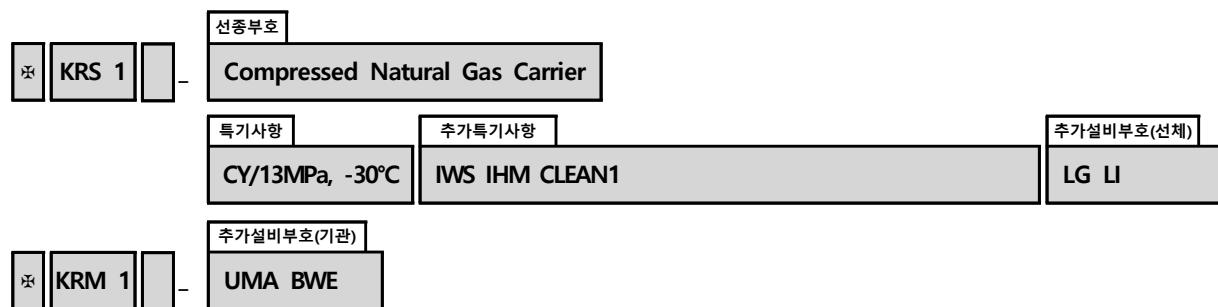
VCM

\* KRM 1

## 2-2 Compressed Natural Gas Carrier

선종	특기사항	
	Type of Cargo Tank	Design Aspect
Compressed Natural Gas Carrier	CO CY	Design Pressure, Minimum Temperature

< Typical Example >



## 2-2 Compressed Natural Gas Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Compressed Natural Gas Carrier

### DESCRIPTIONS

Compressed Natural Gas Carrier : CNG 산적운반선 지침에 적합한 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Compressed Natural Gas Carrier	CNG 산적운반선 지침	CNG 산적운반선 지침

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Compressed Natural Gas Carrier  
CY/13MPa, -30°C

- \* KRM 1

## 2-2 Compressed Natural Gas Carrier

NOTATIONS (특기사항 - Type of Cargo Tank)

CO
CY

### DESCRIPTIONS

CO : CNG 산적운반선 지침 3장 402.의 1항 (2)호 (가)에 따른 코일형 화물탱크를 갖는 선박에 부기한다.  
(COiled cargo tank)

CY : CNG 산적운반선 지침 3장 402.의 1항 (2)호 (나)에 따른 실린더형 화물탱크를 갖는 선박에 부기한다.  
(CYlindrical cargo tank)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
CO	CNG 산적운반선 지침	-
CY	CNG 산적운반선 지침	-

### EXAMPLES

※ KRS 1 - Compressed Natural Gas Carrier  
CY/13MPa, -30°C

※ KRM 1

## 2-2 Compressed Natural Gas Carrier

NOTATIONS (특기사항 - 설계압력, 최저온도)

Design Pressure, Minimum Temperature

### DESCRIPTIONS

Design Pressure, Minimum Temperature : 설계압력, 최저온도를 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Design Pressure, Minimum Temperature	CNG 산적운반선 지침	-

### EXAMPLES

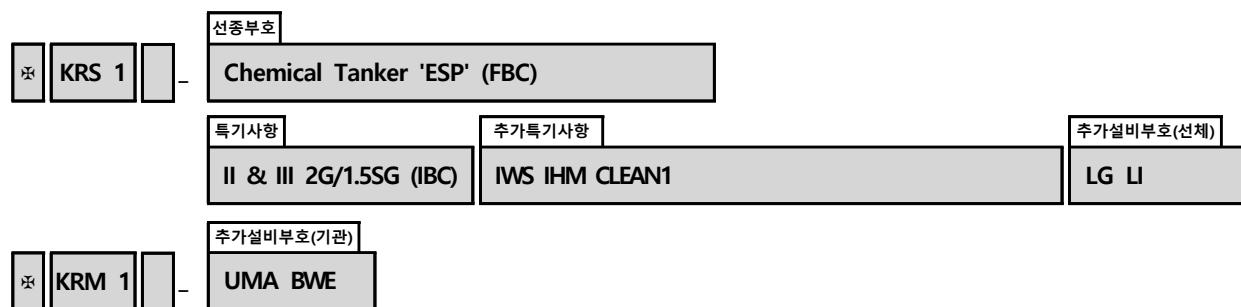
\* KRS 1 - Compressed Natural Gas Carrier  
CY/13MPa, -30°C

\* KRM 1

### 3-1 Chemical Tanker

선종		특기사항			
Chemical Tanker (FAC) (FAO) (FBC)	'ESP'	Type of Ship	Type of Tank	Design Aspect and/or Primary Cargo	IMO Code
		I II III II&III	1G 2G 1P	Apparent Specific Gravity (SG)  Name of Chemical primarily carried	(IBC) (BCH) (BCX)

< Typical Example >



## 3-1 Chemical Tanker

### NOTATIONS (선종부호)

**Chemical Tanker**  
**Chemical Tanker 'ESP'**

### DESCRIPTIONS

**Chemical Tanker** : 주로 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

**'ESP'** : 일반적으로 일체형탱크를 가지고 주로 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체구조의 케미컬탱커에 부기한다. (Enhanced Survey Programme)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Chemical Tanker	7편 6장	1편 2장
Chemical Tanker 'ESP'	7편 6장	1편 2장, 1편 3장 4절

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - **Chemical Tanker** (FAO)  
III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 BWE
  
  - \* KRS 1 - **Chemical Tanker 'ESP'** (FBC)  
II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 3-1 Chemical Tanker

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)  
(FAO)  
(FBC)

### DESCRIPTIONS

**(FAC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Above** 60°C with **Controlled** tank vent)

**(FAO)** : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Above** 60°C with **Open** tank vent)

**(FBC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Below** 60°C with **Controlled** tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

---

⌘ KRS 1 - Chemical Tanker (**FAO**)  
III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 BWE

---

⌘ KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (**FBC**)  
II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

---

## 3-1 Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Ship)

I  
II  
III  
II & III

### DESCRIPTIONS

이 부호는 규칙 7편 6장 2절 205. (손상가정), 206. (화물탱크의 위치), 208. (손상기준) 및 209. (생존요건) 등에 의해 결정되는 선박의 형식에 따라 다음과 같이 부기된다.

I : 화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 매우 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 1)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

II : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 상당히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 2)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

III : 손상시 잔존능력을 증대시키기 위한 보통의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 충분히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 3)에 부기한다.  
(규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

II & III : 선박소유자의 신청에 따라 Type II 선박 및 Type III 선박에 대한 요건을 동시에 만족하는 경우에 부기할 수 있으며, 예를 들어 아래와 같은 경우에 해당된다.

- 1) Type II와 Type III의 화물탱크 배치가 혼합되어 있는 선박
- 2) Type II 선박 중 각 탱크 volume 3000m<sup>3</sup> 초과하는 선박

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
I	7편 6장 2절	-
II	7편 6장 2절	-
III	7편 6장 2절	-
II & III	7편 6장 2절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Chemical Tanker (FAO)  
III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - BWE

\* KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 3-1 Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Tank)

1G  
2G  
1P

### DESCRIPTIONS

1 : 독립형 탱크(independent tank)

- 선각구조에 연속되지 아니하는 화물격납설비로서 중력식탱크 또는 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 3편 15장 Deep Tank 및 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용)

2 : 일체형 탱크(integral tank)

- Self-supporting Hull Construction Tank를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar),  $T_o \geq -10 \text{ }^{\circ}\text{C}$ )

G : 중력식 탱크(Gravity tank)

- 독립형 탱크로서 사각탱크 또는 선체구조의 일체형 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$  (사각탱크의 경우))

P : 압력식 탱크(Pressure tank)

- 독립형 탱크 구조로 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용,  $P_o$ 는 별도 산정( $P_o > 0.7 \text{ bar}$ ))

(비고)  $P_o$  : 설계압력,  $T_o$  : 화물의 비등점

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
1G	7편 6장 4절	-
2G	7편 6장 4절	-
1P	7편 6장 4절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Chemical Tanker (FAO)  
III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 BWE

\* KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 3-1 Chemical Tanker

NOTATIONS (특기사항 - 비중 및/또는 특정화물명)

**Apparent Specific Gravity(SG) 및/또는  
Name of Chemical primarily carried**

### DESCRIPTIONS

**Apparent Specific Gravity (SG) 및/또는 Name of Chemical primarily carried**  
 : 비중을 부기하거나 및/또는 특정화물을 주로 운송하는 경우 특정화물명을 부기 할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Apparent Specific Gravity (SG)	7편 6장	-
Name of Chemical primarily carried	7편 6장	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Chemical Tanker (FAO)  
 III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - BWE

---

\* KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
 II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE

---

## 3-1 Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - IMO Code)

(IBC)  
(BCH)  
(BCX)

### DESCRIPTIONS

(IBC) : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCH) : 1972.4.12부터 1986.6.30 사이에 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCX) : 1972.4.11 이전에 건조된 선박으로서 BCH Code 1.7.3에 적합한 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(IBC)	7편 6장	-
(BCH)	7편 6장	-
(BCX)	BCH Code 1.7.3	-

### EXAMPLES

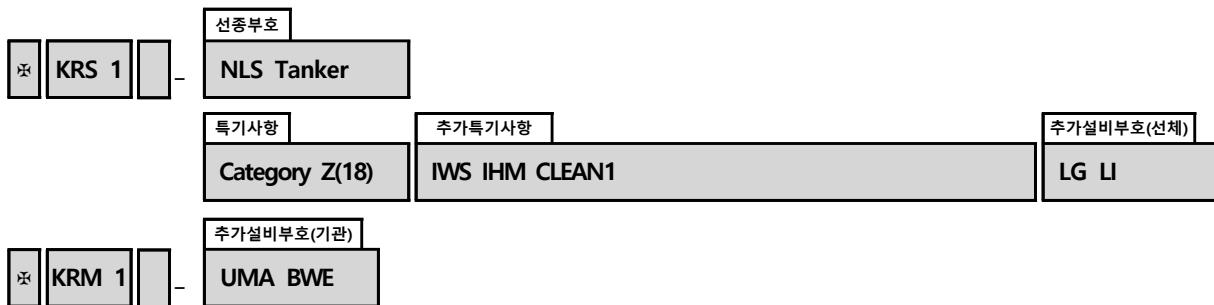
\* KRS 1 - Chemical Tanker (FAO)  
III 1G/Sulphur Molten (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - BWE

\* KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
II & III 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

### 3-2 NLS Tanker

선종	특기사항
NLS Tanker	Category Z(18)

〈 Typical Example 〉



## 3-2 NLS Tanker

### NOTATIONS (선종부호)

NLS Tanker

### DESCRIPTIONS

**NLS Tanker** : 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 운송하지 아니하며, 규칙 7편 6장 18절에 규정된 IBC Code의 적용을 받지 않는 Category Z 물질만을 운송하거나 또는 Category Z 물질과 Category OS 물질을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. (**Noxious Liquid Substance**)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
NLS Tanker	7편 6장 18절	1편 2장

### EXAMPLES

- ※ KRS 1 - **NLS Tanker**  
Category Z(18)  
※ KRM 1

## 3-2 NLS Tanker

### NOTATIONS (특기사항)

#### Category Z(18)

### DESCRIPTIONS

**Category Z(18)** : 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 운송하지 아니하며, 규칙 7편 6장 18절에 규정된 IBC Code의 적용을 받지 않는 Category Z 물질만을 운송하거나 또는 Category Z 물질과 Category OS 물질을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Category Z(18)	7편 6장 18절	-

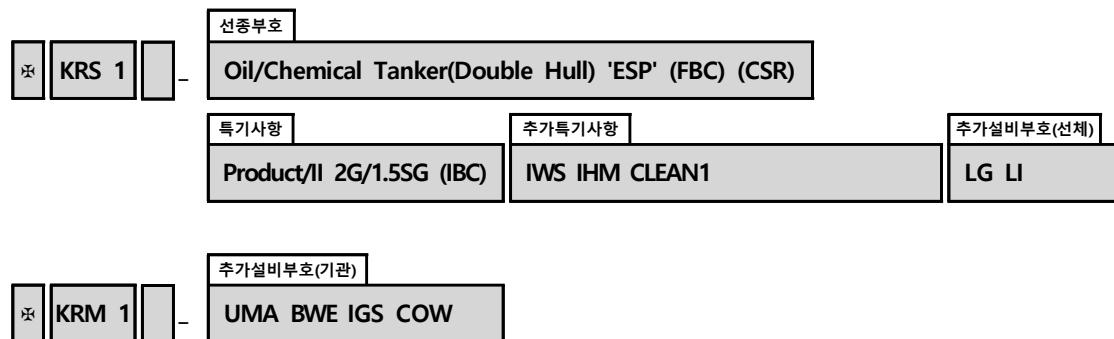
### EXAMPLES

- \* KRS 1 - NLS Tanker  
Category Z(18)  
\* KRM 1

## 4. Oil/Chemical Tanker

선종	특기사항				
	Oil Tanker	Chemical Tanker			
Type of Cargo	Type of Ship	Type of Tank	Design Aspect and/or Primary Cargo	IMO Code	
Oil/Chemical Tanker (Double Hull) (Double Hull)(EXP) 'ESP' (FAO) (FAO) (FBC) (CSR)	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt	I II III II&III	1G 2G 1P	Apparent Specific Gravity (SG)  Name of Chemical primarily carried	(IBC) (BCH) (BCX)

< Typical Example >



## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (선종부호)

Oil/Chemical Tanker  
 Oil/Chemical Tanker(Double Hull)  
 Oil/Chemical Tanker(Double Hull)(EXP)  
 Oil/Chemical Tanker 'ESP'  
 Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP'  
 Oil/Chemical Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP'

### DESCRIPTIONS

**Oil/Chemical Tanker** : 주로 기름 또는 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

**(Double Hull)** : 기름을 산적하여 운송하기 위한 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드스페이스용 또는 평형수용의 이중선죽 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.3 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다.

**(Double Hull)(EXP)** : (Double Hull)에 해당되지 않는 선박으로서, 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드 스페이스용 또는 평형수용의 이중선죽 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.6 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다. (**Expanded**)

**'ESP'** : 일반적으로 일체형탱크를 가지고 주로 기름 또는 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체구조의 선박에 부기한다. (**Enhanced Survey Programme**)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Oil/Chemical Tanker	7편 1장, 7편 6장	1편 2장
Oil/Chemical Tanker(Double Hull)	7편 10장, 7편 6장	1편 2장
Oil/Chemical Tanker 'ESP'	7편 1장, 7편 6장	1편 2장, 1편 3장 3 및 4절
Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP'	7편 10장, 7편 6장	1편 2장, 1편 3장 4 및 5절

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
 Product/III 2G/1.2SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
 Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP' (FBC) (CSR)  
 Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)  
(FAO)  
(FBC)

### DESCRIPTIONS

**(FAC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **C**ontrolled tank vent)

**(FAO)** : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **O**pen tank vent)

**(FBC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **B**elow 60°C with **C**ontrolled tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>(FAC)</b>	7편 1장 10절	-
<b>(FAO)</b>	7편 1장 10절	-
<b>(FBC)</b>	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

---

⌘ KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' **(FBC)**  
 Product/III 2G/1.2SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 ⌘ KRM 1 - UMA BWE IGS COW

---

⌘ KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' **(FBC)** (CSR)  
 Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 ⌘ KRM 1 - UMA BWE IGS COW

---

⌘ KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull)(EXP) 'ESP' **(FBC)** (CSR)  
 Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 ⌘ KRM 1 - UMA BWE IGS COW

---

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (선종부호 - 공통구조규칙)

(CSR)

### DESCRIPTIONS

(CSR) : 이중선체 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 12면) 또는 산적화물선 및 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 13면)의 요건에 적합한 선박에 부기한다.  
**(Common Structural Rules)**

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(CSR)	12면 또는 13면	1면 2장, 1면 3장, 12면 또는 13면

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
 Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI
- \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항)

**Crude**  
**Product**  
**Crude/Product**  
**Product/Asphalt**  
**Asphalt**

### DESCRIPTIONS

**Crude** : 주로 원유를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product** : 주로 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Crude/Product** : 주로 원유 및 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product/Asphalt** : 주로 석유제제품 및 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Asphalt** : 주로 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Crude	7면 1장	-
Product	7면 1장	-
Crude/Product	7면 1장	-
Product/Asphalt	7면 1장	-
Asphalt	7면 1장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Product/III 2G/1.2SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW
-

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Ship)

I  
II  
III  
II & III

### DESCRIPTIONS

이 부호는 규칙 7편 6장 2절 205. (손상가정), 206. (화물탱크의 위치), 208. (손상기준) 및 209. (생존요건) 등에 의해 결정되는 선박의 형식에 따라 다음과 같이 부기된다.

I : 화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 매우 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 1)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

II : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 상당히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 2)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

III : 손상 시 잔존능력을 증대시키기 위한 보통의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 충분히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 3)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
I	7편 6장 2절	-
II	7편 6장 2절	-
III	7편 6장 2절	-
II & III	7편 6장 2절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
Product/III 2G/1.2SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Tank)

1G  
2G  
1P

### DESCRIPTIONS

1 : 독립형 탱크(independent tank)

- 선각구조에 연속되지 아니하는 화물격납설비로서 중력식탱크 또는 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(규칙 3편 15장 Deep Tank 및 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용)

2 : 일체형 탱크(integral tank)

- Self-supporting Hull Construction Tank를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar),  $T_o \geq -10^\circ\text{C}$ )

G : 중력식 탱크(Gravity tank)

- 독립형 탱크로서 사각탱크 또는 선체구조의 일체형 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$  (사각탱크의 경우))

P : 압력식 탱크(Pressure tank)

- 독립형 탱크 구조로 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용,  $P_o$ 는 별도 산정( $P_o > 0.7 \text{ bar}$ ))

(비고)  $P_o$  : 설계압력,  $T_o$  : 화물의 비등점

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
1G	7편 6장 4절	-
2G	7편 6장 4절	-
1P	7편 6장 4절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
Product/III **2G/1.2SG** (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Product/II **2G/1.5SG** (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 4. Oil/Chemical Tanker

NOTATIONS (특기사항 - 비중 및/또는 특정화물명)

**Apparent Specific Gravity (SG) 및/또는  
Name of Chemical primarily carried**

### DESCRIPTIONS

**Apparent Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Chemical primarily carried**  
 : 비중을 부기하거나 및/또는 특정화물을 주로 운송하는 경우 특정화물명을 부기 할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Apparent Specific Gravity (SG)	7편 6장	-
Name of Chemical primarily carried	7편 6장	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
 Product/III 2G/**1.2SG** (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

---

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
 Product/II 2G/**1.5SG** (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
 \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

---

## 4. Oil/Chemical Tanker

### NOTATIONS (특기사항 - IMO Code)

(IBC)  
(BCH)  
(BCX)

### DESCRIPTIONS

(IBC) : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCH) : 1972.4.12부터 1986.6.30 사이에 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCX) : 1972.4.11 이전에 건조된 선박으로서 BCH Code 1.7.3에 적합한 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(IBC)	7편 6장	-
(BCH)	7편 6장	-
(BCX)	BCH Code 1.7.3	-

### EXAMPLES

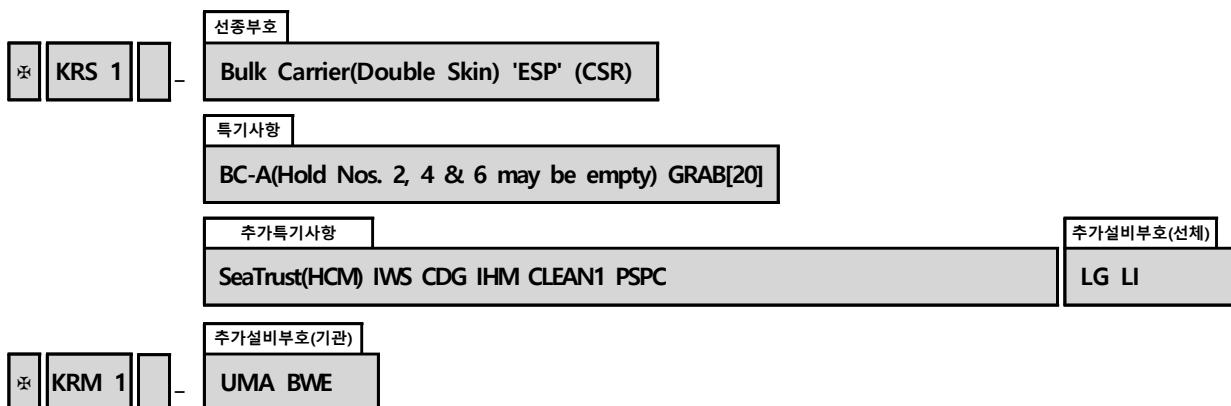
\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
Product/III 2G/1.2SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

\* KRS 1 - Oil/Chemical Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Product/II 2G/1.5SG (IBC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 5. Bulk Carrier

선종	특기사항
Bulk Carrier (Double Skin) 'ESP' 'ESP'(EXP) (CSR)	- HC HC/E BC-A BC-B BC-C (no MP) (max cargo density --- t/m <sup>3</sup> ) (Hold Nos. --- may be empty) (Block loading) GRAB[X]
Self-Unloading Bulk Carrier (Double Skin) 'ESP'	

〈 Typical Example 〉



## 5. Bulk Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Bulk Carrier  
 Bulk Carrier(Double Skin)  
 Bulk Carrier 'ESP'  
 Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'  
 Bulk Carrier 'ESP'(EXP)  
 Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'(EXP)  
 Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP'  
 Self-Unloading Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'

### DESCRIPTIONS

**Bulk Carrier** : 단면형상이 아래 규정된 **Bulk Carrier 'ESP'** 구조형상과는 상이한 구조를 가지는 선박으로서 규칙 7편 3장의 규정에 만족하는 경우, Bulk Carrier 부호를 부여한다. 다만, 이 경우에 있어서 규칙 1편의 적용 시 산적화물선 또는 이중선체 산적화물선에 대한 부가적 요건(ESP 요건)은 적용하지 아니한다.

**Bulk Carrier 'ESP'** : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드탱크, 호퍼사이드 탱크 및 단일 또는 이중선축구조를 가지는 선박으로서 주로 전화물을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. (Enhanced Survey Programme)

**Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP'** : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드 탱크, 호퍼사이드 탱크 및 단일 또는 이중선축구조를 가지는 선박으로서 주로 전화물을 산적하여 운송하고 자체 하역하는 선박에 부기한다.

**'ESP'(EXP)** : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선축구조를 가지는 선박으로서 주로 전화물을 산적하여 운송하는 선박에 'ESP'부호를 부기한다. 다만, 일부 Hold만 상기 기술된 구조적 특성에 부합되는 선박의 경우, ESP(EXP)를 부기한 후 해당 화물창에 대하여 특기사항으로 for Holds Nos. ...를 부기한다. (Expanded)

주의: ESP(EXP)에 해당되는 화물창에 대하여는 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지만, ESP(EXP)에 해당되지 않는 화물창에 대하여는 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.

**(Double Skin)** : 다음의 경우에 부기한다. (주의: (Double Skin) 부호를 갖지 아니하더라도 해당되는 경우 규칙 1편 3장 6절의 이중선체 산적화물선에 대한 관련 규정을 적용하여야 한다.)

- (1) 1999년 7월 1일 전에 건조된 선박으로 이중선축구조인 경우
- (2) 2000년 1월 1일 전에 건조된 선박으로 선축외판에서 수직으로 측정한 거리가 화물창 길이 내의 어느 위치에서나 폭이 760mm 이상인 이중선축구조를 갖는 경우
- (3) 2000년 1월 1일 이후에 건조된 선박으로 선축외판에서 수직으로 측정한 거리가 화물창 길이 내의 어느 위치에서나 폭이 1000mm 이상인 이중선축구조를 갖는 경우

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Bulk Carrier	7편 3장	1편 2장
Bulk Carrier(Double Skin)	7편 3장	1편 2장
Bulk Carrier 'ESP'	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 2절
Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 6절
Bulk Carrier 'ESP'(EXP)	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 2절
Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'(EXP)	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 6절
Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP'	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 2절
Self-Unloading Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'	7편 3장	1편 2장, 1편 3장 6절

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Bulk Carrier

HC

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Bulk Carrier(Double Skin)

HC/E(Hold Nos. 2 & 4 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'

HC/E(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP' (CSR)

BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) GRAB[20]

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'(EXP)

HC/E(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'(EXP)

HC/E(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP'

HC/E(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

\* KRS 1 - Self-Unloading Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP'

HC/E(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty)

\* KRM 1 - UMA

## 5. Bulk Carrier

### NOTATIONS (선종부호 - 공통구조규칙)

(CSR)

### DESCRIPTIONS

(CSR) : 산적화물선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 11편) 또는 산적화물선 및 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 13편)의 요건에 적합한 선박에 부기한다.  
 (Common Structure Rules)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(CSR)	11편 또는 13편	1편 2장, 1편 3장, 11편 또는 13편

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP' (CSR)  
 BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) GRAB[20]
- \* KRM 1 - UMA

## 5. Bulk Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

HC  
 HC/E  
 BC-A  
 BC-B  
 BC-C  
 (no MP)  
 (max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)  
 (Hold Nos. --- may be empty)  
 (Block loading)  
 GRAB[X]

### DESCRIPTIONS

HC : HC라 함은 화물밀도가 1.0(t/m<sup>3</sup>) 이상인 화물을싣고자 화물창 내 이중저구조가 보강된 경우를 말함.  
(Heavy Cargo)

HC/E : 상기 HC에 추가하여 격창적하를 하는 선박에 부기한다.

BC-A : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 BC-B의 조건에 추가하여  
최대흘수에서 화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 이상인 건화물을 지정된 화물창을 공창으로 하여 화물을 운송하도록  
설계된 산적화물선에 부기한다.

BC-B : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 BC-C의 조건에 추가하여  
화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 이상인 건화물을 모든 화물창에 균일적재하여 운송하도록 설계된 산적화물선에  
부기한다.

BC-C : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 미만의  
건화물을 운송하도록 설계된 산적화물선에 부기한다.

(no MP) : 규칙 7편 3장 201의 5항 (3)호, 규칙 11편 4장 7절 [3.3] 또는 규칙 13편 1부 4장 8절 [4.2.2]에서  
규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부기한다.  
(no Multi Port)

(max cargo density --- t/m<sup>3</sup>) : 최대화물밀도가 3.0 t/m<sup>3</sup> 미만인 경우 BC-A 및 BC-B 선박에 부기한다.

(Hold Nos. --- may be empty) : 지정된 화물창을 공창으로 하여 화물을 운송하도록 설계된 선박에 부기한다.

(Block loading) : 규칙 13편 1부 1장 1절 [3.2.1]에 따라 격창블록적하상태 조건이 있는 선박에 부기한다.

GRAB[X] : 규칙 11편 12장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록  
설계된 화물창을 가지는 선박에 부여하는 부호로서, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 2부 1장 6절  
에 따라 BC-A 또는 BC-B를 갖는 선박은 의무적으로 GRAB[X] 부호를 가져야 하며 이러한 선박은  
20톤 이상인 그랩으로의 하역에 적합하여야 한다. 추가특기부호의 <참고사항> 확인.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
HC	3편 7장 <sup>1)</sup>	-
HC/E	3편 7장 <sup>1)</sup>	-
BC-A	7편 3장, 11편 1장, 13편 1부 1장	-
BC-B	7편 3장, 11편 1장, 13편 1부 1장	-
BC-C	7편 3장, 11편 1장, 13편 1부 1장	-
(no MP)	7편 3장, 11편 4장 7절, 13편 1부 4장 8절	-
(max cargo density --- t/m <sup>3</sup> )	7편 3장, 11편 4장 7절, 13편 1부 4장 8절	-
(Hold Nos. --- may be empty)	7편 3장, 11편 4장 7절, 13편 1부 4장 8절	-
(Block loading)	13편 1부 4장 8절	-
GRAB[X]	11편 12장 1절, 13편 2부 1장 6절	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

## EXAMPLES

(1) Heavy Cargo에 대하여 이중저구조를 보강한 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier
- HC
- ⌘ KRM 1 - UMA

(2) Heavy Cargo에 대하여 이중저구조를 보강한 선박으로서 격창적하를 할 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier
- HC/E(Hold Nos. 2 & 4 may be empty)
- ⌘ KRM 1 - UMA

(3) BC-B에 적합한 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'
- BC-B
- ⌘ KRM 1 - UMA

(4) BC-B에 적합하며, 최대화물밀도가 3.0t/m<sup>3</sup> 미만인 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'
- BC-B(max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)
- ⌘ KRM 1 - UMA

(5) BC-A에 적합한 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'
- BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 & 8 may be empty)
- ⌘ KRM 1 - UMA

(6) BC-A에 적합하며, 최대화물밀도가 3.0t/m<sup>3</sup> 미만인 경우:

- ⌘ KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'
- BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 & 8 may be empty, with max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)
- ⌘ KRM 1 - UMA

(7) 규칙 13편 1부 1장 1절 [3.2.1]에 따라, BC-A에 적합하며, 최대화물밀도가  $3.0\text{t}/\text{m}^3$  미만이고, 격창블록적하상태 조건이 있는 경우:

\* KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'

BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 & 8 may be empty, with max cargo density ---  $\text{t}/\text{m}^3$ )

(Block loading)

\* KRM 1 - UMA

(8) 규칙 7편 3장 201의 5항 (3)호, 규칙 11편 4장 7절 [3.3] 또는 규칙 13편 1부 4장 8절 [4.2.2]에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 경우:

\* KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'

BC-A(또는 BC-B, BC-C) (no MP)

\* KRM 1 - UMA

(9) 규칙 11편 12장 1절 또는 규칙 13편 2부 1장 6절에 따라 20톤 이상인 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 경우:

\* KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP' (CSR)

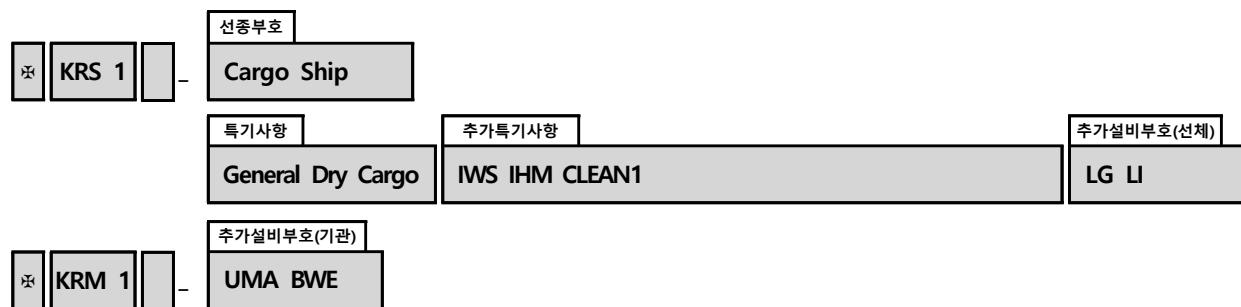
BC-A(또는 BC-B) GRAB[20]

\* KRM 1 - UMA

## 6. Cargo Ship

선종	특기사항
Cargo Ship	- General Dry Cargo Wood Chip Carrier Cement Carrier Livestock Carrier Deck Cargo Ship General Dry Cargo(Double Skin) Liquid Cargo(Category OS only) Container HC

< Typical Example >



## 6. Cargo Ship

### NOTATIONS (선종부호)

Cargo Ship

### DESCRIPTIONS

**Cargo Ship** : Oil Tanker, Chemical Tanker, Bulk Carrier, Ore Carrier, Container Ship, RoRo Ship, Passenger Ship, Refrigerated Cargo Carrier 등과 같이 특정 선종부호로 구분되는 선박을 제외하고, 일반적인 화물을 운송하는 일반화물선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Cargo Ship</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
(비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Cargo Ship**

General Dry Cargo HC IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - **Cargo Ship**

Wood Chip Carrier IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - **Cargo Ship**

General Dry Cargo(Double Skin) IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - **Cargo Ship**

Liquid Cargo(Category OS only) IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - **Cargo Ship**

HC IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

## 6. Cargo Ship

### NOTATIONS (특기사항)

**General Dry Cargo**  
**Wood Chip Carrier**  
**Cement Carrier**  
**Livestock Carrier**  
**Deck Cargo Ship**  
**General Dry Cargo(Double Skin)**  
**Liquid Cargo(Category OS only)**  
**Container**  
**HC**

### DESCRIPTIONS

**General Dry Cargo** : 자항으로 고체화물을 운송하는 총톤수 500톤 이상의 모든 일반건화물선에 부기하며, 규칙 1편 2장 15절의 일반건화물선에 대한 부가적인 규정을 적용하여야 한다. 다만, 다음의 선박은 적용을 제외한다.

- 검사강화제도 적용대상 산적화물선 및 이중선체 산적화물선
- 컨테이너전용운반선
- 로로운반선
- 냉동운반선
- 우드칩전용운반선
- 시멘트전용운반선
- 가축운반선
- 갑판화물선(갑판 상부에만 화물을 적재하도록 설계된 선박)
- 상갑판까지 화물창의 전 높이 및 화물지역의 전 길이에 걸쳐 연장된 이중선측을 가지는 이중선측구조의 일반건화물선

**Wood Chip Carrier** : 우드칩을 전용으로 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박에 부기한다.

**Cement Carrier** : 시멘트를 전용으로 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박에 부기한다.

**Livestock Carrier** : 가축을 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박에 부기한다.

**Deck Cargo Ship** : 갑판 상부에만 화물을 적재하도록 설계된 선박에 부기한다.

**General Dry Cargo(Double Skin)** : 상갑판까지 화물창의 전 높이 및 화물지역의 전 길이에 걸쳐 연장된 이중선측을 가지는 이중선측구조의 일반건화물선에 부기한다.

**Liquid Cargo(Category OS only)** : 규칙 7편 6장 18절에 규정된 IBC Code이 적용을 받지 않는 Category OS로 분류된 액체화물만을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Container** : 본선에 셀가이드가 설치되어 있지는 않으나 적용지침 7편 부록 7-2에 따라 승인된 컨테이너 고박설비 및 적재방법에 의해 컨테이너를 전반적으로 적재하는 선박에 부기한다.

(예, 다목적선(Multi-Purpose Ship))

**HC** : 규칙 3편 7장 101.의 7항에 따른  $\gamma$ 가  $1.25 \text{ t/m}^3$  이상인 화물을 싣고자 화물창 내 이중저구조가 보강된 선박에 부기한다. (**Heavy Cargoes**)

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>General Dry Cargo</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장 14절
<b>Wood Chip Carrier</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>Cement Carrier</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>Livestock Carrier</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>Deck Cargo Ship</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>General Dry Cargo(Double Skin)</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>Liquid Cargo(Category OS only)</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>Container</b>	3편 <sup>1)</sup>	1편 2장
<b>HC</b>	3편 7장 <sup>1)</sup>	-
(비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Cargo Ship

**General Dry Cargo** HC IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**Wood Chip Carrier** IWS CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**Cement Carrier** IWS CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**Livestock Carrier** IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**Deck Cargo Ship** IWS IHM CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**General Dry Cargo(Double Skin)** IWS CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

\* KRS 1 - Cargo Ship

**Liquid Cargo(Category OS only)** IWS CLEAN1 LG LI

\* KRM 1 - UMA BWE

---

⌘ KRS 1 - Cargo Ship  
Container IWS CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

---

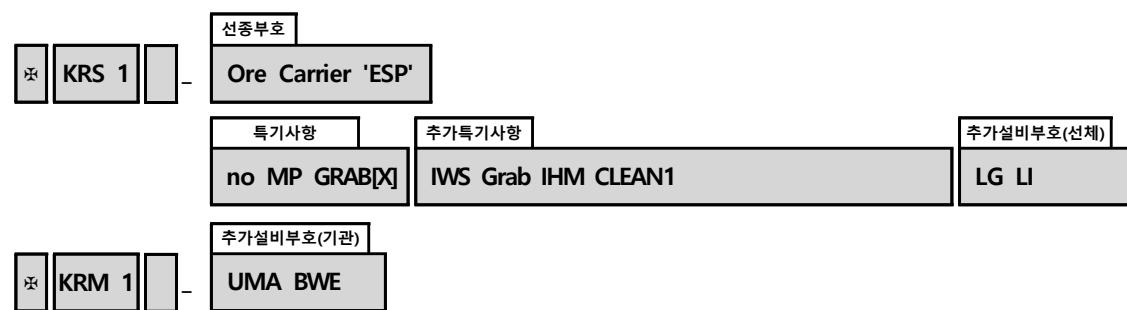
⌘ KRS 1 - Cargo Ship  
HC IWS IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

---

## 7. Ore Carrier

선종	특기사항
Ore Carrier 'ESP'	no MP GRAB[X] LIQBC-1 LIQBC-2

〈 Typical Example 〉



## 7. Ore Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Ore Carrier  
Ore Carrier 'ESP'

### DESCRIPTIONS

**Ore Carrier** : 주로 광석을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

'ESP' : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석을 중앙화물창에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. (Enhanced Survey Programme)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Ore Carrier	7편 2장	1편 2장
Ore Carrier 'ESP'	7편 2장	1편 2장, 1편 3장 6절

### EXAMPLES

- 
- ⌘ KRS 1 - Ore Carrier 'ESP'  
no MP GRAB[20] IWS Grab IHM CLEAN1 LG LI
  - ⌘ KRM 1 - UMA BWE
-

## 7. Ore Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

**no MP**  
**GRAB[X]**

### DESCRIPTIONS

**no MP** : 지침 7편 부록7-10에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부여한다. (no **Multi Port**)

**GRAB[X]** : 지침 7편 2장 101.의 2항에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여한다.

**LIQBC-1, LIQBC-2** : 지침 7편 부록 7-12의 규정에 따라 항해 중 액상화 될 수 있는 고체 산적화물(IMSBC code의 A 그룹 화물)을 운송할 수 있도록 설계된 (특별히 건조되거나 장치된) 선박에 부여한다. (**Liquefaction of Bulk Cargoes**)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>no MP</b>	지침 7편 부록 7-10	-
<b>GRAB[X]</b>	지침 7편 2장 101.의 2항	-
<b>LIQBC-1</b>	지침 7편 부록 7-12	-
<b>LIQBC-2</b>	지침 7편 부록 7-12	-

### EXAMPLES

---

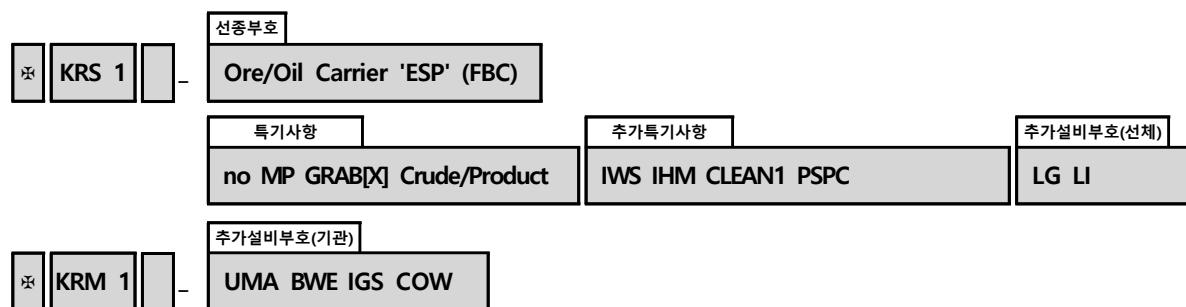
\* KRS 1 - Ore Carrier 'ESP'  
no MP **GRAB[20]** IWS Grab IHM CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

---

## 8.1 Ore/Oil Carrier

선종부호	특기사항	
	Ore Carrier	Oil Tanker
Ore/Oil Carrier 'ESP' (FAC) (FAO) (FBC)	no MP GRAB[X] LIQBC-1 LIQBC-2	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt

< Typical Example >



## 8.1 Ore/Oil Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Ore/Oil Carrier  
Ore/Oil Carrier 'ESP'

### DESCRIPTIONS

**Ore/Oil Carrier** : 주로 광석 및 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

'ESP' : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석은 중앙화물창에, 유류는 중앙화물창 및 윙탱크에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. 다만, 유류와 광석을 동시에 운송하지 않는다. (Enhanced Survey Programme)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Ore/Oil Carrier	7면 2장, 7면 1장	1면 2장
Ore/Oil Carrier 'ESP'	7면 2장, 7면 10장	1면 2장, 1면 3장

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Oil Carrier 'ESP' (FBC)  
no MP GRAB[20] Product CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA IGS COW
-

## 8.1 Ore/Oil Carrier

NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)
(FAO)
(FBC)

### DESCRIPTIONS

(FAC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Above** 60°C with **Controlled** tank vent)

(FAO) : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Above** 60°C with **Open** tank vent)

(FBC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **Below** 60°C with **Controlled** tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Oil Carrier 'ESP' (**FBC**)  
no MP GRAB[20] Product CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA IGS COW
-

## 8.1 Ore/Oil Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

**no MP**  
**GRAB[X]**  
**LIQBC-1**  
**LIQBC-2**

### DESCRIPTIONS

**no MP** : 지침 7편 부록 7-10에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부기한다. (no Multi Port)

**GRAB[X]** : 지침 7편 2장 101.의 2항에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여한다.

**LIQBC-1, LIQBC-2** : 지침 7편 부록 7-12의 규정에 따라 항해 중 액상화 될 수 있는 고체 산적화물(IMSBC code의 A 그룹 화물)을 운송할 수 있도록 설계된 (특별히 건조되거나 장치된) 선박에 부여한다. (Liquidation of Bulk Cargoes)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>no MP</b>	지침 7편 부록 7-10	-
<b>GRAB[X]</b>	지침 7편 2장 101.의 2항	-
<b>LIQBC-1</b>	지침 7편 부록 7-12	-
<b>LIQBC-2</b>	지침 7편 부록 7-12	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Oil Carrier 'ESP' (FBC)
    - no MP **GRAB[20]** Product CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA IGS COW
-

## 8.1 Ore/Oil Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

**Crude**  
**Product**  
**Crude/Product**  
**Product/Asphalt**  
**Asphalt**

### DESCRIPTIONS

**Crude** : 주로 원유를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product** : 주로 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Crude/Product** : 주로 원유 및 석유제제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product/Asphalt** : 주로 석유제제품 및 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Asphalt** : 주로 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Crude	7면 1장	-
Product	7면 1장	-
Crude/Product	7면 1장	-
Product/Asphalt	7면 1장	-
Asphalt	7면 1장	-

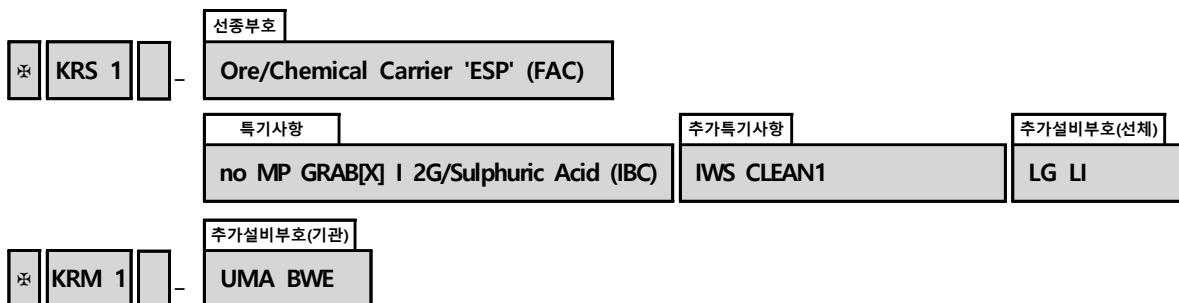
### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Oil Carrier 'ESP' (FBC)  
no MP GRAB[20] **Product** CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA IGS COW
-

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

선종	특기사항				
	Ore Carrier	Chemical Tanker			
Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC) (FAO) (FBC)	no MP GRAB[X] LIQBC-1 LIQBC-2	Type of Ship	Type of Tank	Design Aspect and/or Primarily Cargo	IMO Code
		I	1G	Apparent Specific Gravity (SG)	(IBC) (BCH) (BCX)
		II	2G		
		III	1P		
		II&III		Name of Chemical primarily carried	

< Typical Example >



## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Ore/Chemical Carrier  
Ore/Chemical Carrier 'ESP'

### DESCRIPTIONS

**Ore/Chemical Carrier** : 주로 광석 또는 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

'ESP' : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석은 중앙화물창에, 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)은 중앙화물창 및 윙탱크에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. 다만, 케미컬과 광석을 동시에 운송하지 않는다. (Enhanced Survey Programme)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Ore/Chemical Carrier	7편 2장, 7편 6장	1편 2장
Ore/Chemical Carrier 'ESP'	7편 2장, 7편 6장	1편 2장, 1편 3장 6 및 4절

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)  
(FAO)  
(FBC)

### DESCRIPTIONS

(FAC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point Above 60°C with Controlled tank vent)

(FAO) : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point Above 60°C with Open tank vent)

(FBC) : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point Below 60°C with Controlled tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

no MP  
 GRAB[X]  
 LIQBC-1  
 LIQBC-2

### DESCRIPTIONS

**no MP** : 지침 7편 부록7-10에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부여한다. (no Multi Port)

**GRAB[X]** : 지침 7편 2장 101.의 2항에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여한다.

**LIQBC-1, LIQBC-2** : 지침 7편 부록 7-12의 규정에 따라 항해 중 액상화 될 수 있는 고체 산적화물(IMSBC code의 A 그룹 화물)을 운송할 수 있도록 설계된 (특별히 건조되거나 장치된) 선박에 부여한다. (Liquidation of Bulk Cargoes)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
no MP	지침 7편 부록 7-10	-
GRAB[X]	지침 7편 2장 101.의 2항	-
LIQBC-1	지침 7편 부록 7-12	-
LIQBC-2	지침 7편 부록 7-12	-

### EXAMPLES

- ↳ KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
 ↳ no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI  
 ↳ KRM 1 - UMA BWE

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Ship)

I  
II  
III  
II & III

### DESCRIPTIONS

이 부호는 규칙 7편 6장 2절 205. (손상가정), 206. (화물탱크의 위치), 208. (손상기준) 및 209. (생존요건) 등에 의해 결정되는 선박의 형식에 따라 다음과 같이 부기된다.

I : 화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 매우 중대한 위험성을 가진 화물은 운송하는 선박(Type 1)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

II : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 상당히 중대한 위험성을 가진 화물은 운송하는 선박(Type 2)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

III : 손상시 잔존능력을 증대시키기 위한 보통의 예방조치가 된 선박으로 환경 또는 안전에 대하여 충분히 중대한 위험성을 가진 화물은 운송하는 선박(Type 3)에 부기한다. (규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
I	7편 6장 2절	-
II	7편 6장 2절	-
III	7편 6장 2절	-
II & III	7편 6장 2절	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Tank)

1G  
2G  
1P

### DESCRIPTIONS

1 : 독립형 탱크(independent tank)

- 선각구조에 연속되지 아니하는 화물격납설비로서 중력식탱크 또는 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(규칙 3편 15장 Deep Tank 및 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용)

2 : 일체형 탱크(integral tank)

- Self-supporting Hull Construction Tank를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar),  $T_o \geq -10^\circ\text{C}$ )

G : 중력식 탱크(Gravity tank)

- 독립형 탱크로서 사각탱크 또는 선체구조의 일체형 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$  (사각탱크의 경우))

P : 압력식 탱크(Pressure tank)

- 독립형 탱크 구조로 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용,  $P_o$ 는 별도 산정( $P_o > 0.7 \text{ bar}$ ))

(비고)  $P_o$  : 설계압력,  $T_o$  : 화물의 비등점

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
1G	7편 6장 4절	-
2G	7편 6장 4절	-
1P	7편 6장 4절	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

NOTATIONS (특기사항 - 비중 및/또는 특정화물명)

Apparent Specific Gravity (SG) 및/또는  
Name of Chemical primarily carried

### DESCRIPTIONS

Apparent Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Chemical primarily carried  
: 비중을 부기하거나 및/또는 특정화물을 주로 운송하는 경우 특정화물명을 부기 할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Apparent Specific Gravity (SG)	7편 6장	-
Name of Chemical primarily carried	7편 6장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.2 Ore/Chemical Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - IMO Code)

(IBC)

(BCH)

(BCX)

### DESCRIPTIONS

(IBC) : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCH) : 1972.4.12부터 1986.6.30 사이에 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다.

(BCX) : 1972.4.11 이전에 건조된 선박으로서 BCH Code 1.7.3에 적합한 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(IBC)	7편 6장	-
(BCH)	7편 6장	-
(BCX)	BCH Code 1.7.3	-

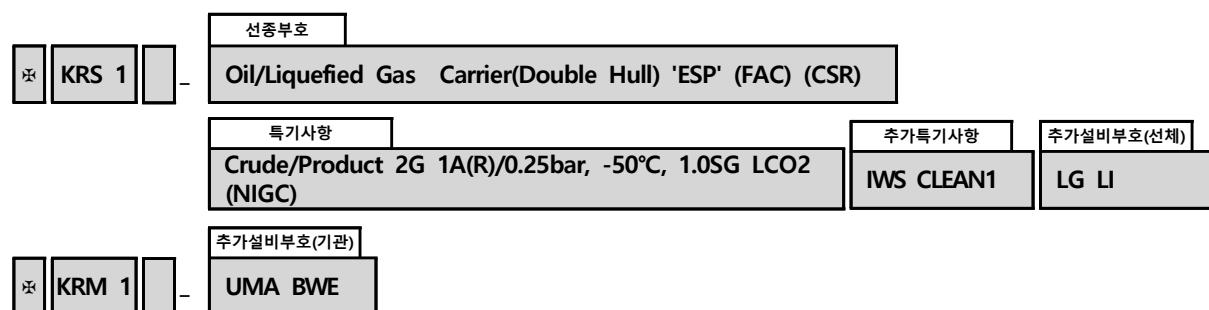
### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Ore/Chemical Carrier 'ESP' (FAC)  
no MP GRAB[20] II 2G/Sulphuric Acid (IBC) IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
- \* KRM 1 - UMA BWE

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

선종	특기사항					
	Oil Tanker		Liquefied Gas Carrier			
Oil/Liquefied Gas Carrier 'ESP' (Double Hull) (Double Hull)(EXP) (FAC) (FAO) (FBC) (CSR)	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt	A	B	(C)	Design Aspect and/or Primarily Cargo	IMO Code
		1G	2I	(R)	Maximum Vapour Pressure,	(NIGC)
		2G	3M	(P)	Minimum Temperature and	(IGC)
		2PG	3S	(RP)	Specific Gravity(SG)	(GC)
		3G	1A			(GCX)
			1B		Name of Liquefied Gas primarily carried	
			1C			
			NV			

〈 Typical Example 〉



## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

**Oil/Liquefied Gas Carrier**  
**Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP'**  
**Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull)(EXP) 'ESP'**

### DESCRIPTIONS

**Oil/Liquefied Gas Carrier** : 주로 기름 또는 액화가스를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**(Double Hull)** : 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드스페이스용 또는 평형수용의 이중선축 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.3 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다.

**(Double Hull)(EXP)** : (Double Hull)에 해당되지 않는 선박으로서, 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드 스페이스용 또는 평형수용의 이중선축 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.6 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다. (**Expanded**)

**'ESP'** : 일반적으로 일체형탱크를 가지고 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 중간갑판과 같은 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체구조의 탱커에 부기한다.  
 (**Enhanced Survey Programme**)

비고 : 1) 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 제19규칙에 적합하지 아니한 Oil Tanker는 해양오염방지 협약(MARPOL) 부속서 I 제20규칙 및/또는 제21규칙에 의하여 단계적으로 퇴출될 것을 요구하는 국제 및/또는 국내 법규에 따라야 할 수 있다.

2) 아스팔트 운반선과 같이 화물탱크가 일체형탱크가 아닌 독립형 탱크에 기름을 운반하는 유조선은 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Oil/Liquefied Gas Carrier</b>	7편 1장, 7편 5장	1편 2장
<b>Oil/Liquefied Gas Carrier (Double Hull) "ESP"</b>	7편 10장, 7편 5장	1편 2장, 1편 3장 5절
<b>Oil/Liquefied Gas Carrier (Double Hull)(EXP) "ESP"</b>	7편 10장, 7편 5장	1편 2장, 1편 3장 5절

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
 Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
- \* KRM 1 - UMA BWE

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)  
(FAO)  
(FBC)  
(CSR)

### DESCRIPTIONS

**(FAC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Above** 60°C with **Controlled** tank vent)

**(FAO)** : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Above** 60°C with **Open** tank vent)

**(FBC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
(Flash point **Below** 60°C with **Controlled** tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' **(FAC)** (CSR)  
Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (선종부호 - 공통구조규칙)

(CSR)

### DESCRIPTIONS

(CSR) : 이중선체 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 12편) 또는 산적화물선 및 유조선에 대한 국제선급연합회(IACS)의 공통구조규칙(규칙 13편)의 요건에 적합한 선박에 부기한다.  
 (Common Structure Rules)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(CSR)	12편 또는 13편	1편 2장, 1편 3장, 12편 또는 13편

### EXAMPLES

- 
- ☒ KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
 Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
  - ☒ KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

**Crude**  
**Product**  
**Crude/Product**  
**Product/Asphalt**  
**Asphalt**

### DESCRIPTIONS

**Crude** : 주로 원유를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product** : 주로 석유정제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Crude/Product** : 주로 원유 및 석유정제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product/Asphalt** : 주로 석유정제품 및 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Asphalt** : 주로 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Crude</b>	7면 1장	-
<b>Product</b>	7면 1장	-
<b>Crude/Product</b>	7면 1장	-
<b>Product/Asphalt</b>	7면 1장	-
<b>Asphalt</b>	7면 1장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)
  - Crude/Product** 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Ship)

1G  
2G  
2PG  
3G

### DESCRIPTIONS

이 부호는 규칙 7편 5장 2절 203. (손상가정), 204. (화물탱크의 위치), 206. (손상기준) 및 207. (생존요건) 등에 의해 결정되는 선박의 형식에 따라 다음과 같이 부기된다.

**1G** : 화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**2G** : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**2PG** : 화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 길이 150m 이하의 선박으로서 설계최고압력  $P_o \geq 7 \text{ bar}$ , 설계최저온도  $T_o \geq -55^\circ\text{C}$ 로 설계된 C형 독립탱크를 가지는 선박에 부기한다. 다만, 길이 150 m를 넘는 것은 **2G**로 간주한다. (규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

**3G** : 화물유출 방지를 위한 보통의 예방조치가 된 선박에 부기한다.  
(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
1G	7편 5장 2절	-
2G	7편 5장 2절	-
2PG	7편 5장 2절	-
3G	7편 5장 2절	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
Crude/Product **2G** 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Type of Tank)

2I  
3M  
3S  
1A  
1B  
1C  
NV

### DESCRIPTIONS

#### 2I : 일체형탱크(Integral tank)

- 자기지지형 선체구조탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar),  $T_o \geq -10^\circ\text{C}$ ) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 3M : 멤브레인탱크(Membrane tank)

- 외측에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar), Thickness $\leq 10 \text{ mm}$ ) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 3S : 세미멤브레인탱크(Semi-membrane tank)

- 외측의 탱크 지지부분에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크(화물격납 1차 방벽)를 가지는 선박에 부기한다.  
( $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar)) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1A : 독립형탱크 형식 A(independent tank type A)

- 중력식탱크를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 3편 15장 Deep Tank 규정 적용,  $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (평면판의 경우))  
(규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1B : 독립형탱크 형식 B(independent tank type B)

- 중력식탱크 또는 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다.  
(정밀해석법에 의한 설계,  $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (四角 탱크의 경우)) (규칙 7편 5장 4절 참조)

#### 1C : 독립형탱크 형식 C(independent tank type C)

- 압력용기식 탱크를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용,  $P_o$ 는 별도 산정)  
(규칙 7편 5장 4절 참조)

#### NV : 독립형 신개념(novel configuration) 화물격납설비

- 독립형 신개념 화물격납설비를 가지는 선박에 부기한다. (규칙 7편 5장 4절, 부록 7A-7 참조)

(비고) 1 : 독립형, 2 : 일체형, 3 : 멤브레인형

$P_o$  : 설계증기압,  $T_o$  : 화물의 비등점

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
2I	7면 5장 4절	-
3M	7면 5장 4절	-
3S	7면 5장 4절	-
1A	7면 5장 4절	-
1B	7면 5장 4절	-
1C	7면 5장 4절	-
NV	7면 5장 4절, 부록7A-7	-

## EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - Transportation Mode)

(R)  
(P)  
(RP)

### DESCRIPTIONS

(R) : 저온식(fully Refrigerated) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

(P) : 압력식(fully Pressurized) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

(RP) : 저온압력식(Refrigerated and Pressurized) 화물운송형식을 가지는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(R)	7편 5장	-
(P)	7편 5장	-
(RP)	7편 5장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

NOTATIONS (특기사항 - 설계압력, 최저온도 및 비중 및/또는 특정화물명)

Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Liquefied Gas primarily carried

### DESCRIPTIONS

Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG) 및/또는 Name of Liquefied Gas primarily carried

: 최대 증기압, 최저온도 및 비중을 부기하거나 및/또는 특정화물을 주로 운송하는 경우 특정화물명을 부기 할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity SG)	7편 5장	-
Name of Liquefied Gas primarily carried	7편 5장	-

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 (NIGC) IWS CLEAN1 LG LI
- \* KRM 1 - UMA BWE

## 8.3 Oil/Liquefied Gas Carrier

### NOTATIONS (특기사항 - IMO Code)

(NIGC)  
(IGC)  
(GC)  
(GCX)

### DESCRIPTIONS

(NIGC) : 2016. 7.1 이후 개정된 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다.

(IGC) : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다.

(GC) : IMO Res.A.328(IX)에 적합한 선박에 부기한다.

(GCX) : IMO Res.A.329(IX)에 적합한 선박에 부기한다.

상기 이외의 선박은 별도의 부호를 부기하지 않는다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(NIGC)	7편 5장	-
(IGC)	7편 5장	-
(GC)	IMO Res.A.328(IX)	-
(GCX)	IMO Res.A.329(IX)	-

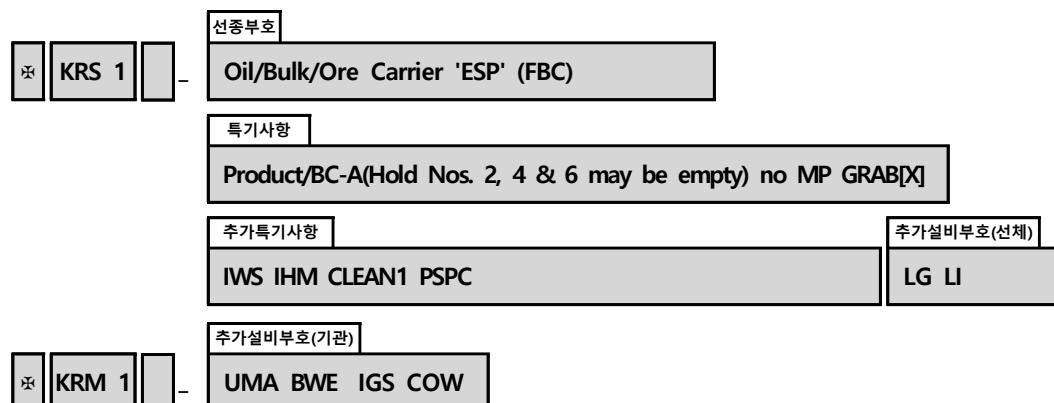
### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Liquefied Gas Carrier(Double Hull) 'ESP' (FAC) (CSR)  
Crude/Product 2G 1A(R)/0.25bar, -50°C, 1.0SG LCO2 **(NIGC)** IWS CLEAN1 LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE
-

## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

선종부호	특기사항		
	Oil Tanker	Bulk Carrier	Ore Carrier
Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' 'ESP'(EXP) (FAC) (FAO) (FBC)	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt	- HC HC/E BC-A BC-B BC-C (no MP) (max cargo density --- t/m <sup>3</sup> ) (Hold Nos. --- may be empty)	no MP GRAB[X] LIQBC-1 LIQBC-2

< Typical Example >



## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

**Oil/Bulk/Ore Carrier**  
**Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'**  
**Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'(EXP)**

### DESCRIPTIONS

**Oil/Bulk/Ore Carrier** : 주로 기름, 건화물 또는 광석을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박에 부기한다.

'ESP' : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선측 구조를 가지는 선박으로서, 유류, 건화물 또는 광석을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. 다만, 유류, 건화물 및 광석을 동시에 운송하지 않는다. (Enhanced Survey Programme)

'ESP'(EXP) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선측구조를 가지는 선박으로서, 유류, 건화물 및 광석을 산적하여 운송하는 선박에 'ESP'부호를 부기한다. 다만, 유류, 광석 및 건화물을 동시에 운송하지 않는다. 다만, 일부 Hold만 상기 기술된 구조적 특성에 부합되는 선박의 경우, ESP(EXP)를 부기한 후 해당 화물창에 대하여 특기사항으로 for Holds Nos. ...를 부기한다. (Expanded)

주의: ESP(EXP)에 해당되는 화물창에 대하여는 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지만, ESP(EXP)에 해당되지 않는 화물창에 대하여는 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Oil/Bulk/Ore Carrier</b>	7면 1, 2 및 3장	1면 2장
<b>Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'</b>	7면 1, 2 및 3장	1면 2장, 1면 3장
<b>Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'(EXP)</b>	7면 1, 2 및 3장	1면 2장, 1면 3장

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' (FBC)
    - Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) no MP GRAB[20]
    - IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW
-

## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)  
(FAO)  
(FBC)

### DESCRIPTIONS

**(FAC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **C**ontrolled tank vent)

**(FAO)** : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **O**pen tank vent)

**(FBC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **B**elow 60°C with **C**ontrolled tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' **(FBC)**  
 Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) no MP GRAB[20]  
 IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
- \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW

## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

Crude
Product
Crude/Product
Product/Asphalt
Asphalt

### DESCRIPTIONS

**Crude** : 주로 원유를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product** : 주로 석유정제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Crude/Product** : 주로 원유 및 석유정제품을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Product/Asphalt** : 주로 석유정제품 및 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Asphalt** : 주로 아스팔트를 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Crude	7면 1장	-
Product	7면 1장	-
Crude/Product	7면 1장	-
Product/Asphalt	7면 1장	-
Asphalt	7면 1장	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' (FBC)
    - Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) no MP GRAB[20]
    - IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - \* KRM 1 - UMA BWE IGS COW
-

## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

HC  
 HC/E  
 BC-A  
 BC-B  
 BC-C  
 (no MP)  
 (max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)  
 (Hold Nos. --- may be empty)

### DESCRIPTIONS

HC : 규칙 3편 7장 101의 6항에 따른  $\gamma$ 가  $1.25 \text{ t/m}^3$  이상인 화물을 신고자 화물창 내 이중저구조가 보강된 선박에 부기한다. (Heavy Cargo)

HC/E : 상기 HC에 추가하여 격창적하를 하는 선박에 부기한다.

BC-A : 규칙 7편 3장 2절에 따라 BC-B의 조건에 추가하여 최대흘수에서 화물밀도가  $1.0 \text{ t/m}^3$  이상인 건화물을 지정된 화물창을 공창으로 하여 화물을 운송하도록 설계된 산적화물선에 부기한다.

BC-B : 규칙 7편 3장 2절에 따라 BC-C의 조건에 추가하여 화물밀도가  $1.0 \text{ t/m}^3$  이상인 건화물을 모든 화물창에 균일적재하여 운송하도록 설계된 산적화물선에 부기한다.

BC-C : 규칙 7편 3장 2절에 따라 화물밀도가  $1.0 \text{ t/m}^3$  미만의 건화물을 운송하도록 설계된 산적화물선에 부기한다.

(no MP) : 규칙 7편 3장 201의 5항 (3)호에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부기한다. (no Multi Port)

(max cargo density --- t/m<sup>3</sup>) : 최대화물밀도가  $3.0 \text{ t/m}^3$  미만인 경우 BC-A 및 BC-B 선박에 부기한다.

(Hold Nos. --- may be empty) : 지정된 화물창을 공창으로 하여 화물을 운송하도록 설계된 선박에 부기한다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
HC	3면 7장 <sup>1)</sup>	-
HC/E	3면 7장 <sup>1)</sup>	-
BC-A	7면 3장	-
BC-B	7면 3장	-
BC-C	7면 3장	-
(no MP)	7면 3장	-
(max cargo density --- t/m <sup>3</sup> )	7면 3장	-
(Hold Nos. --- may be empty)	7면 3장	-
(비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10면을 적용한다.		

## EXAMPLES

(1) Heavy Cargo에 대하여 이중저구조를 보강한 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/HC
- \* KRM 1 - UMA

(2) Heavy Cargo에 대하여 이중저구조를 보강한 선박으로서 격창적하를 할 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/HC/E(Hold Nos. 2 & 4 may be empty)
- \* KRM 1 - UMA

(3) BC-B에 적합한 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/BC-B
- \* KRM 1 - UMA

(4) BC-B에 적합하며, 최대화물밀도가 3.0t/m<sup>3</sup> 미만인 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/BC-B(max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)
- \* KRM 1 - UMA

(5) BC-A에 적합한 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 & 8 may be empty)
- \* KRM 1 - UMA

(6) BC-A에 적합하며, 최대화물밀도가 3.0t/m<sup>3</sup> 미만인 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty, with max cargo density --- t/m<sup>3</sup>)
- \* KRM 1 - UMA

(7) 규칙 7면 3장 201.의 5항 (3)호에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 경우:

- \* KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'  
Product/BC-A(또는 BC-B, BC-C) (no MP)
- \* KRM 1 - UMA

## 9. Oil/Bulk/Ore Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

**no MP**  
**GRAB[X]**  
**LIQBC-1**  
**LIQBC-2**

### DESCRIPTIONS

**no MP** : 지침 7편 부록7-10에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부기한다. (no Multi Port)

**GRAB[X]** : 지침 7편 2장 101.의 2항에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여한다.

**LIQBC-1, LIQBC-2** : 지침 7편 부록 7-12의 규정에 따라 항해 중 액상화 될 수 있는 고체 산적화물(IMSBC code의 A 그룹 화물)을 운송할 수 있도록 설계된 (특별히 건조되거나 장치된) 선박에 부여한다. (Liquefaction of Bulk Cargoes)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>no MP</b>	지침 7편 부록 7-10	-
<b>GRAB[X]</b>	지침 7편 2장 101.의 2항	-
<b>LIQBC-1</b>	지침 7편 부록 7-12	-
<b>LIQBC-2</b>	지침 7편 부록 7-12	-

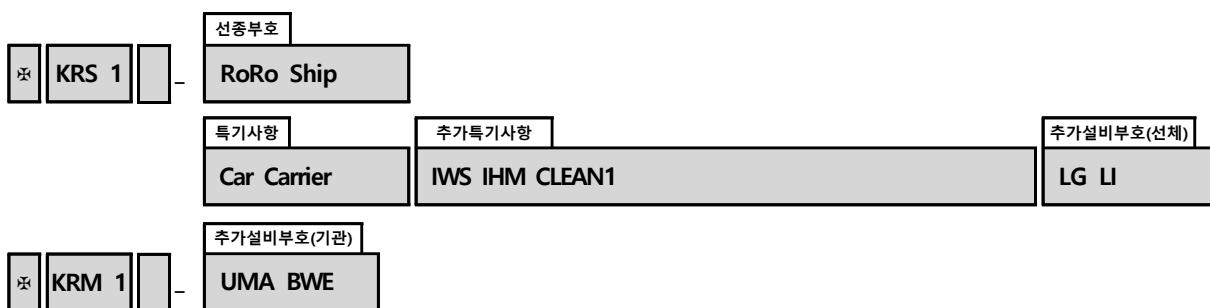
### EXAMPLES

- 
- ⌘ KRS 1 - Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' (FBC)  
Product/BC-A(Hold Nos. 2, 4 & 6 may be empty) no MP GRAB[20]  
IWS IHM CLEAN1 PSPC LG LI
  - ⌘ KRM 1 - UMA BWE IGS COW
-

## 10. RoRo Ship

선종	특기사항
RoRo Ship	- Car Carrier Car Carrier PCC Car/Cargo Car/Container Car/Bulk Cassette Car Ferry Car Ferry(open space)

< Typical Example >



## 10. RoRo Ship

### NOTATIONS (선종부호)

**RoRo Ship**

### DESCRIPTIONS

**RoRo Ship** : 차량과 팔레트형 또는 컨테이너 화물을 운송하기 위하여 특별히 설계 및 건조하고 바퀴가 있는 차량으로 화물이 적재되거나 양륙되는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
RoRo Ship	7편 7장	1편 2장

### EXAMPLES

※ KRS 1 - **RoRo Ship**

Car Carrier(PCC) IWS IHM CLEAN1 LG LI

※ KRM 1 - UMA BWE

※ KRS 1 - **RoRo Ship**

Car/Cargo IWS IHM CLEAN1 LG LI

※ KRM 1 - UMA BWE

※ KRS 1 - **RoRo Ship**

Car/Container IWS CDG IHM CLEAN1 LG LI

※ KRM 1 - UMA BWE

※ KRS 1 - **RoRo Ship**

Cassette IWS IHM CLEAN1 LG LI

※ KRM 1 - UMA BWE

※ KRS 1 - **RoRo Ship**

Car Ferry IWS IHM CLEAN1 LG LI

※ KRM 1 - UMA BWE

## 10. RoRo Ship

### NOTATIONS (특기사항)

- 
- Car carrier**
- Car Carrier PCC**
- Car/Cargo**
- Car/Container**
- Car/Bulk**
- Cassette**
- Car Ferry**
- Car Ferry(open space)**

### DESCRIPTIONS

- : 차량을 운반하지 않는 경우 별도 기재 불요

**Car Carrier :** 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박 이외의 선박으로서 주로 차량갑판에 로로방식으로 하역하여 운송하는 선박에 부기한다. 주로 차량을 차량갑판에 로로방식으로 하역하여 운송하는 선박에 부기한다. 주로 차량을 건현갑판 하방 및 선박의 너비 전체에 걸친 전통폐위 선루 내 여러 층의 차량갑판에 로로방식으로 하역하여 운송하는 자동차 또는 자동차/트럭 전용운반선인 경우 Car Carrier부호 뒤에 PCC를 추가로 부기한다. (Pure Car Carrier)

#### **Car/Cargo, Car/Container, Car/Bulk**

: 주로 차량을 로로방식으로 하역하여 운송할 뿐만이 아니라 해당 화물을 일반화물선, 컨테이너선 또는 산적화물선과 같이 로로방식 이외의 방식으로도 하역하여 운송하는 선박에 부기한다. 이들 선박이 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박인 경우 이들 부호를 대신하여 Car Ferry/Cargo, Car Ferry/Container 또는 Car Ferry/Bulk로 부기한다. 또한 국내항해 카페리선박의 차량구역이 모두 개방된 차량구역인 경우 Car Ferry 부호 뒤에 (open space)를 추가로 부기한다.

**Cassette :** 주로 cassette를 이용하여 화물을 로로방식으로 하역하여 운송하는 선박에 부기한다.

**Car Ferry :** 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박에 부기하며 차량구역이 모두 개방된 차량구역인 경우 Car ferry부호 뒤에 (open space)를 추가로 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
-	7편 7장	-
<b>Car Carrier</b>	7편 7장	-
<b>Car Carrier PCC</b>	7편 7장	-
<b>Car/Cargo</b>	7편 7장	-
<b>Car/Container</b>	7편 7장	-
<b>Car/Bulk</b>	7편 7장	-
<b>Cassette</b>	7편 7장	-
<b>Car Ferry</b>	7편 7장	-
<b>Car Ferry(open space)</b>	7편 7장	-

## EXAMPLES

⌘ KRS 1 - RoRo Ship  
    **Car Carrier** PCC IWS IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

⌘ KRS 1 - RoRo Ship  
    **Car/Cargo** IWS IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

⌘ KRS 1 - RoRo Ship  
    **Car/Container** IWS CDG IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

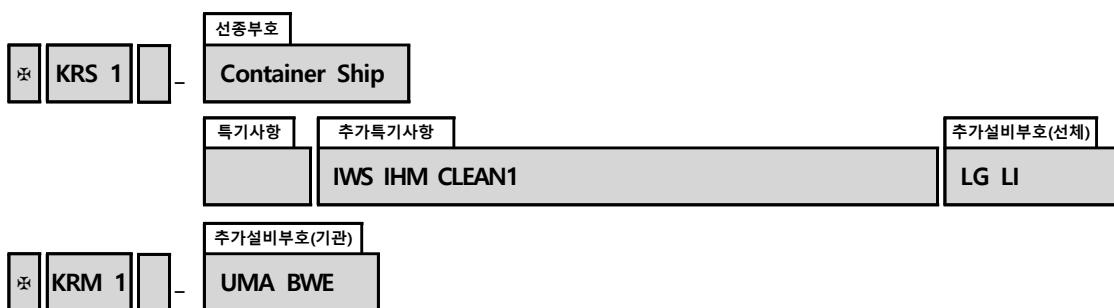
⌘ KRS 1 - RoRo Ship  
    **Cassette** IWS IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

⌘ KRS 1 - RoRo Ship  
    **Car Ferry** IWS LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA

## 11. Container Ship

선종	특기사항
Container Ship	LS LS(CL) LS(CL, RS) LS(CL, RS+) LS(HHS 또는 HHT)

〈 Typical Example 〉



## 11. Container Ship

### NOTATIONS (선종부호)

Container Ship

### DESCRIPTIONS

Container Ship : 컨테이너만을 전용으로 운송하도록 계획된 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Container Ship	7면 4장 또는 14면	1면 2장

### EXAMPLES

- ⌘ KRS 1 - Container Ship  
IWS CDG IHM CLEAN1 LG LI  
⌘ KRM 1 - UMA BWE

## 11. Container Ship

### NOTATIONS (특기사항)

LS  
 LS(CL)  
 LS(CL, RS)  
 LS(CL, RS+)  
 LS(HHS 또는 HHT)

### DESCRIPTIONS

LS : 지침 7편 부록 7-2에 따라 설계 및 제작된 컨테이너 고박설비가 설치된 선박에 부기한다.  
(Lashing & Stowage)

LS(CL) : 상기 LS에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 우리 선급에 의하여 승인된 고박강도계산프로그램이 설치 및 유지되는 선박에 부기한다. (Calculation for Lashing)

LS(CL, RS) : 상기 LS(CL)에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 화물고박지침서에 우리 선급에서 제공한 항로별 경감계수의 적용과 관련된 내용이 포함되어 있고 설치된 고박강도계산프로그램에 항로별 경감 계수가 반영된 선박에 부기한다. (Route Specific Reduction Factor)

LS(CL, RS+) : 상기 LS(CL)에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 화물고박지침서에 우리 선급에서 제공한 임의의 항로에 대한 경감계수의 적용과 관련된 내용이 포함되어 있고, 임의의 항로에 대한 경감계수를 산출 할 수 있는 기능이 포함된 고박강도계산프로그램이 설치된 선박에 부기한다.  
(Route Specific Reduction Factor+)

LS(HHS 또는 HHT) : 제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 제3장 제25절 2504 또는 2505에따라 설계 및 제작된 컨테이너 고박설비를 적용한 선박에 부기한다.  
(High Holding Securing, High Holding Twistlock)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
LS	7편 부록 7-2	-
LS(CL)	7편 부록 7-2	-
LS(CL, RS)	7편 부록 7-2	-
LS(CL, RS+)	7편 부록 7-2	-
LS(HHS 또는 HHT)	제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 제3장 제25절	-

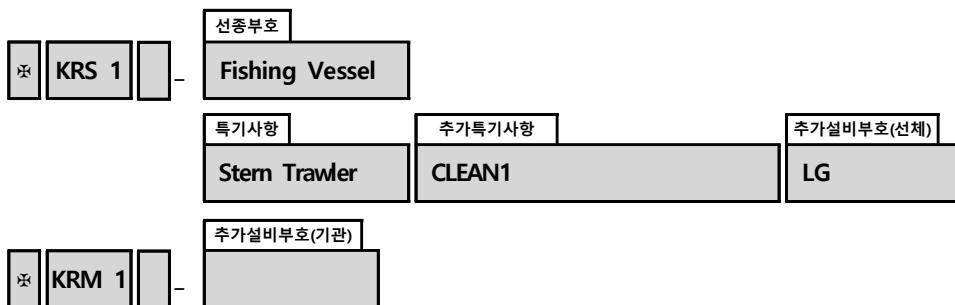
### EXAMPLES

- \* KRS 1 - Container Ship  
LS(CL, RS) IWS CDG IHM CLEAN1 LG LI  
\* KRM 1 - UMA BWE

## 12. Fishing Vessel

선종	특기사항
Fishing Vessel	Long Liner Stern Trawler Side Trawler Whaler Purse Seiner Gill Net Angling Stick-held Dip Net Bottom Long Liner Trap Stow Net Lift Net Dredge Net Seiner Stab Net Lighting Pole and Line

< Typical Example >



## 12. Fishing Vessel

### NOTATIONS (선종부호)

Fishing Vessel

### DESCRIPTIONS

**Fishing Vessel** : 어류, 고래류, 해표, 해마 또는 기타 해양 생물자원을 포획하기 위해 사용되는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Fishing Vessel</b>	3편 <sup>1), 2)</sup>	1편 2장
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) FRP 어선인 경우 FRP선 규칙을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Fishing Vessel**  
Stern Trawler CLEAN1 LG  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Fishing Vessel**  
Long Liner and Angling CLEAN1 LG  
\* KRM 1

## 12. Fishing Vessel

### NOTATIONS (특기사항)

**Long Liner**  
**Stern Trawler**  
**Side Trawler**  
**Whaler**  
**Purse Seiner**  
**Gill Net**  
**Angling**  
**Stick-held Dip Net**  
**Bottom Long Liner**  
**Trap**  
**Stow Net**  
**Lift Net**  
**Dredge Net**  
**Seiner**  
**Stab Net**  
**Lighting**  
**Pole and Line**

### DESCRIPTIONS

**Long Liner** : 연승 어선에 부기한다.

**Stern Trawler** : 선미트를 어선에 부기한다.

**Side Trawler** : 선측트를 어선에 부기한다.

**Whaler** : 포경 어선에 부기한다.

**Purse Seiner** : 선망 어선에 부기한다.

**Gill Net** : 유자망 어선에 부기한다.

**Angling** : 채낚기 어선에 부기한다.

**Stick-held Dip Net** : 봉수망 어선에 부기한다.

**Bottom Long Liner** : 저연승 어선에 부기한다.

**Trap** : 통발 어선에 부기한다.

**Stow Net** : 안강망 어선에 부기한다.

**Lift Net** : 부망 어선에 부기한다.

**Dredge Net** : 형망 어선에 부기한다.

**Seiner** : 인망 어선에 부기한다.

**Stab Net** : Stab Net 어선에 부기한다.

**Lighting** : 등선 어선에 부기한다.

**Pole and Line** : 대낚기 어선에 부기한다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Long Liner</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Stern Trawler</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Side Trawler</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Whaler</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Purse Seiner</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Gill Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Angling</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Stick-held Dip Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Bottom Long Liner</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Trap</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Stow Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Lift Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Dredge Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Seiner</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Stab Net</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Lighting</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Pole and Line</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	<u>—</u>

(비고)  
 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10면을 적용한다.  
 2) FRP 어선인 경우 FRP선 규칙을 적용한다.

## EXAMPLES

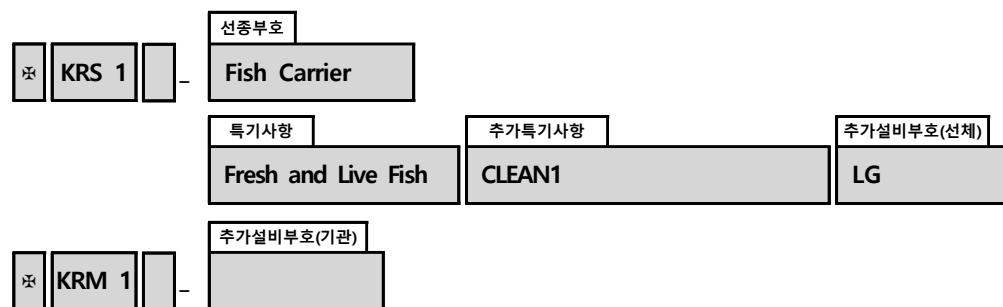
\* KRS 1 - Fishing Vessel  
**Stern Trawler** CLEAN1 LG  
 \* KRM 1

\* KRS 1 - Fishing Vessel  
**Long Liner and Angling** CLEAN1 LG  
 \* KRM 1

## 13. Fish Carrier

선종	특기사항
Fish Carrier	Fresh and Live Fish Fresh Fish Live Fish Fish Factory

< Typical Example >



## 13. Fish Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Fish Carrier

### DESCRIPTIONS

**Fish Carrier** : 주로 어획물을 운반하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Fish Carrier</b>	3편 <sup>1), 2)</sup>	1편 2장
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		
2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Fish Carrier**  
Fresh and Live Fish CLEAN1 LG  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Fish Carrier**  
Fish Factory CLEAN1 LG  
\* KRM 1

## 13. Fish Carrier

### NOTATIONS (특기사항)

Fresh and Live Fish  
 Fresh Fish  
 Live Fish  
 Fish Factory

### DESCRIPTIONS

**Fresh and Live Fish** : 활선어운반선에 부기한다.

**Fresh Fish** : 빙장운반선에 부기한다.

**Live Fish** : 활어운반선에 부기한다.

**Fish Factory** : 어획물가공선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Fresh and Live Fish</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fresh Fish</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Live Fish</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fish Factory</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-

(비고)  
 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10면을 적용한다.  
 2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다.

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Fish Carrier  
**Fresh and Live Fish CLEAN1 LG**  
 \* KRM 1

---

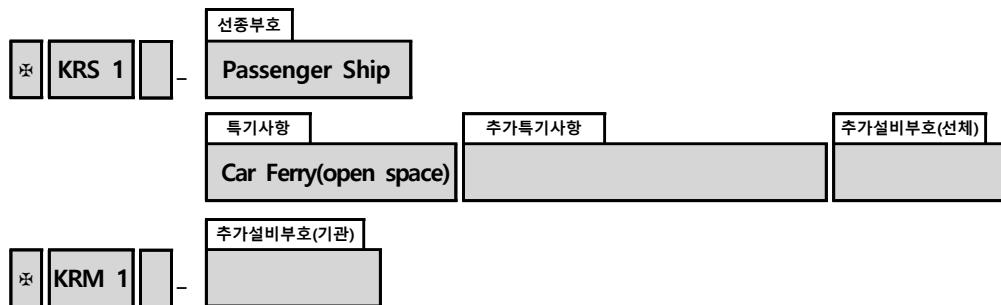
\* KRS 1 - Fish Carrier  
**Fish Factory CLEAN1 LG**  
 \* KRM 1

---

## 14. Passenger Ship

선종	특기사항		
	Type	Additional Purpose	Design Aspect
Passenger Ship	- Hydrofoil Side Wall Air Cushion Vehicle Hover Craft Catamaran Submersible	- Cargo Container Leisure Car Ferry Car Ferry(open space) Car Ferry(SCS) RoRo	형태가 Submersible의 경우 최대 사용잠수깊이 및 최대잠수시간

〈 Typical Example 〉



## 14. Passenger Ship

### NOTATIONS (선종부호)

**Passenger Ship**

### DESCRIPTIONS

**Passenger Ship** : 12인을 초과하는 여객을 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Passenger Ship</b> (비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다. 3) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	1편 2장

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Cargo/RoRo CLEAN1

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Hydrofoil (HSLC-SA3) (HSC-A) CLEAN1

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Side Wall Air Cushion Vehicle CLEAN1

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Catamaran/Car Ferry (HSLC-SA2)

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Car Ferry(SCS) CLEAN1 CDG

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Passenger Ship**  
Submersible/Leisure Max. 40M, 8Hrs

\* KRM 1

## 14. Passenger Ship

### NOTATIONS (특기사항 - Type)

**Hydrofoil**  
**Side Wall Air Cushion Vehicle**  
**Hover Craft**  
**Catamaran**  
**Submersible**

### DESCRIPTIONS

**Hydrofoil** : 수중의 여객선에 부기한다.

**Side Wall Air Cushion Vehicle** : 사이드월형 공기부양 여객선에 부기한다.

**Hover Craft** : 호버크라프트형(수륙양용형) 공기부양 여객선에 부기한다.

**Catamaran** : 쌍동선형 여객선에 부기한다.

**Submersible** : 잠수형 여객선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Hydrofoil</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	-
<b>Side Wall Air Cushion Vehicle</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	-
<b>Hover Craft</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	-
<b>Catamaran</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	-
<b>Submersible</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup> , 잠수선 규칙 (비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다. 3) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.	1편 2장, 잠수선 규칙

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Passenger Ship  
**Hydrofoil** (HSLC-SA3) (HSC-A) CLEAN1  
 \* KRM 1

\* KRS 1 - Passenger Ship  
**Side Wall Air Cushion Vehicle** CLEAN1  
 \* KRM 1

\* KRS 1 - Passenger Ship  
**Catamaran**/Car Ferry (HSLC-SA2)  
 \* KRM 1

---

\* KRS 1 - Passenger Ship  
Car Ferry(SCS) CLEAN1 CDG  
\* KRM 1

---

\* KRS 1 - Passenger Ship  
Submersible/Leisure Max. 40M, 8Hrs  
\* KRM 1

---

## 14. Passenger Ship

### NOTATIONS (특기사항 - Additional Purpose)

-  
**Cargo**  
**Container**  
**Leisure**  
**Car Ferry**  
**Car Ferry(open space)**  
**Car Ferry(SCS)**  
**RoRo**

### DESCRIPTIONS

- : 여객운송 전용의 경우 별도 기재 불요

**Cargo** : 일반화물을 운송하는 여객선에 부기한다.

**Container** : 컨테이너를 운송하는 여객선에 부기한다.

**Leisure** : 관광레저용 여객선에 부기한다.

**Car Ferry** : 지침 7편 부록 7-3에 의한 차량구역을 갖는 선박, 고속경구조선으로 차량구역을 갖는 선박 또는 SOLAS 적용 대상 선박 중 SOLAS Ch.II-2에 의한 특수분류구역이나 로로구역이 아닌 차량을 적재하는 구역을 갖는 여객선에 부기하며 국내항해 카페리선박의 차량구역이 모두 개방된 차량구역인 경우 Car Ferry부호 뒤에 (open space)를 추가로 부기한다.

**Car Ferry(SCS)** : SOLAS Ch.II-2 또는 IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제코드)에 의한 특수분류구역을 갖는 카페리 여객선에 부기한다. (Special Category Spaces)

**RoRo** : SOLAS Ch.II-2 또는 IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제코드)에 의한 로로구역을 갖는 여객선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
-	3편 1), 2), 3)	-
<b>Cargo</b>	3편 1), 2), 3)	-
<b>Container</b>	3편 1), 2), 3)	-
<b>Leisure</b>	3편 1), 2), 3)	-
<b>Car Ferry</b>	3편 1), 2), 3), 7편 7장	-
<b>Car Ferry(open space)</b>	3편 1), 2), 3), 7편 7장	-
<b>Car Ferry(SCS)</b>	3편 1), 2), 3), 7편 7장	-
<b>RoRo</b>	3편 1), 2), 3)	-
(비고)		

1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.  
 2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다.  
 3) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.

## EXAMPLES

⌘ KRS 1 - Passenger Ship  
Cargo/RoRo CLEAN1  
⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - Passenger Ship  
Catamaran/**Car Ferry** (HSLC-SA2)  
⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - Passenger Ship  
Submersible/**Leisure** Max. 40M, 8Hrs  
⌘ KRM 1

## 14. Passenger Ship

### NOTATIONS (특기사항 - Submersible)

선박의 형태가 Submersible의 경우 최대 사용잠수깊이 및 최대잠수시간

### DESCRIPTIONS

**Max. ---M, ---Hrs** : Submersible 형태의 여객선인 경우 최대 사용잠수깊이 및 최대잠수시간을 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Max. ---M, ---Hrs</b>	3편 <sup>1), 2), 3)</sup>	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) FRP 선박인 경우 FRP선 규칙을 적용한다. 3) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Passenger Ship  
Submersible/Leisure **Max. 40M, 8Hrs**

\* KRM 1

## 15-1. Tug Boat

선종	특기사항
Tug Boat	<p>A* (용도)</p> <p>-</p> <p>Salvage Supply Anchor Fire-Fighting(GA or GC) Oil Recovery(GA, GB or GC)</p>

< Typical Example >



Remark : 특기사항 - A\* (용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

## 15-1. Tug Boat

### NOTATIONS (선종부호)

Tug Boat

### DESCRIPTIONS

**Tug Boat** : 주로 예인작업을 하기위하여 설계된 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Tug Boat</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	1편 2장
(비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
Anchor CLEAN1  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
Supply(GC) CLEAN1  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
Fire-Fighting(GC) CLEAN1  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
Oil Recovery(GC) CLEAN1  
\* KRM 1

\* KRS 1 - **Tug Boat**  
Oil Recovery(GC) FF1 CLEAN1  
\* KRM 1

## 15-1. Tug Boat

### NOTATIONS (특기사항 - 용도)

**Salvage**  
**Supply**  
**Anchor**  
**Fire-Fighting(GA or GC)**  
**Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)**

### DESCRIPTIONS

**Salvage** : 예인 및 해난구조작업을 하는 예인선에 부기한다.

**Supply** : 예인 및 공급작업을 하는 예인선에 부기한다.

**Anchor** : 예인 및 앵커작업을 하는 예인선에 부기한다.

**Fire-Fighting(GA or GC)** : 선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 별표2 소화설비 등 시설기준"에 적합한 경우 "Fire Fighting" 특기사항을 부기한다.

여기서,

GA : 타선소화설비와 관련하여 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.

GC : 타선소화설비와 관련하여 노출갑판 상에 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기한다.

**Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)** : 예인 및 기름회수작업을 하는 예인선에 부기한다.

여기서,

GA : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역, 저장구역 및 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.

GB : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역 및 저장구역에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기 한다.

GC : 누출유를 수거, 저장하고 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기한다.

**Remark** : 특기사항 - 용도와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 "소방선"의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Salvage</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
<b>Supply</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
<b>Anchor</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
<b>Fire-Fighting(GA 또는 GC)</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
<b>Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)</b>	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Tug Boat  
\* KRM 1

\* KRS 1 - Tug Boat  
    **Anchor CLEAN1**  
\* KRM 1

\* KRS 1 - Tug Boat  
    **Supply(GC) CLEAN1**  
\* KRM 1

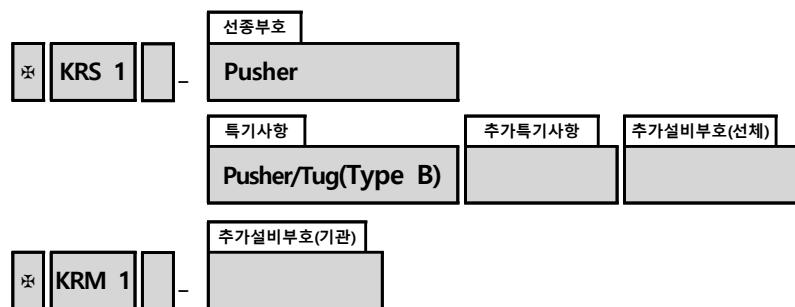
\* KRS 1 - Tug Boat  
    **Fire-Fighting(GC) CLEAN1**  
\* KRM 1

\* KRS 1 - Tug Boat  
    **Oil Recovery(GC) CLEAN1**  
\* KRM 1

## 15-2. Pusher

선종	특기사항
Pusher	- (Type A) (Type B)  Pusher/Tug (Type A) (Type B)

< Typical Example >



## 15-2. Pusher

### NOTATIONS (선종부호)

Pusher  
Pusher

### DESCRIPTIONS

**Pusher** : 주로 다른 배나 바지 등을 미는 작업을 하기위하여 설계된 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Pusher	7편 9장 <sup>1)</sup>	1편 2장
(부고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Pusher  
(Type A)

\* KRM 1

\* KRS 1 - Pusher  
Pusher/Tug(Type B)

\* KRM 1

## 15-2. Pusher

### NOTATIONS (특기사항)

-
(Type A)
(Type A)
Pusher/Tug
(Type A)
(Type B)

### DESCRIPTIONS

**Pusher/Tug** : 다른 배나 바지 등을 미는 작업 및 예인작업을 하는 밀배에 부기한다.

(Type A) : 영구결합(Permanent connection) 형식의 밀배에 부기한다.

(Type B) : 분리 가능한 결합(Removable connection) 형식의 밀배에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Pusher/Tug	7편 9장 <sup>1)</sup>	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

### EXAMPLES

※ KRS 1 - Pusher  
(Type A)

※ KRM 1

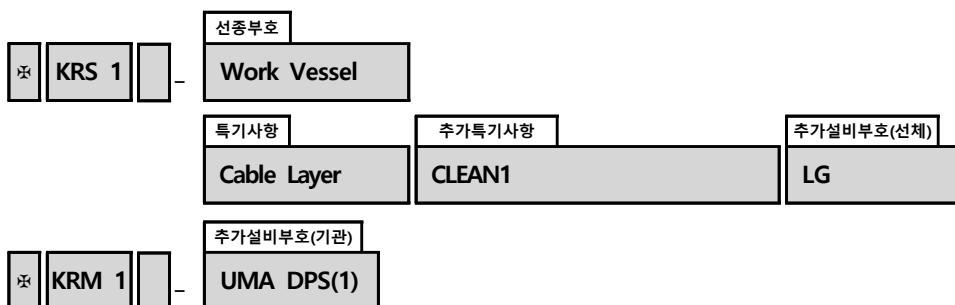
※ KRS 1 - Pusher  
Pusher/Tug(Type B)

※ KRM 1

## 16. Work Vessel

선종	특기사항
Work Vessel	A* (용도)
	- Launch Cable Layer Crane Anchor Ice Breaker Supply Salvage Repair Work Tender Dredging

〈 Typical Example 〉



Remark : 특기사항 - A\* (용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

## 16. Work Vessel

### NOTATIONS (선종부호)

**Work Vessel**

### DESCRIPTIONS

**Work Vessel** : 주로 의도된 특정작업을 하기위하여 설계된 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Work Vessel</b> (비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.	3편 <sup>1), 2)</sup>	1편 2장

### EXAMPLES

⌘ KRS 1 - **Work Vessel**

⌘ KRM 1

⌘ KRS 1 - **Work Vessel**

Cable Layer CLEAN1 LG

⌘ KRM 1 - UMA DPS(1)

⌘ KRS 1 - **Work Vessel**

Oil Recovery(GC) CLEAN1

⌘ KRM 1

## 16. Work Vessel

### NOTATIONS (특기사항 - 용도)

-  
**Launch**  
**Cable Layer**  
**Crane**  
**Anchor**  
**Ice Breaker**  
**Supply**  
**Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)**  
**Salvage**  
**Repair Work**  
**Tender**  
**Dredging**

### DESCRIPTIONS

- : Work 전용인 경우에 기재불요

**Launch** : 진수작업을 하는 선박에 부기한다.

**Cable Layer** : 케이블설치작업을 하는 선박에 부기한다.

**Crane** : 크레인작업을 하는 선박에 부기한다.

**Anchor** : 앵커작업을 하는 선박에 부기한다.

**Ice Breaker** : 쇄빙작업을 하는 선박에 부기한다.

**Supply** : 공급작업을 하는 선박에 부기한다.

**Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)** : 기름회수작업을 하는 선박에 부기한다.

여기서,

**GA** : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역, 저장구역 및 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.

**GB** : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역 및 저장구역에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.

**GC** : 누출유를 수거, 저장하고 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기한다.

**Salvage** : 해난구조작업을 하는 선박에 부기한다.

**Repair Work** : 수리작업을 하는 선박에 부기한다.

**Tender** : 작업지원을 하는 선박에 부기한다.

**Dredging** : 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

Remark : 특기사항 - 용도와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV 의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Launch	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Cable layer	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Crane	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Anchor	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Ice Breaker	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Supply	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Salvage	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Repair Work	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Tender	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
Dredging	3편 <sup>1), 2)</sup>	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		
2) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.		

## EXAMPLES

---

⌘ KRS 1 - Work Vessel  
⌘ KRM 1

---

⌘ KRS 1 - Work Vessel  
    Cable Layer CLEAN1 LG  
⌘ KRM 1 - UMA DPS(1)

---

⌘ KRS 1 - Work Vessel  
    Oil Recovery(GC) CLEAN1  
⌘ KRM 1

---

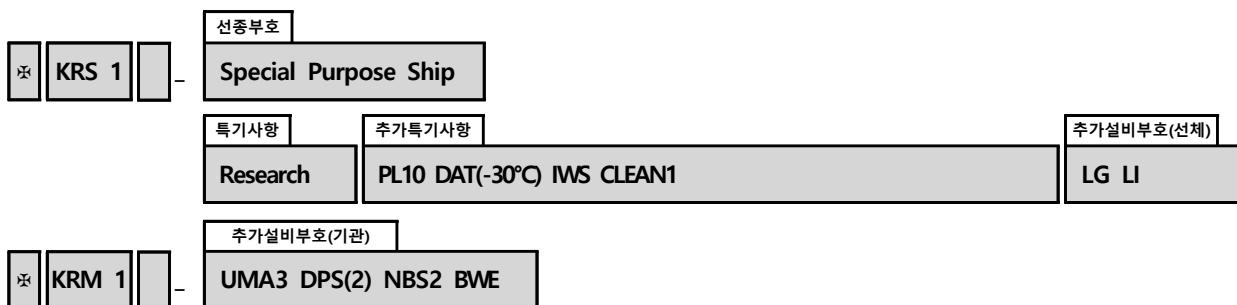
⌘ KRS 1 - Work Vessel  
    Oil Recovery(GC) and Dredging CLEAN1  
⌘ KRM 1

---

## 17. Special Purpose Ship

선종	특기사항
Special Purpose Ship	A* (용도) - Soil Geological Survey Boat Submersible Support Diving Support Hopper/Waste Waste Hospital Hydro Survey Seismic Survey Fire-Fighting(GA 또는 GC) Buoy Laying Fishery Training Fishery Patrol Fishery Research Patrol Pilot Observation Training Research

< Typical Example >



Remark : 특기사항 - A\* (용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

## 17. Special Purpose Ship

### NOTATIONS (선종부호)

**Special Purpose Ship**

### DESCRIPTIONS

**Special Purpose Ship** : 의도된 특수한 목적을 수행하기 위하여 설계된 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Special Purpose Ship</b> (별고)	3편 <sup>1), 2)</sup>	1편 2장

1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.  
2) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

Fishery Patrol CLEAN1 LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

Fishery Training CLEAN1 LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

Hospital

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

Research PL10 DT(-30°C) CLEAN1 HMS LG LI

\* KRM 1 - UMA3 DPS(2) NBS2 BWE

\* KRS 1 - **Special Purpose Ship**

Waste CLEAN1 LG LI

\* KRM 1

## 17. Special Purpose Ship

### NOTATIONS (특기사항 - 용도)

-  
**Soil**  
**Geological**  
**Survey Boat**  
**Submersible Support**  
**Diving Support**  
**Hopper/Waste**  
**Waste**  
**Hospital**  
**Hydro Survey**  
**Seismic Survey**  
**Fire-Fighting(GA 또는 GC)**  
**Buoy Laying**  
**Fishery Training**  
**Fishery Patrol**  
**Fishery Research**  
**Patrol**  
**Pilot**  
**Observation**  
**Training**  
**Research**

### DESCRIPTIONS

- : Special Purpose ship 전용인 경우에 기재불요

**Soil** : 토양관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Geological** : 지질관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Survey Boat** : 검사관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Submersible Support** : 잠수지원 관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Diving Support** : 잠수작업지원 관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Hopper/Waste** : 호퍼를 가지고 폐기물관련 특수한 목적을 수행하는 선박에 부기한다.

**Waste** : 폐기물운반선에 부기한다.

**Hospital** : 병원선에 부기한다.

**Hydro Survey** : 수로측량선에 부기한다.

**Seismic Survey** : 해저탐사선에 부기한다.

**Fire-Fighting(GA 또는 GC)** : 소방선에 부기한다.

여기서,

GA : 노출감판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.

GC : 노출감판 상에 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기한다.

**Buoy Laying** : 항로표지선에 부기한다.

**Fishery Training** : 어업 실습선에 부기한다.

**Fishery Patrol** : 어업 감시/지도선에 부기한다.

**Fishery Research** : 어업 조사선에 부기한다.

**Patrol** : 감시/지도선에 부기한다.

**Pilot** : Pilot선에 부기한다.

**Observation** : 해양조사선에 부기한다.

**Training** : 연습선에 부기한다.

**Research** : 해양조사선에 부기한다.

**Remark** : 특기사항 - 용도와 관련하여, **해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”**의 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV 의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Soil</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Geological</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Survey Boat</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Submersible Support</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Diving Support</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Hopper/Waste</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Waste</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Hospital</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Hydro Survey</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Seismic Survey</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fire-Fighting(GA 또는 GC)</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Buoy Laying</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fishery Training</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fishery Patrol</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Fishery Research</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Patrol</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Pilot</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Observation</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Training</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
<b>Research</b>	3면 <sup>1), 2)</sup>	-
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10면을 적용한다.		
2) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.		

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Special Purpose Ship  
**Fishery Patrol** CLEAN1 LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Special Purpose Ship  
**Fishery Training** CLEAN1 LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Special Purpose Ship  
**Hospital**

\* KRM 1

\* KRS 1 - Special Purpose Ship  
**Research** PL10 DT(-30°C) CLEAN1 HMS LG LI

\* KRM 1 - UMA3 DPS(2) NBS2 BWE

\* KRS 1 - Special Purpose Ship  
**Waste** CLEAN1 LG LI

\* KRM 1

## 18. Barge

선종	특기사항	
	Type	Loaded Cargo Name or Additional Purpose
Barge (FAC) (FAO) (FBC)	- Pontoon Integrated Pusher Barge (Type A) (Type B) Hopper(또는 Dump)	Chemical Liquefied Gas Oil Container Sand Crane Pipe-Laying Piling Cable-Laying Salvage Submersible Accommodation Waste Log Heavy Cargo Oil Recovery(GA, GB 또는 GC) Power Plant Wind Turbine Transportation Harbour Construction (Crane, Dredger, Piling 또는 Ground Amelioration)

< Typical Example >



## 18. Barge

### NOTATIONS (선종부호)

**Barge**

### DESCRIPTIONS

**Barge** : 통상적으로 예인선에 의하여 끌리던가 또는 밀려서 항해하는 비자항 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Barge</b>	강재부선 규칙	강재부선 규칙

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Barge** (FAO)  
Oil CLEAN1

BWE

\* KRS 1 - **Barge**  
Pontoon CLEAN1

\* KRS 1 - **Barge**  
Pontoon/Crane LG

\* KRS 1 - **Barge**  
Integrated Pusher Barge(Type B)

## 18. Barge

### NOTATIONS (선종부호 - 인화점/탱크벤트)

(FAC)

(FAO)

(FBC)

### DESCRIPTIONS

**(FAC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **C**ontrolled tank vent)

**(FAO)** : 개방식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 초과인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **A**bove 60°C with **O**pen tank vent)

**(FBC)** : 제어식 탱크 벤트장치를 가지고 인화점 60°C 이하인 화물을 운송하는 선박에 부기한다.  
 (Flash point **B**elow 60°C with **C**ontrolled tank vent)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(FAC)	7편 1장 10절	-
(FAO)	7편 1장 10절	-
(FBC)	7편 1장 10절	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Barge **(FAO)**  
 Oil CLEAN1

BWE

## 18. Barge

### NOTATIONS (특기사항 - Type)

Pontoon

Integrated Pusher Barge(Type A)

Integrated Pusher Barge(Type B)

Hopper (또는 Dump)

### DESCRIPTIONS

**Pontoon** : 화물을 건현갑판에만 적재하는 박스형 부선에 부기한다.

**Integrated Pusher Barge(Type A)** : 부선과 압항예선이 permanent connection 형식으로 결합되어 부선이 압항예선에 의하여 밀리어 운항하는 압항예부선의 부선에 부기한다.

**Integrated Pusher Barge(Type B)** : 부선과 압항예선이 removable connection 형식으로 결합되어 부선이 압항예선에 의하여 밀리어 운항하는 압항예부선의 부선에 부기한다.

**Hopper (또는 Dump)** : 화물창 바닥을 열 수 있게 건조된 부선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Pontoon	강재부선 규칙 21장	-
Integrated Pusher Barge(Type A)	강재부선 규칙	-
Integrated Pusher Barge(Type B)	강재부선 규칙	-
Hopper (또는 Dump)	강재부선 규칙	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Barge  
Pontoon CLEAN1

BWE

\* KRS 1 - Barge  
Pontoon/Crane LG

\* KRS 1 - Barge  
Integrated Pusher Barge(Type B)

## 18. Barge

### NOTATIONS (특기사항 - 적재화물명 및 부가사용목적)

Chemical
Liquefied Gas
Oil
Container
Sand
Crane
Pipe-Laying
Piling
Cable-Laying
Salvage
Submersible
Accommodation
Waste
Log
Heavy Cargo
Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)
Power Plant
Wind Turbine Transportation
Harbour Construction (Crane, Dredger, Piling 또는 Ground Amelioration)

### DESCRIPTIONS

**Chemical** : 주로 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다. (비고: 케미컬탱커에 특기사항을 부기하는 방식과 동일한 방식으로 특기사항을 추가로 부기한다.)

**Liquefied Gas** : 주로 규칙 7편 5장 19절에 규정된 액체화물을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다. (비고: 액화가스 산적운반선에 특기사항을 부기하는 방식과 동일한 방식으로 특기사항을 추가로 부기한다)

**Oil** : 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Container** : 주로 컨테이너를 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Sand** : 주로 모래를 운송하기 위하여 건조된 부선(직접 모래 채취를 위한 장비를 갖추고 있는 경우(모래만 채취함)로서 준설을 목적으로 하지 않는 부선도 포함)에 부기한다.

**Crane** : 크레인작업을 하는 부선에 부기한다.

**Pipe-Laying** : 파이프설치작업을 하는 부선에 부기한다.

**Piling** : 파일링작업을 하는 부선에 부기한다.

**Cable-Laying** : 케이블설치작업을 하는 부선에 부기한다.

**Salvage** : 해난구조작업을 하는 부선에 부기한다.

**Submersible** : 잠수할 수 있도록 건조된 부선에 부기한다.

**Accommodation** : 거주용으로 사용하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Waste** : 주로 폐기물을 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Log** : 주로 로그를 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Heavy Cargo** : 무거운 화물을 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)** : 기름회수작업을 하는 부선에 부기한다.

여기서,

**GA** : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역, 저장구역 및 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 부선에 부기한다.

**GB** : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역 및 저장구역에 요구되는 방폭요건을 만족하는 부선에 부기 한다.

**GC** : 누출유를 수거, 저장하고 방폭요건을 적용하지 않는 부선에 부기한다.

**Power Plant** : 발전설비용으로 사용하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Wind Turbine Transportation** : 풍력터빈을 운송하기 위하여 건조된 부선에 부기한다.

**Harbour Construction (Crane, Dredger, Piling 또는 Ground Amelioration)**

: 「항만건설 작업선의 선박시설 등에 관한 기준」에 적합한 부선으로, 기중기선, 준설선, 항타기선 또는 지반개량기선으로 구분한다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Chemical	강재부선 규칙	-
Liquefied Gas	강재부선 규칙	-
Oil	강재부선 규칙 22장	-
Container	강재부선 규칙	-
Sand	강재부선 규칙	-
Crane	강재부선 규칙	-
Pipe-Laying	강재부선 규칙	-
Piling	강재부선 규칙	-
Cable-Laying	강재부선 규칙	-
Salvage	강재부선 규칙	-
Submersible	강재부선 규칙	-
Accommodation	강재부선 규칙	-
Waste	강재부선 규칙	-
Log	강재부선 규칙	-
Heavy Cargo	강재부선 규칙	-
Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)	강재부선 규칙	-
Power Plant	강재부선 규칙	-
Wind Turbine Transportation	강재부선 규칙	-
Harbour Construction (Crane, Dredger, Piling 또는 Ground Amelioration)	항만건설 작업선의 선박시설 등에 관한 기준	X (검사항목 아님)

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Barge (FAO)  
Oil CLEAN1

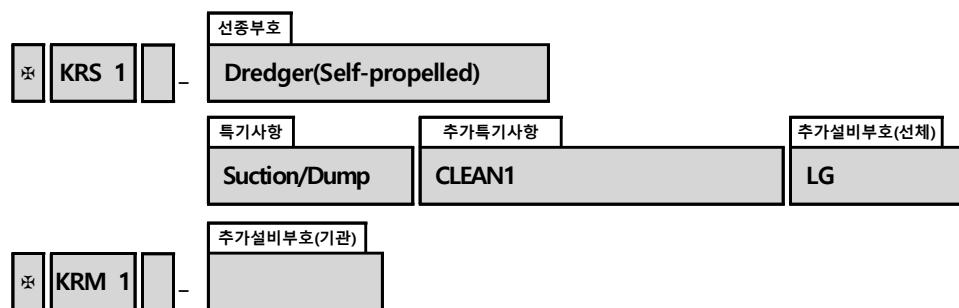
BWE

\* KRS 1 - Barge  
Pontoon/Crane LG

## 19. Dredger

선종	특기사항
Dredger Dredger(Self-propelled)	Trailing Suction Cutter Suction Grab Bucket Dipper Suction/Dump

〈 Typical Example 〉



## 19. Dredger

### NOTATIONS (선종부호)

**Dredger**  
**Dredger(Self-propelled)**

### DESCRIPTIONS

**Dredger** : 강, 항만, 항로 등의 바닥에 있는 흙, 모래, 자갈, 돌 등을 파내는 시설을 장비하고 있는 선박(준설선)에 부기한다.

**Dredger(Self-propelled)** : 추진기관을 갖고 자항하는 준설선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Dredger</b>	준설선 규칙	준설선 규칙
<b>Dredger(Self-propelled)</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	준설선 규칙
(비고) 1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.		

### EXAMPLES

---

⌘ KRS 1 - **Dredger**  
 Cutter Suction CLEAN1  
 ⌘ KRM 1

---

⌘ KRS 1 - **Dredger(Self-propelled)**  
 Suction/Dump CLEAN1 LG  
 ⌘ KRM 1

---

## 19. Dredger

### NOTATIONS (특기사항)

**Trailing Suction**  
**Cutter Suction**  
**Grab**  
**Bucket**  
**Dipper**  
**Suction/Dump**

### DESCRIPTIONS

**Trailing Suction** : 트레일링석션 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

**Cutter Suction** : 커터석션 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

**Grab** : 그랩 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

**Bucket** : 버킷 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

**Dipper** : 디퍼 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

**Suction/Dump** : 석션/덤프 방식으로 준설작업을 하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Trailing Suction</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-
<b>Cutter Suction</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-
<b>Grab</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-
<b>Bucket</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-
<b>Dipper</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-
<b>Suction/Dump</b>	준설선 규칙, 3편 <sup>1)</sup>	-

(비고)  
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다.

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Dredger  
**Cutter Suction CLEAN1**  
\* KRM 1

---

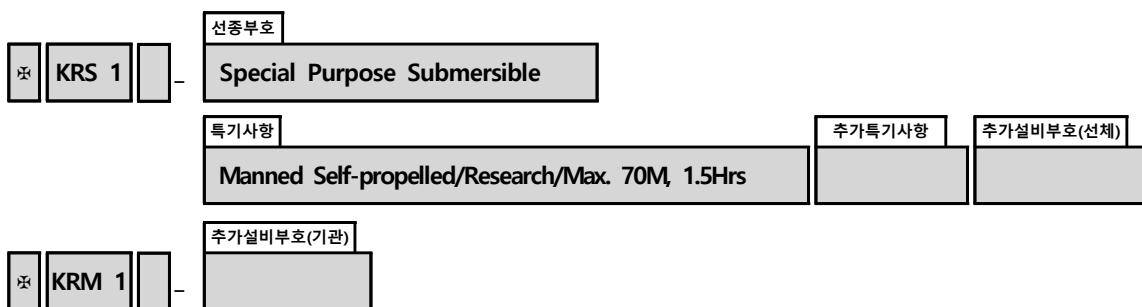
\* KRS 1 - Dredger(Self-propelled)  
**Suction/Dump CLEAN1 LG**  
\* KRM 1

---

## 20. Special Purpose Submersible

선종	특기사항			
Special Purpose Submersible	Type	Type of Propulsion	Purpose	Design Aspect
	Manned Unmanned	Self-propelled Non-propelled	Research Rescue Leisure Special Work	최대사용 잠수깊이 및 최대잠수시간

〈 Typical Example 〉



## 20. Special Purpose Submersible

### NOTATIONS (선종부호)

Special Purpose Submersible

### DESCRIPTIONS

**Special Purpose Submersible** : 의도된 특수한 목적을 수행하기 위하여 설계된 잠수형 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Special Purpose Submersible	잠수선 규칙	잠수선 규칙

### EXAMPLES

- \* KRS 1 - **Special Purpose Submersible**  
Manned Self-propelled/Research/Max. 70M, 1.5Hrs  
\* KRM 1

## 20. Special Purpose Submersible

NOTATIONS (특기사항 - Manned, Unmanned)

Manned
Unmanned

### DESCRIPTIONS

**Manned** : 유인 잠수형 선박에 부기한다.

**Unmanned** : 무인 잠수형 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Manned</b>	잠수선 규칙	-
<b>Unmanned</b>	잠수선 규칙	-

### EXAMPLES

- 
- ※ KRS 1 - Special Purpose Submersible  
    **Manned** Self-propelled/Research/Max. 70M, 1.5Hrs
  - ※ KRM 1
-

## 20. Special Purpose Submersible

NOTATIONS (특기사항 - Self-propelled, Non-propelled)

Self-propelled
Non-propelled

### DESCRIPTIONS

**Self-propelled** : 자항 잠수형 선박에 부기한다.

**Non-propelled** : 비자항 잠수형 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Self-propelled</b>	잠수선 규칙	-
<b>Non-propelled</b>	잠수선 규칙	-

### EXAMPLES

- 
- \* KRS 1 - Special Purpose Submersible  
Manned **Self-propelled**/Research/Max. 70M, 1.5Hrs
  - \* KRM 1
-

## 20. Special Purpose Submersible

### NOTATIONS (특기사항 - Purpose)

Research  
Rescue  
Leisure  
Special Work

### DESCRIPTIONS

**Research** : 해양조사관련 특수한 목적을 수행하는 잠수형 선박에 부기한다.

**Rescue** : 구조관련 특수한 목적을 수행하는 잠수형 선박에 부기한다.

**Leisure** : 레저용으로 사용하는 잠수형 선박에 부기한다. (다만, 승객 13인 미만에 한함.)

**Special Work** : 특수작업용으로 사용하는 잠수형 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Research	잠수선 규칙	-
Rescue	잠수선 규칙	-
Leisure	잠수선 규칙	-
Special Work	잠수선 규칙	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Special Purpose Submersible  
Manned Self-propelled/**Research**/Max. 70M, 1.5Hrs

\* KRM 1

## 20. Special Purpose Submersible

NOTATIONS (특기사항 - 최대사용 잠수깊이 및 최대잠수시간)

**Max. submerging depth and time**

### DESCRIPTIONS

Max. ---M, ---Hrs : 최대사용 잠수깊이 및 최대 잠수시간을 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Max. ---M, ---Hrs	잠수선 규칙	-

### EXAMPLES

---

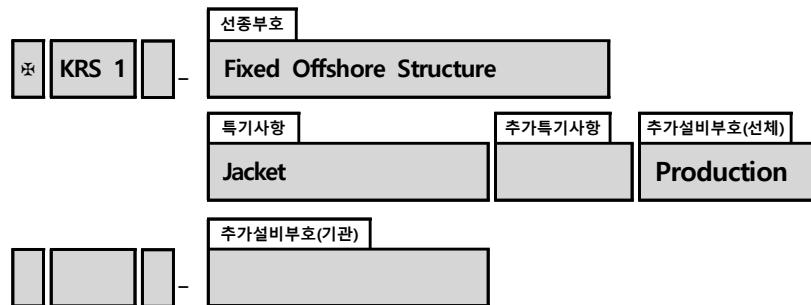
\* KRS 1 - Special Purpose Submersible  
Manned Self-propelled/Research/**Max. 70M, 1.5Hrs**  
\* KRM 1

---

## 21. Fixed Offshore Structure

선종	특기사항	
	Type	Purpose
Fixed Offshore Structure	Jacket GBS Compliant Tower Articulated Tower	Drilling Production

< Typical Example >



## 21. Fixed Offshore Structure

### NOTATIONS (선종부호)

Fixed Offshore Structure

### DESCRIPTIONS

**Fixed Offshore Structure :** 설치하고자하는 특정지역의 해저에 안착되거나 고정된 부양성 또는 비부양성 구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Fixed Offshore Structure	고정식 해양구조물 규칙	고정식 해양구조물 규칙

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Fixed Offshore Structure**  
Jacket Production

\* KRS 1 - **Fixed Offshore Structure**  
GBS Production

## 21. Fixed Offshore Structure

### NOTATIONS (특기사항 - 형식)

**Jacket**  
**GBS**  
**Compliant Tower**  
**Articulated Tower**

### DESCRIPTIONS

**Jacket** : 세장기초 부재 또는 파일 등이 해저에 박혀 있는 상태로 구조물을 지지하는 형식의 고정식 해양구조물에 부기 한다.

**GBS** : 해저에 직접적으로 착저하는 형식의 고정식 해양구조물에 부기한다. (**G**ravity **B**ase **S**tructure)

**Compliant Tower** : 구조물의 고유주기를 파주기보다 길게 하여 구조물과 파의 공진을 피하도록 설계된 고정식 해양구조물에 부기한다.

**Articulated Tower** : 필요한 복원력을 수면 근처에서 작용하는 부력에 의존하는 고정식 해양구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Jacket</b>	고정식 해양구조물 규칙	-
<b>GBS</b>	고정식 해양구조물 규칙	-
<b>Compliant Tower</b>	고정식 해양구조물 규칙	-
<b>Articulated Tower</b>	고정식 해양구조물 규칙	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Fixed Offshore Structure  
**Jacket** Production

\* KRS 1 - Fixed Offshore Structure  
**GBS** Production

## 21. Fixed Offshore Structure

### NOTATIONS (특기사항 - 용도)

<b>Drilling</b>
<b>Production</b>

### DESCRIPTIONS

**Drilling** : 굴착작업을 하는 고정식 해양구조물에 부기한다.

**Production** : 해저로부터 채굴된 원유 및 가스 등의 처리와 같은 생산작업을 하는 고정식 해양구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Drilling</b>	고정식 해양구조물 규칙	-
<b>Production</b>	고정식 해양구조물 규칙	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Fixed Offshore Structure  
Jacket Production

---

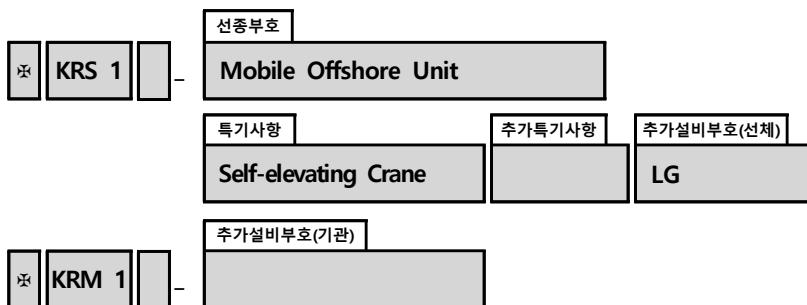
\* KRS 1 - Fixed Offshore Structure  
GBS Production

---

## 22. Mobile Offshore Unit

선종	특기사항	
	형식	용도
Mobile Offshore Unit	Self-elevating Column-stabilized Ship Type Barge Type	Crane Accommodation Floating Pier Plant WTIMR

< Typical Example >



## 22. Mobile Offshore Unit

### NOTATIONS (선종부호)

Mobile Offshore Unit

### DESCRIPTIONS

**Mobile Offshore Unit :** 화물의 수송 목적으로는 굴착작업을 제외한 해양작업을 주목적으로 하여 해역에 제한받지 않고 이동해서 작업할 수 있는 구조물에 부기한다. 다만, 제한된 해역에서만 종사하는 구조물에 대하여는 우리 선급이 별도로 고려할 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Mobile Offshore Unit	이동식 해양구조물 규칙	이동식 해양구조물 규칙

### EXAMPLES

\* KRS 1 - **Mobile Offshore Unit**

Self-elevating Crane LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - **Mobile Offshore Unit**

Barge Type Floating Pier LG

## 22. Mobile Offshore Unit

### NOTATIONS (특기사항 - Type)

**Self-elevating**  
**Column-stabilized**  
**Ship Type**  
**Barge Type**

### DESCRIPTIONS

**Self-elevating** : 기기 및 갑판승강장치를 탑재하고 충분한 부력을 가지는 선체, 그리고 승강용의 레그에 의하여 구성되고, 작업 시에는 갑판승강장치에 의하여 레그를 해저에 강하하고 선체를 해면의 파도가 도달하지 아니하는 높이까지 상승시켜 작업을 하는 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Column-stabilized** : 기기를 탑재한 선체, 컬럼, 푸팅 또는 하부선체 등으로 구성되고, 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하여 소정의 흘수까지 침하하여 반잠수상태로서 작업을 하는(낮은 해역에서는 착저하여 작업을 하는 것을 포함) 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Ship Type** : 추진기관을 비치한 선체에 기기에 탑재하고 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하여 부상한 상태로서 작업을 하는 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Barge Type** : 추진기관을 비치하지 아니한 선체에 기기를 탑재하고 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하고 부상한 상태로서 작업을 하는 이동식 해양구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Self-elevating</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Column-stabilized</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Ship Type</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Barge Type</b>	이동식 해양구조물 규칙	-

### EXAMPLES

※ KRS 1 - Mobile Offshore Unit  
**Self-elevating** Crane LG

※ KRM 1

※ KRS 1 - Mobile Offshore Unit  
**Barge Type** Floating Pier LG

## 22. Mobile Offshore Unit

### NOTATIONS (특기사항 - Purpose)

**Crane**  
**Accommodation**  
**Floating Pier**  
**Plant**  
**WTIMR**

### DESCRIPTIONS

**Crane** : 크레인 작업을 하는 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Accommodation** : 일정기간, 평온한 해역 또는 이에 준한 해역에 설치된 여객 또는 여객 이외의 특정한 인원의 숙박설비를 비치한 추진기관을 갖지 않는 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Floating Pier** : 장기간 평온한 해역 또는 이에 준한 해역에 설치된 것으로서 선박의 하역을 위한 계류설비 혹은 하역설비 등을 비치하고 육상과의 교통을 위한 다리를 설치한 이동식 해양구조물에 부기한다.

**Plant** : 플랜트 공장설비를 탑재한 구조물로서 소정의 가동장소에서 부상상태로 장기간 또는 반영구적으로 계류하거나 차저하는 이동식 해양구조물에 부기한다.

**WTIMR** : 갑판승강장치가 설치된 구조물로서 풍력터빈의 설치, 유지 및 보수작업에 종사하는 이동식 해양구조물에 부기한다. (Wind Turbine Installation, Maintenance and Repair)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Crane</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Accommodation</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Floating Pier</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>Plant</b>	이동식 해양구조물 규칙	-
<b>WTIMR</b>	이동식 해양구조물 규칙	-

### EXAMPLES

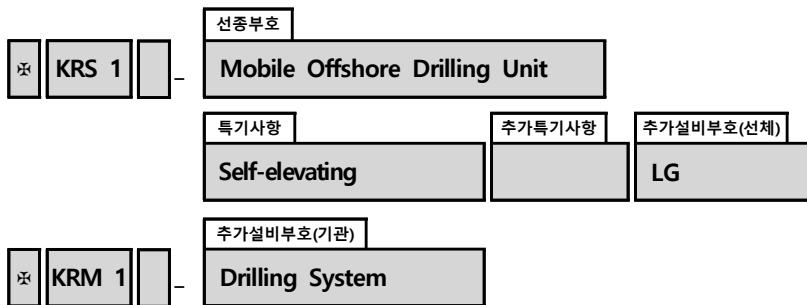
\* KRS 1 - Mobile Offshore Unit  
Self-elevating **Crane** LG  
\* KRM 1

\* KRS 1 - Mobile Offshore Unit  
Barge Type **Floating Pier** LG

## 23. Mobile Offshore Drilling Unit

선종	특기사항
	형식
Mobile Offshore Drilling Unit	Self-elevating Column-stabilized Ship Type Barge Type

< Typical Example >



## 23. Mobile Offshore Drilling Unit

### NOTATIONS (선종부호)

Mobile Offshore Drilling Unit

### DESCRIPTIONS

**Mobile Offshore Drilling Unit :** 액체 또는 기체 탄화수소, 황 또는 소금과 같은 해저 아래의 자원을 개발하거나 탐색하기 위한 굴착작업을 하는데 이용 가능한 구조물 또는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Mobile Offshore Drilling Unit	이동식 해양굴착구조물 규칙	이동식 해양굴착구조물 규칙

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Mobile Offshore Drilling Unit  
Self-elevating LG  
\* KRM 1 - Drilling System

\* KRS 1 - Mobile Offshore Drilling Unit  
Ship Type LG PKS  
\* KRM 1 - Drilling System

## 23. Mobile Offshore Drilling Unit

### NOTATIONS (특기사항 - 형식)

**Self-elevating**  
**Column-stabilized**  
**Ship Type**  
**Barge Type**

### DESCRIPTIONS

**Self-elevating** : 기기 및 갑판승강장치를 탑재하고 충분한 부력을 가지는 선체, 그리고 승강용의 레그에 의하여 구성되고, 작업 시에는 갑판승강장치에 의하여 레그를 해저에 강하하고 선체를 해면의 파도가 도달하지 아니하는 높이까지 상승시켜 작업을 하는 이동식 해양굴착구조물에 부기한다.

**Column-stabilized** : 기기를 탑재한 선체, 컬럼, 푸팅 또는 하부선체 등으로 구성되고, 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하여 소정의 흘수까지 침하하여 반잠수상태로서 작업을 하는(낮은 해역에서는 착저하여 작업을 하는 것을 포함) 이동식 해양굴착구조물에 부기한다.

**Ship Type** : 추진기관을 비치한 선체를 기기에 탑재하고 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하여 부상한 상태로서 작업을 하는 이동식 해양굴착구조물에 부기한다.

**Barge Type** : 추진기관을 비치하지 아니한 선체에 기기를 탑재하고 작업 시에는 엔커 또는 자동위치제어장치에 따라 위치를 유지하고 부상한 상태로서 작업을 하는 이동식 해양굴착구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Self-elevating</b>	이동식 해양굴착구조물 규칙	-
<b>Column-stabilized</b>	이동식 해양굴착구조물 규칙	-
<b>Ship Type</b>	이동식 해양굴착구조물 규칙	-
<b>Barge Type</b>	이동식 해양굴착구조물 규칙	-

### EXAMPLES

※ KRS 1 - Mobile Offshore Drilling Unit  
**Self-elevating** LG

※ KRM 1 - Drilling System

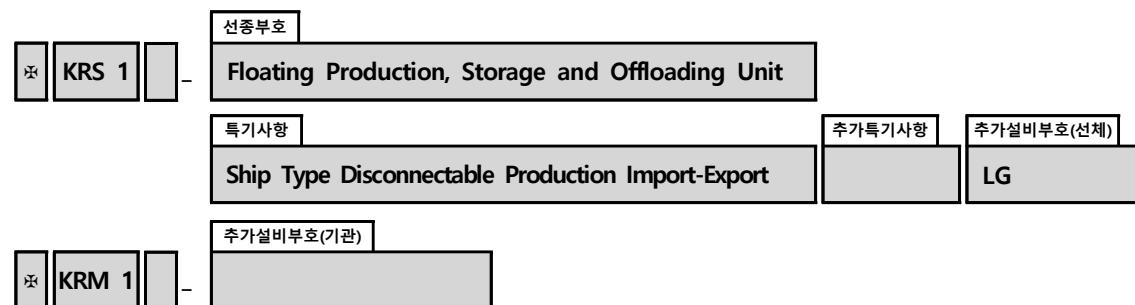
※ KRS 1 - Mobile Offshore Drilling Unit  
**Ship Type** LG PKS

※ KRM 1 - Drilling System

## 24. Floating Production, Storage and Offloading Unit

선종	특기사항		
	형식	Design Aspect	Classed System
Floating Production, Storage and Offloading Unit	Ship Type	(C)	Production
Floating Production and Offloading Unit	Barge Type	Disconnectable	Import
Floating Storage and Offloading Unit	Column-stabilized Spar TLP		Export Import-Export

〈 Typical Example 〉



## 24. Floating Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS (선종부호)

Floating Production, Storage and Offloading Unit  
 Floating Production and Offloading Unit  
 Floating Storage and Offloading Unit

### DESCRIPTIONS

#### Floating Production, Storage and Offloading Unit (FPSO)

: 화물의 수송을 주목적으로 하지 않고 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하여 해저로부터 채굴된 원유 및 가스 등을 처리, 저장 및 하역하는 설비를 가지는 부유식 생산구조물에 부기한다.

#### Floating Production and Offloading Unit (FPO)

: 화물의 수송을 주목적으로 하지 않고 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하여 해저로부터 채굴된 원유 및 가스 등을 처리 및 하역하는 설비를 가지는 부유식 생산구조물에 부기한다.

#### Floating Storage and Offloading Unit (FSO)

: 화물의 수송을 주목적으로 하지 않고 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하여 해저로부터 채굴된 원유 및 가스 등을 저장 및 하역하는 설비를 가지는 부유식 생산구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating Production, Storage and Offloading Unit	부유식 생산구조물 지침	부유식 생산구조물 지침
Floating Production and Offloading Unit	부유식 생산구조물 지침	부유식 생산구조물 지침
Floating Storage and Offloading Unit	부유식 생산구조물 지침	부유식 생산구조물 지침

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Floating Production, Storage and Offloading Unit  
 Ship Type (C) Disconnectable Production Import-Export LG  
 \* KRM 1

\* KRS 1 - Floating Production and Offloading Unit  
 Spar Production Import-Export LG

\* KRS 1 - Floating Storage and Offloading Unit  
 Barge Type Import-Export LG

## 24. Floating Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS (특기사항 - Type)

Ship Type
Barge Type
Column-stabilized
Spar
TLP

### DESCRIPTIONS

**Ship Type** : 통상의 탱커 혹은 화물선과 같은 형태를 가진 배수량형의 부유식 생산구조물에 부기한다.

**Barge Type** : 통상의 부선과 같은 형태를 가진 부유식 생산구조물에 부기한다.

**Column-stabilized** : 설비를 탑재한 갑판, 해수면을 관통하는 칼럼, 해수에 잠긴 하부선체 및 브레이싱 등으로 구성되어 작업 시에는 사전에 결정된 흘수까지 가라앉아 반잠수 상태가 되는 부유식 생산구조물에 부기한다.

**Spar** : 깊은 흘수를 가지고 수직으로 세워진 통상 원통형의 부유식 구조물이며, 상부갑판을 지지하고 해저에 계선된 부유식 생산구조물에 부기한다. 선체는 상부선체, 중간부, 하부선체로 나뉜다.

**TLP** : 전체적으로 부력을 갖는 구조물이며 구조물 자체의 부유선보다 아래에 위치하여 해저 파일이나 앵커에 팽팽하게 연결된 계선장치에 의해 구속된 부유식 생산구조물에 부기한다. (**Tension Leg Platform**)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Ship Type</b>	부유식 생산구조물 지침	-
<b>Barge Type</b>	부유식 생산구조물 지침	-
<b>Column-stabilized</b>	부유식 생산구조물 지침	-
<b>Spar</b>	부유식 생산구조물 지침	-
<b>TLP</b>	부유식 생산구조물 지침	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Floating Production, Storage and Offloading Unit  
**Ship Type** (C) Disconnectable Production Import-Export LG  
 \* KRM 1

---

\* KRS 1 - Floating Production and Offloading Unit  
**Spar** Production Import-Export LG

---

\* KRS 1 - Floating Storage and Offloading Unit  
**Barge Type** Import-Export LG

---

## 24. Floating Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS (특기사항 - (C), Disconnectable)

(C)  
Disconnectable

### DESCRIPTIONS

(C) : 현존선을 부유식 생산구조물로 개조하여 우리 선급에 등록하는 경우에 부기한다.

**Disconnectable** : 계류장치와 라이저로부터 구조물을 분리하는 수단을 갖춘 자항 부유식 생산구조물인 경우에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(C)	부유식 생산구조물 지침	-
Disconnectable	부유식 생산구조물 지침	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Floating Production, Storage and Offloading Unit  
Ship Type **(C) Disconnectable** Production Import-Export LG  
\* KRM 1

---

\* KRS 1 - Floating Storage and Offloading Unit  
Barge Type **(C) Import-Export** LG

---

## 24. Floating Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS

(특기사항 - Production, Import, Export, Import-Export)

Production
Import
Export
Import-Export

### DESCRIPTIONS

**Production** : 생산설비가 설치된 부유식 생산구조물에 대하여 전체 생산설비가 **부유식 생산구조물 지침 11장**에 적합한 부유식 해양생산구조물에 부기한다.

**Import** : 임포트시스템이 **부유식 생산구조물 지침 12장**에 적합한 부유식 생산구조물에 부기한다.

**Export** : 익스포트시스템이 **부유식 생산구조물 지침 12장**에 적합한 부유식 생산구조물에 부기한다.

**Import-Export** : 임포트 및 익스포트시스템이 **부유식 생산구조물 지침 12장**에 적합한 부유식 생산구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Production	부유식 생산구조물 지침 11장	-
Import	부유식 생산구조물 지침 12장	-
Export	부유식 생산구조물 지침 12장	-
Import-Export	부유식 생산구조물 지침 12장	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Floating Production, Storage and Offloading Unit  
Ship Type (C) Disconnectable **Production Import-Export** LG  
\* KRM 1

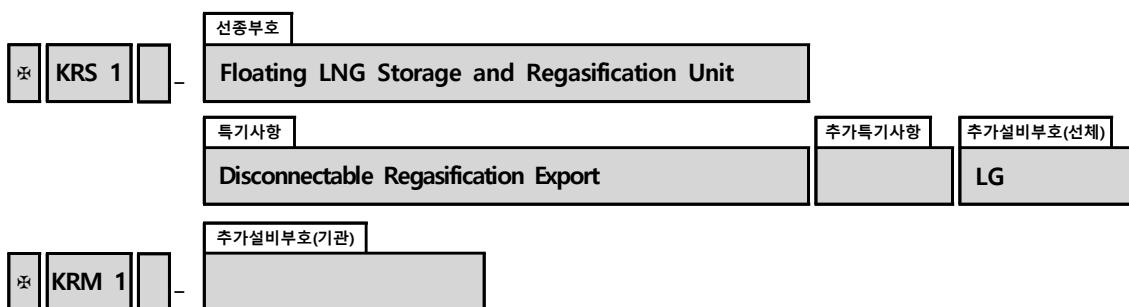
\* KRS 1 - Floating Production and Offloading Unit  
Spar **Production Import-Export** LG

\* KRS 1 - Floating Storage and Offloading Unit  
Barge Type **Import-Export** LG

## 25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit

선종	특기사항	
	Design Aspect	Classed System
Floating LNG Storage and Regasification Unit	(C) Disconnectable	Regasification Export
Floating LNG Storage Unit	(C) Disconnectable	Export
Floating LNG Regasification Unit	(C) Disconnectable	Regasification Export

< Typical Example >



## 25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit

### NOTATIONS (선종부호)

Floating LNG Storage and Regasification Unit

### DESCRIPTIONS

#### Floating LNG Storage and Regasification Unit (FSRU)

: 화물의 수송을 주목적으로 하지 않고 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하여 액화가스 산적운 반선이 운반해 온 액화가스를 저장, 재기화 및 하역하는 설비를 가지는 구조물 또는 선박 등에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating LNG Storage and Regasification Unit	부유식 액화가스 재기화구조물 지침	부유식 액화가스 재기화구조물 지침
Floating LNG Storage Unit	부유식 액화가스 재기화구조물 지침	부유식 액화가스 재기화구조물 지침
Floating LNG Regasification Unit	부유식 액화가스 재기화구조물 지침	부유식 액화가스 재기화구조물 지침

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Floating LNG Storage and Regasification Unit  
Disconnectable Regasification Export LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Floating LNG Storage Unit  
Disconnectable Export LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Floating LNG Regasification Unit  
Disconnectable Regasification Export LG

\* KRM 1

## 25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit

NOTATIONS (특기사항 - (C), Disconnectable)

(C)
<b>Disconnectable</b>

### DESCRIPTIONS

(C) : 현존선을 부유식 액화가스구조물로 개조하여 우리 선급에 등록하는 경우에 부기한다.

**Disconnectable** : 계류장치와 라이저로부터 구조물을 분리하는 수단을 갖춘 자항 부유식 액화가스구조물인 경우에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(C)	부유식 액화가스 재기화구조물 지침	-
<b>Disconnectable</b>	부유식 액화가스 재기화구조물 지침	-

### EXAMPLES

---

※ KRS 1 - Floating LNG Storage and Regasification Unit  
**(C) Disconnectable** Regasification Export LG

※ KRM 1

---

※ KRS 1 - Floating LNG Storage Unit  
**Disconnectable** Export LG

※ KRM 1

---

## 25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit

NOTATIONS (특기사항 - Regasification, Export)

Regasification
Export

### DESCRIPTIONS

**Regasification** : 재기화설비가 설치된 구조물에 대하여 전체 재기화설비가 부유식 액화가스 재기화구조물 지침 12장에 적합한 부유식 액화가스구조물에 부기한다.

**Export** : 익스포트시스템이 부유식 액화가스 재기화구조물 지침 14장에 적합한 부유식 액화가스구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Regasification	부유식 액화가스 재기화구조물 지침 12장	-
Export	부유식 액화가스 재기화구조물 지침 14장	-

### EXAMPLES

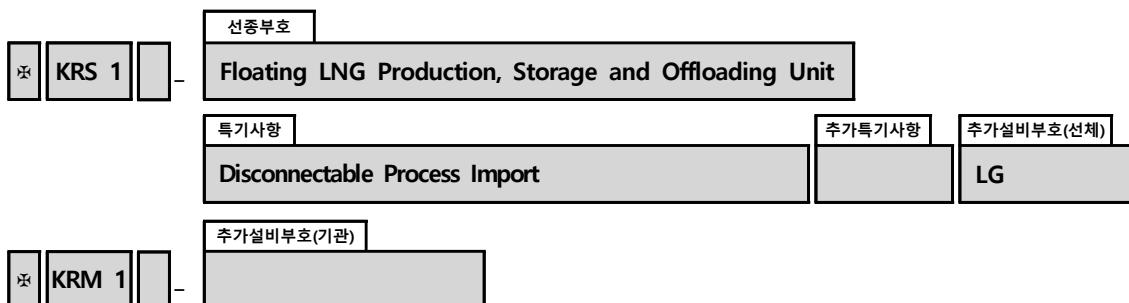
\* KRS 1 - Floating LNG Storage and Regasification Unit  
 (C) Disconnectable **Regasification Export** LG

\* KRM 1

## 25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit

선종	특기사항	
	Design Aspect	Classed System
Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit	(C) Disconnectable	Process Import

< Typical Example >



## 25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS (선종부호)

**Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit**

### DESCRIPTIONS

#### Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit

: 화물의 수송을 주목적으로 하지 않고 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하여 채굴된 액화가스를 처리, 저장 및 하역하는 설비를 가지는 구조물 또는 선박 등에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit	부유식 액화가스 생산구조물 지침	부유식 액화가스 생산구조물 지침

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit  
Disconnectable Process Import LG

\* KRM 1

## 25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit

NOTATIONS (특기사항 - (C), Disconnectable)

(C)  
Disconnectable

### DESCRIPTIONS

(C) : 현존선을 부유식 액화가스구조물로 개조하여 우리 선급에 등록하는 경우에 부기한다.

**Disconnectable** : 계류장치와 라이저로부터 구조물을 분리하는 수단을 갖춘 자항 부유식 액화가스구조물인 경우에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
(C)	부유식 액화가스 생산구조물 지침	-
Disconnectable	부유식 액화가스 생산구조물 지침	-

### EXAMPLES

※ KRS 1 - Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit  
**(C) Disconnectable** Process Import LG

※ KRM 1

※ KRS 1 - Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit  
**Disconnectable** Process Import LG

※ KRM 1

## 25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit

### NOTATIONS (특기사항 - Process, Import)

Process
Import

### DESCRIPTIONS

**Process** : 프로세스시스템이 설치된 구조물에 대하여 전체 프로세스시스템이 **부유식 액화가스구조물** 지침 11장에 적합한 부유식 액화가스구조물에 부기한다.

**Import** : 임포트시스템이 **부유식 액화가스구조물** 지침 15장에 적합한 부유식 액화가스구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Process	부유식 액화가스 생산구조물 지침 12장	-
Export	부유식 액화가스 생산구조물 지침 14장	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit  
(C) Disconnectable **Process Import** LG

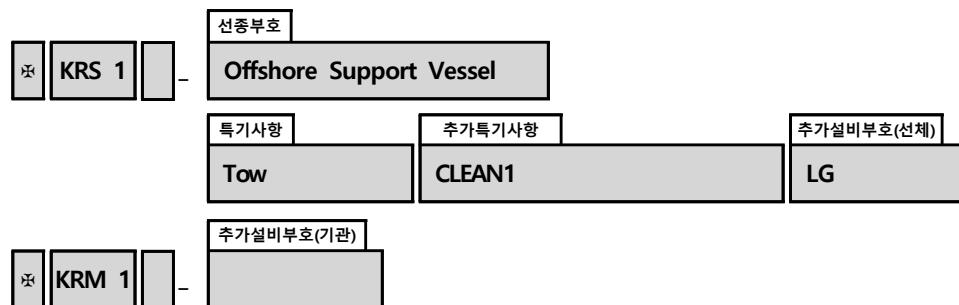
\* KRM 1

---

## 26. Offshore Support Vessel

선종	특기사항	
Offshore Support Vessel	Purpose	Design Aspect
	Supply AH Tow HL WTIMR FFS1 FFS2 FFS3 FF Oil Spill Recovery	HDC( $P$ , Locations) HLC( $\rho$ , Tanks)

< Typical Example >



## 26. Offshore Support Vessel

### NOTATIONS (선종부호)

Offshore Support Vessel

### DESCRIPTIONS

**Offshore Support Vessel** : 해양 에너지 또는 대체 에너지 자원의 탐사, 개발 또는 생산을 지원하기 위한 작업을 제공하는 자항 해양작업지원선에 부기한다. 이 작업에는 지원물자 및 의장품의 운송, 해양구조물의 예인 및 양묘, 소방, 중량물 리프트, 오염방제, 풍력터빈 설치 등과 같은 작업이 포함될 수 있다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Offshore Support Vessel	해양작업지원선(OSV) 지침 <sup>1)</sup>	해양작업지원선(OSV) 지침 <sup>1)</sup>
1) 고속 및/또는 경구조선인 경우 고속경구조선 규칙을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Tow CLEAN1 LG

\* KRM 1

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Tow AH FF CLEAN1 LG

\* KRM 1

## 26. Offshore Support Vessel

### NOTATIONS (특기사항 - Purpose)

Supply
AH
Tow
HL
WTIMR
FFS1
FFS2
FFS3
FF
Oil Spill Recovery

### DESCRIPTIONS

Supply : 용도가 보급(Supply)인 해양작업지원선에 부기한다.

AH : 용도가 양묘(Anchor Handling)인 해양작업지원선에 부기한다.

Tow : 용도가 예인(Towing)인 해양작업지원선에 부기한다.

HL : 용도가 중량물리프트(Heavy Lift)인 해양작업지원선에 부기한다.

WTIMR : 용도가 풍력터빈설치, 유지 및 보수(Wind Turbine Installation, Maintenance and Repair)인 해양작업지원선에 부기한다.

FFS1, FFS2, FFS3 : 용도가 소방(fire fighting)인 해양작업지원선에 부기한다. 해양작업지원선(OSV) 지침 표 8.1의 최소요건에 따라 FFS1, FFS2 또는 FFS3를 부여한다. FFS1의 요건을 만족하면서 동시에 FFS2 또는 FFS3 요건을 만족하는 경우, Offshore Support Vessel - FFS1 FFS2 또는 Offshore Support Vessel - FFS1 FFS3를 부여할 수 있다. (Fire Fighting Service)

FF : 해양작업지원선(OSV) 지침 8장의 모든 요건에 적합하지는 않거나 8장의 용도로 건조되지 않지만 8장에 따르는 소방능력을 일부분 갖춘 해양작업지원선에 부기한다. (Fire Fighting service)

Oil Spill Recovery : 용도가 오염방제(oil spill recovery)인 해양작업지원선에 부기한다.

## REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Supply	해양작업지원선(OSV) 지침 4장	-
AH	해양작업지원선(OSV) 지침 5장	-
Tow	해양작업지원선(OSV) 지침 5장	-
HL	해양작업지원선(OSV) 지침 6장	-
WTIMR	해양작업지원선(OSV) 지침 7장	-
FFS1, FFS2, FFS3	해양작업지원선(OSV) 지침 8장	-
FF	해양작업지원선(OSV) 지침 2장	-
Oil Spill Recovery	해양작업지원선(OSV) 지침 9장	-

## EXAMPLES

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
**Tow CLEAN1 LG**

\* KRM 1

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
**Tow AH FF CLEAN1 LG**

\* KRM 1

## 26. Offshore Support Vessel

### NOTATIONS (특기사항 - Design Aspect)

HDC( $P$ , Locations)  
HLC( $\rho$ , Tanks)

### DESCRIPTIONS

#### HDC( $P$ , Locations), HLC( $\rho$ , Tanks)

: 해양작업지원선(OSV) 지침 3장 202.에 따라 중량화물을 운송하기 위하여 보강을 한 선박에 대하여 추가로 해당하는 특기사항 HDC( $P$ , Locations) 또는 HLC( $\rho$ , Tanks)를 부여한다. 예를 들면, 해양작업지원선의 용도가 anchor handling, supply 및 towing이고  $30 \text{ kN/m}^2$ 의 중량갑판화물을 주갑판에 운송하기 위하여 보강을 한 경우 선급부호는 Offshore Support Vessel - Supply AH Tow HDC( $30 \text{ kN/m}^2$ , main deck)로 부여할 수 있다.  
또한 비중 2.5의 중량액체화물을 3번 및 5번 화물탱크에 운송하기 위하여 보강을 한 경우 선급부호는 Offshore Support Vessel - Supply AH Tow HLC(2.5SG, Tank Nos. 3 and 5)로 부여할 수 있다.  
(HDC : Heavy Deck Cargo, HLC : Heavy Liquid Cargo)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
HDC( $P$ , Locations)	해양작업지원선(OSV) 지침 3장 202.	-
HLC( $\rho$ , Tanks)	해양작업지원선(OSV) 지침 3장 202.	-

### EXAMPLES

---

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Supply AH Tow **HDC( $30 \text{ kN/m}^2$ , main deck)** CLEAN1 LG  
\* KRM 1

---

\* KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Supply AH Tow **HLC(2.5SG, Tank Nos. 3 and 5)** CLEAN1 LG  
\* KRM 1

---

## 27-1. Floating Dock

선종	특기사항
Floating Dock	

〈 Typical Example 〉



## 27-1. Floating Dock

### NOTATIONS (선종부호)

Floating Dock

### DESCRIPTIONS

**Floating Dock** : 양단이 트여 있고 큰 범위로 흘수 조절이 가능하여 큰 흘수에서 선박을 끌어들이고 작은 흘수에서 선박을 수면 밖으로 노출되게 하여 선박의 수리 등에 사용하는 이동식 독(dock)에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating Dock	플로팅·독 규칙	플로팅·독 규칙

### EXAMPLES

※ KRS OS - Floating Dock  
IWS LG LI

## 27-2. Dock Gate

선종	특기사항
Dock Gate	

〈 Typical Example 〉



## 27-2. Dock Gate

### NOTATIONS (선종부호)

Dock Gate

### DESCRIPTIONS

Dock Gate : 독(dock)의 입구를 막는 문(독 게이트)에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Dock Gate	플로팅·독 적용지침의 부록 (독 게이트에 관한 기준)	플로팅·독 적용지침 부록 (독 게이트에 관한 기준)

### EXAMPLES

\* KRS OS - Dock Gate

## 27-3. Launching Skid Barge

선종	특기사항
Launching Skid Barge	

〈 Typical Example 〉



## 27-3. Launching Skid Barge

### NOTATIONS (선종부호)

Launching Skid Barge

### DESCRIPTIONS

Launching Skid Barge : 스키드 설비를 갖춘 플로팅 독에 부기한다.(플로팅 독 참조)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Launching Skid Barge	플로팅·독 규칙	플로팅·독 규칙

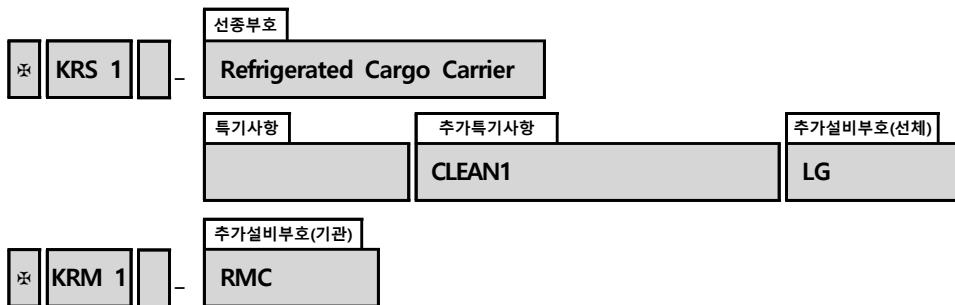
### EXAMPLES

\* KRS OS - Launching Skid Barge  
CLEAN1

## 28. Refrigerated Cargo Carrier

선종	특기사항
Refrigerated Cargo Carrier	

〈 Typical Example 〉



## 28. Refrigerated Cargo Carrier

### NOTATIONS (선종부호)

Refrigerated Cargo Carrier

### DESCRIPTIONS

**Refrigerated Cargo Carrier** : 화물창에 냉장설비를 갖추고 냉동화물을 운송하는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Refrigerated Cargo Carrier</b>	3편 <sup>1)</sup> , 9편 <sup>2)</sup>	1편 2장, 9편 <sup>2)</sup>
(비고)		
1) 길이 90m 미만의 소형강선인 경우 10편을 적용한다. 2) 냉장설비에 대하여는 9편 1장을 적용한다.		

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Refrigerated Cargo Carrier

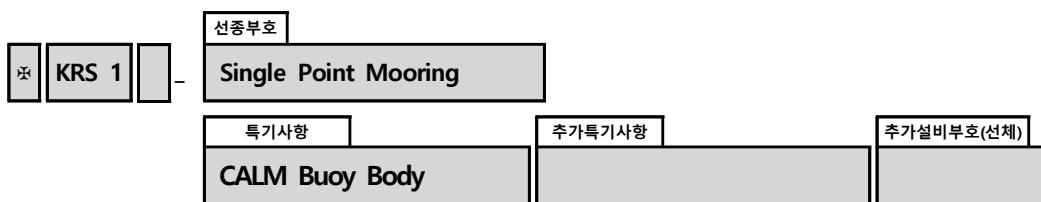
CLEAN1 LG

\* KRM 1 - RMC

## 29. Single Point Mooring

선종	특기사항	
	A(형식)	B (기자재)
Single Point Mooring	CALM SALM VALM SPMT	Buoy Body Sub-sea Pipeline Anchor Leg PLEM Floating Hose

〈 Typical Example 〉



## 29. Single Point Mooring

### NOTATIONS (선종부호)

Single Point Mooring

### DESCRIPTIONS

**Single Point Mooring** : 고정형 또는 관절형 구조 시스템 또는 펠침 방식의 계류장치에 의해 해저에 정박되어 있는 고정식 또는 부양식 구조물로 선박이 계류되어 있는 동안, 선박이 풍향에 따라 움직일 수 있도록 하는 SPM에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Single Point Mooring	일점계류장치 지침	일점계류장치 지침

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Single Point Mooring  
CALM Buoy Body

## 29. Single Point Mooring

### NOTATIONS (특기사항 - 형식)

CALM  
SALM  
VALM  
SPMT

### DESCRIPTIONS

#### CALM (Catenary Anchor Leg Mooring)

: 카테나리 계류작으로 해저바닥의 계류점에 큰 부이(buoy)가 연결되고 구조물이 그 부이에 계류작 또는 견고한 요크구조로 연결되는 방식.

#### SALM (Single Anchor Leg Mooring)

: 해수면, 혹은 해수면 가까이 위치하여 해저바닥에 연결된 부력을 가진 계류구조물에 계류작 또는 견고한 요크구조로 구조물이 연결되는 방식.

#### VALM (Vertical Anchor Leg Mooring)

: 해저에 고정된 3개 이상의 수직 프리텐션 체인(vertical pre-tensioned chain)을 가진 큰 부이로 구성됨.

#### SPMT (Single Point Mooring Tower)

: 해저에서 수면위까지 세워진 스위블에 장착된 터렛을 가진 견고한 구조물로 구성됨.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
CALM	일점계류장치 지침	-
SALM	일점계류장치 지침	-
VALM	일점계류장치 지침	-
SPMT	일점계류장치 지침	-

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Single Point Mooring  
CALM Buoy Body

\* KRS 1 - Single Point Mooring  
SPMT Buoy Body Floating Hose

## 29. Single Point Mooring

### NOTATIONS (특기사항 - 기자재)

**Buoy Body**

**Sub-sea Pipeline**

**Anchor Leg**

**PLEM**

**Floating Hose**

### DESCRIPTIONS

**Buoy Body** : 부이의 선체부 전체를 말한다.

**Sub-sea Pipeline**: 생산유체를 이송하는 해저에 설치된 배관.

**Anchor Leg** : SPM구조물과 해저를 연결시키는 계류설비로서, SPM을 묘박지의 위치에 있도록 하는 것을 말한다.

**PLEM (PipeLine End Manifolds)** : 생산설비와 해저파이프라인을 연결하는 배관, 밸브 및 부품의 집합체

**Floating Hose** : 화물을 이송시키기 위해 SPM과 계류된 선박사이에 설치한 호스를 말하며, 선박에 연결하지 않을 경우, 한쪽은 SPM에 연결되어 있지만 다른 한쪽은 그냥 해상표면에 떠 있게 된다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Buoy Body</b>	일점계류장치 지침	-
<b>Sub-sea Pipeline</b>	일점계류장치 지침	-
<b>Anchor Leg</b>	일점계류장치 지침	-
<b>PLEM</b>	일점계류장치 지침	-
<b>Floating Hose</b>	일점계류장치 지침	-

### EXAMPLES

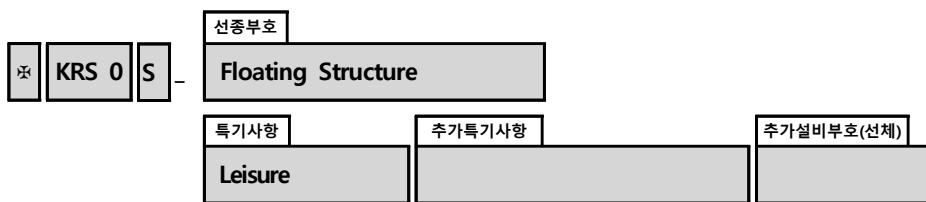
※ KRS 1 - Single Point Mooring  
CALM Buoy Body

※ KRS 1 - Single Point Mooring  
SPMT Buoy Body Floating Hose

## 30. Floating Structure

선종	특기사항
Floating Structure	Hotel Restaurant Leisure

〈 Typical Example 〉



## 30. Floating Structure

### NOTATIONS (선종부호)

Floating Structure

### DESCRIPTIONS

**Floating Structure** : 수상호텔, 수상식당 및 수상공연장 등과 같은 레저용으로서 소속 직원 외에 13명 이상을 수용할 수 있는 부유식 구조물(항구적으로 수상에 고정된 것은 제외한다)에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating Structure	부유식 해상구조물 기준	부유식 해상구조물 기준

### EXAMPLES

※ KRS OS - Floating Structure  
Leisure

## 30. Floating Structure

### NOTATIONS (특기사항)

**Hotel**  
**Restaurant**  
**Leisure**

### DESCRIPTIONS

**Hotel** : 수상호텔 같은 것으로 사용하기 위하여 건조된 부유식 해상구조물에 부기한다.

**Restaurant** : 수상식당 같은 것으로 사용하기 위하여 건조된 부유식 해상구조물에 부기한다.

**Leisure** : 수상공연장 같은 것으로 사용하기 위하여 건조된 부유식 해상구조물에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>Hotel</b>	부유식 해상구조물 기준	-
<b>Restaurant</b>	부유식 해상구조물 기준	-
<b>Leisure</b>	부유식 해상구조물 기준	-

### EXAMPLES

\* KRS OS - Floating Structure  
**Hotel**

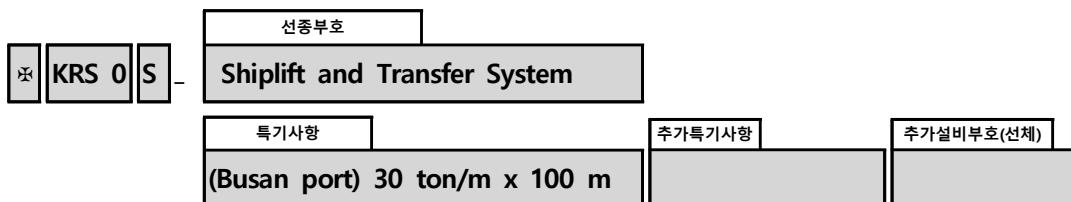
\* KRS OS - Floating Structure  
**Restaurant**

\* KRS OS - Floating Structure  
**Leisure**

## 31. Shiplift and Transfer System

선종	특기사항	
Shiplift and Transfer System	A (설치될 항구) (port to be specified)	B (설비의 총 순수 인양 능력) MDL x effective platform length

< Typical Example >



## 31. Shiplift and Transfer System

### NOTATIONS (선종부호)

Shiplift and Transfer System

### DESCRIPTIONS

**Shiplift and Transfer System :** 선박이 유여한 또는 견고한 플랫폼 구조물에 선거할 때 원치 또는 잭(jack)을 이용해서 선박을 인양•하강하는 상가대 장치에 부여한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Shiplift and Transfer System	상가대 지침	상가대 지침

### EXAMPLES

※ KRS OS - Shiplift and Transfer System  
(Busan port) 30 ton/m x 100 m

## 31. Shiplift and Transfer System

### NOTATIONS (특기사항)

(Port to be Specified)  
MDL x effective platform length

### DESCRIPTIONS

다음과 같이 특기사항을 부여한다.

- (Port to be Specified) : .....항구에서의 작업을 위한 상가대
- MDL (Maximum Distributed Load, tonnes/metre) x effective platform length  
: 단위 길이 당 최대하중 x 플랫폼 유효 길이

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

Notations	Design	Survey
(Port to be Specified)	상가대 지침	<u>  </u>
MLD x effective platform length	상가대 지침	<u>  </u>

### EXAMPLES

---

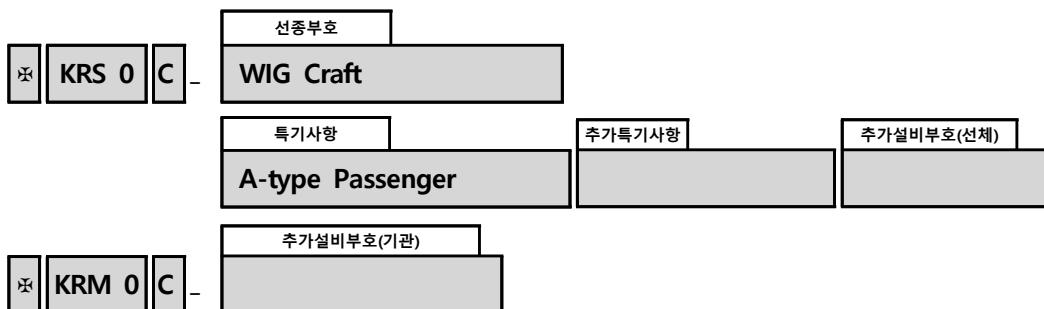
※ KRS OS - Shiplift Transfer System  
(Busan port) 30 ton/m x 100 m

---

## 32. WIG Craft

선종	특기사항	
WIG Craft	A (형식)	B (용도)
	A-type B-type	Passenger General Small(Commercial) Small(Non-commercial)

〈 Typical Example 〉



## 32. WIG Craft

### NOTATIONS (선종부호)

**WIG Craft**

### DESCRIPTIONS

**WIG Craft** : 그라운드 이펙트(ground effect)를 이용하기 위하여 설계된 날개, 선체 또는 기타 부품에 의하여 공기동력학 양력을 발생시켜, 주 운항방식으로 수면 또는 기타 표면과의 접촉 없이 주로 공기로 지지되어 표면 위를 비행하는 복합 운항모드를 갖는 선박을 말한다.  
(**W**ing-**I**n-**G**round effect craft)

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
<b>WIG Craft</b>	WIG선 기준	WIG선 기준

### EXAMPLES

- ※ KRS OS - **WIG Craft**  
A-type Passenger
- ※ KRM OS

## 32. WIG Craft

### NOTATIONS (특기사항 - 형식)

**A-type**  
**B-type**

### DESCRIPTIONS

**A-type** : 그라운드 이펙트(ground effect) 범위 내에서만 운항하도록 인증된 WIG선으로, 해당 WIG 선의 선체 및/또는 설비는 그라운드 이펙트(ground effect)의 최대수직범위를 벗어나는 고도로 비행하기 위한 어떠한 기술적 가능성도 배제된 WIG선에 부여한다.

**B-type** : 주된 운항형식이 그라운드 이펙트(ground effect) 범위 내에서 운항되고, 비상시 또는 장애물을 회피하기 위하여 그라운드 이펙트(ground effect) 범위를 벗어나서 제한된 높이(150m를 초과하지 않는)까지 일시적으로 고도를 증가할 수 있도록 인증된 WIG선에 부여한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

Notations	Design	Survey
<b>A-type</b>	WIG선 기준	-
<b>B-type</b>	WIG선 기준	-

### EXAMPLES

---

\* KRS OS - WIG Craft  
    **A-type** General

\* KRM OS

---

\* KRS OS - WIG Craft  
    **B-type** Passenger  
\* KRM OS

---

\* KRS OS - WIG Craft  
    **B-type** Small(Commercial)  
\* KRM OS

---

## 32. WIG Craft

### NOTATIONS (특기사항 - 용도)

**Passenger**  
**General**

### DESCRIPTIONS

**Passenger** : 12명을 초과하는 여객을 운송하는 WIG craft

**General** : 만재배수량이 10톤을 초과하고 Passenger craft가 아닌 모든 WIG craft

**Small(Commercial)** : 만재배수량이 10톤 이하이며, 12명까지의 여객 또는 화물을 운송하거나 용선 등 상업적 목적의 WIG craft

**Small(Non-commercial)** : 만재배수량이 10톤 이하이고, Small(Commercial)에 해당하지 않는 비상업용 WIG craft

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

특기사항	Design	Survey
<b>Passenger</b>	WIG선 기준	-
<b>General</b>	WIG선 기준	-
<b>Small(Commercial)</b>	WIG선 기준	-
<b>Small(Non-commercial)</b>	WIG선 기준	-

### EXAMPLES

\* KRS OS - WIG Craft  
A-type Passenger  
\* KRM OS

\* KRS OS - WIG Craft  
B-type General  
\* KRM OS

\* KRS OS - WIG Craft  
B-type Small(Non-commercial)

\* KRM OS

### 33. Floating LNG Bunkering Terminal

선종부호	특기사항
Floating LNG Bunkering Terminal	

〈 Typical Example 〉



## 33. Floating LNG Bunkering Terminal

### NOTATIONS (선종부호)

Floating LNG Bunkering Terminal

### DESCRIPTIONS

#### Floating LNG Bunkering Terminal

: 설치하고자 하는 특정해역에 영구적 또는 장기간 계류하면서 액화가스 산적운반선이 운반해온 LNG를 저장하였다가 수취선박으로 하역하는 부선에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Floating LNG Bunkering Terminal	부유식 액화천연가스 병커링 터미널 지침서	부유식 액화천연가스 병커링 터미널 지침서

### EXAMPLES

\* KRS OS - Floating LNG Bunkering Terminal

## 34-1. Moored Oil Storage Tanker

선종부호	특기사항
Moored Oil Storage Tanker	

< Typical Example >



## 34-1. Moored Oil Storage Tanker

### NOTATIONS (선종부호)

**Moored Oil Storage Tanker**

### DESCRIPTIONS

#### Moored Oil Storage Tanker

: 다수의 항구 또는 장소에서 유류 화물 운송에 종사하지 않고 전용 위치에서 운용되는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

부호	Design	Survey
Moored oil Storage Tanker	기름저장용으로 용도변경된 계 류식 구조물/선박의 지침서	기름저장용으로 용도변경된 계 류식 구조물/선박의 지침서

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Moored oil Storage Tanker

## 34-2. Moored Oil Storage Unit

선종부호	특기사항
Moored Oil Storage Unit	

〈 Typical Example 〉



## 34-2. Moored Oil Storage Unit

### NOTATIONS (선종부호)

**Moored Oil Storage Unit**

### DESCRIPTIONS

#### Moored Oil Storage Unit

: 다수의 항구 또는 장소에서 유류 화물 운송에 종사하지 않고 전용 위치에서 운용되는 선박에 부기한다.

### REQUIREMENTS / RULE REFERENCES

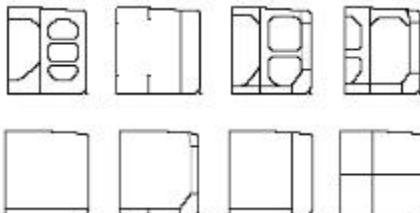
부호	Design	Survey
Moored oil Storage Unit	기름저장용으로 용도변경된 계류식 구조물/선박의 지침서	기름저장용으로 용도변경된 계류식 구조물/선박의 지침서

### EXAMPLES

\* KRS 1 - Moored oil Storage Unit



## 2-2 선종-특기사항 부호관련 비교

선종	특기사항	비고
1. Oil Tanker <sup>(2-0)</sup> 'ESP' <sup>(2-1)</sup> (Double Hull) <sup>(2-2)</sup> (Double Hull)(EXP) <sup>(2-3)</sup> (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup> (CSR) <sup>(2-4)</sup>	Crude Product Crude/Product Product/Asphalt Asphalt	<p>(1) : 선종 중 1, 3, 4, 8, 9 및 18란에서의 FA, FB, FAC, FAO 및 FBC의 의미는 각각 다음과 같다.</p> <p>FA : Flash point above 60°C FB : Flash point of 60°C and below FAC : FA with controlled tank vents FAO : FA with open tank vents FBC : FB with controlled tank vents</p> <p>(2-0) : <b>부록 1, 2.1의 기재요령 참조</b></p> <p>(2-1) : 일체형 화물탱크를 가지고 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 중간갑판과 같은 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체 구조의 탱커에 부기한다.(그림 1 참조)</p> <p>주의:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 제19규칙에 적합하지 아니한 Oil Tanker는 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 제20규칙 및/또는 제21 규칙에 의하여 단계적으로 퇴출될 것을 요구하는 국제 및/또는 국내 법규에 따라야 할 수 있다.</li> <li>2) 아스팔트 운반선과 같이 화물탱크가 일체형탱크가 아닌 독립형 탱크에 기름을 운반하는 유조선은 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.</li> </ol>  <p>그림 1 Oil Tanker 'ESP'의 중앙횡단면 예</p> <p>(2-2) : 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드스페이스용 또는 평형수용의 이중선체 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.3 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다.</p> <p>(2-3) : (2-2)에 해당되지 않는 선박으로서, 주로 기름을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 화물탱크가 화물지역의 전 길이에 걸쳐 보이드스페이스용 또는 평형수용의 이중선체 및 이중저로 구성된 이중선체의 배치가 1973/78 해양오염방지협약(MARPOL) Annex I Reg. 19.6 및 관련규정에 적합한 선박에 부기한다.</p> <p>(2-4) : 규칙 12편 또는 규칙 13편의 요건에 적합한 선박에 부기 한다.</p>

선종		특기사항					비고
	(3-1)	A	B	(C)	D and/or P	IMO Code <sup>(5)</sup>	
2-1. Liquefied Gas Carrier (2017)		1G 2G 2PG 3G	2I 3M 3S 1A 1B 1C NV	(R) (P) (R) P)	Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature and Specific Gravity(SG)	(NIGC) (IGC) (GC) (GCX)	(3-1) : 부록 1, 2.2의 기재요령 참조  (4) : IGC 또는 GC Code에 적합하지 않은 혼선으로서 Propane 및 Butane만을 운송하는 선박에 부기한다. 다만, Propane 및 Butane 이외의 화물을 운송하고자 하는 경우에는 우리 선급의 승인을 득한 후 LP G 대신에 다음과 같이 특정화물명을 부기할 수 있다.  (예) : Ammonia, Butadiene, Propylene, VCM, Ethylene Oxide, Ethylene, LCO2 등  (5) : 다음에 따른다. 1) NIGC : 2016.7.1. 이후 개정된 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다. 2) IGC : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 5장에 적합한 선박에 부기한다. 3) GC : IMO Res.A328(IX)에 적합한 선박에 부기한다. 4) GCX : IMO Res.A329(IX)에 적합한 선박에 부기한다. 5) 상기 이외의 선박은 별도의 부호를 부기하지 않는다.
					LPG <sup>(4)</sup>		
2-2. Compressed Natural Gas Carrier	(3-2)	A		B			(3-2) : 부록 1, 2.3의 기재요령 참조 CNG 산적운반선 지침에 적합한 선박에 부기한다.  (3-3) : CNG 산적운반선 지침 3장 402.의 1항 (2)호 (가)에 따른 코일형 화물탱크를 갖는 선박에 부기한다.  (3-4) : CNG 산적운반선 지침 3장 402.의 1항 (2)호 (나)에 따른 실린더형 화물탱크를 갖는 선박에 부기한다.
		CO <sup>(3-3)</sup> CY <sup>(3-4)</sup>		Design Pressure, Minimum Temperature			

선종		특기사항				비고
(6)	'ESP' <sup>(7-1)</sup>	A I II III II&III <sup>(8-2)</sup>	B 1G 2G 1P	D and/or P Apparent Specific Gravity (SG)	IMO Code <sup>(8-1)</sup> (IBC) (BCH) (BCX)	(6) : 부록 1, 2.4의 기재요령 참조  (7-1) : 일반적으로 일체형탱크를 가지고 주로 케미컬(규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물)을 산적하여 운송하기 위하여 건조된 선박으로 특이한 구조적배치를 가지는 경우를 포함하여 단일 및 이중선체구조의 탱커에 부기한다.(그림 2 참조)
3-1. Chemical Tanker (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup>					그림 2 Chemical Tanker 'ESP'의 중앙횡단면 예	
3-2. NLS Tanker	Category Z(18) <sup>(7-2)</sup>				(7-2) : 규칙 7편 6장 17절에 규정된 액체화물을 제외한 규칙 7편 6장 18절에 규정된 IBC Code의 적용을 받지 않는 Category Z로 분류된 물질만을, 또는 Category Z로 분류된 물질과 Category OS로 분류된 물질을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.	
4. Oil/Chemical Tanker (Double Hull) <sup>(2-2)</sup> (Double Hull)(EXP) <sup>(2-3)</sup> 'ESP' <sup>(2-1)(7-1)</sup> (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup> (CSR) <sup>(2-4)</sup>	선종 1란 및 3란 <sup>(9)</sup> 의 특기사항				(8-1) : 다음에 따른다. 1) IBC : 1986.7.1 이후 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다. 2) BCH : 1972.4.12부터 1986.6.30 사이에 건조된 선박으로서 규칙 7편 6장에 적합한 선박에 부기한다. 3) BCX : 1972.4.11 이전에 건조된 선박으로서 BCH Code 1.7.3에 적합한 선박에 부기한다.  (8-2) : 선박소유자의 신청에 따라 Type II 선박 및 Type III 선박에 대한 요건을 동시에 만족하는 경우에 부기할 수 있으며, 예를 들어 아래와 같은 경우에 해당된다. 1) Type II와 Type III의 화물탱크 배치가 혼합되어 있는 선박 2) Type II 선박 중 각 탱크 volume 3,000m <sup>3</sup> 초과하는 선박	
					(9) : 부록 1, 2.4의 기재요령 참조	

선종	특기사항	비고
(10) 5-1. (2017) Bulk Carrier (Double Skin) <sup>(11-1)</sup> 'ESP' <sup>(11-2)</sup> 'ESP'(EXP) <sup>(11-2)</sup> (CSR) <sup>(11-4)</sup>	- HC <sup>(12-1)</sup> HC/E <sup>(13)</sup> BC-A <sup>*1</sup> BC-B <sup>*2</sup> BC-C <sup>*3</sup> GRAB[X] <sup>*4</sup> max cargo density (t/m <sup>3</sup> ) <sup>*5</sup> no MP <sup>*6</sup> Holds Nos. .... may be empty <sup>*7</sup> Block loading <sup>*8</sup>	(10) : <b>부록 1, 2.5의 기재요령 참조</b> (11-1) : 다음의 경우에 부기한다. (주의: Double Skin부호를 갖지 아니하더라도 해당되는 경우 규칙 1편 3장 6절의 이중선체 산적화물선에 대한 관련 규정을 적용하여야 한다.) (1) 1999년 7월 1일 전에 건조된 선박으로 이중선축구조인 경우 (2) 2000년 1월 1일 전에 건조된 선박으로 선축외판에서 수직으로 측정한 거리가 화물창 길이 내의 어느 위치에서나 폭이 760 mm 이상인 이중선축구조를 갖는 경우 (3) 2000년 1월 1일 이후에 건조된 선박으로 선축외판에서 수직으로 측정한 거리가 화물창 길이 내의 어느 위치에서나 폭이 1000 mm 이상인 이중선축구조를 갖는 경우 (11-2) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드 탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선축구조를 가지는 선박으로서 주로 견화물을 산적하여 운송하는 선박에 'ESP'부호를 부기한다. 다만, 일부 Hold만 상기 기술된 구조적 특성에 부합되는 선박의 경우, ESP(EXP)를 부기한 후 해당 화물창에 대하여 특기사항으로 for Holds Nos. ...를 부기한다. (그림 3-1 참조)  주의: ESP(EXP)에 해당되는 화물창에 대하여는 검사 강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지만, ESP(EXP)에 해당되지 않는 화물창에 대하여는 검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다. (2025)
5.3. (2017) Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP' <sup>(11-3)</sup> (Double Skin) <sup>(11-1)</sup>		

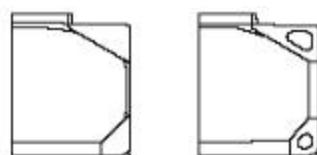


그림 3-1 Bulk Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예

(11-3) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드 탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선축구조를 가지는 선박으로서 견화물을 산적하여 운송하고 자체 하역하는 선박에 'ESP'부호를 부기한다.(그림 3-2 참조)

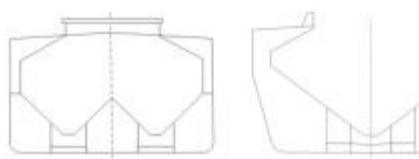


그림 3-2 Self-Unloading Bulk Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예

선종	특기사항	비고 (계속)
	<p>-</p> <p>HC<sup>(12-1)</sup></p> <p>HC/E<sup>(13)</sup></p> <p>BC-A<sup>*1</sup></p> <p>BC-B<sup>*2</sup></p> <p>BC-C<sup>*3</sup></p> <p>GRAB[X]<sup>*4</sup></p> <p>max cargo density (t/m<sup>3</sup>)<sup>*5</sup></p> <p>no MP<sup>*6</sup></p> <p>Holds Nos. .... may be empty<sup>*7</sup></p> <p>Block loading<sup>*8</sup></p>	<p>(11-4) : 규칙 11편 또는 규칙 13편의 요건에 적합한 선박에 부기한다.</p> <p>(12-1) : HC라 함은 화물밀도가 1.0(t/m<sup>3</sup>) 이상인 화물을싣고자 화물창 내 이중저구조가 보강된 경우를 말함.</p> <p>(13) : HC/E라 함은 상기 (12)에 추가하여 격창적하를 하고자 하는 경우를 말함.</p> <p>(14) : 단면형상이 상기 (11-2)에 규정된 구조형상과는 상이한 구조를 가지는 선박으로서 규칙 7편 3장의 규정에 만족하는 경우, Bulk Carrier 부호를 부여한다. 다만, 이 경우에 있어서 규칙 1편의 적용 시 산적화물선 또는 이중 선체 산적화물선에 대한 부가적 요건(ESP 요건)은 적용하지 아니한다.</p> <p>*1 : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 BC-B의 조건에 추가하여 최대흘수에서 화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 이상인 건화물을 지정된 화물창을 공창으로 하여 화물을 운송하도록 설계된 산적화물선에 부여하는 부호</p> <p>*2 : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 BC-C의 조건에 추가하여 화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 이상의 건화물을 모든 화물창에 균일적재하여 운송하도록 설계된 산적화물선에 부여하는 부호</p> <p>*3 : 규칙 7편 3장 2절, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 화물밀도가 1.0 t/m<sup>3</sup> 미만의 건화물을 운송하도록 설계된 산적화물선에 부여하는 부호</p> <p>*4 : 규칙 11편 12장 1절 또는 규칙 13편 2부 1장 6절에 따라 최대무게 [X]톤의 그랩으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여하는 부호로서, 규칙 11편 1장 1절 또는 규칙 13편 1부 1장 1절에 따라 BC-A 또는 BC-B를 갖는 선박은 의무적으로 GRAB [X] 부호를 가져야 하며 이러한 선박은 20톤 이상인 그랩으로의 하역에 적합하여야 한다. 추가특기부호의 &lt;참고사항&gt; 확인</p> <p>*5 : 규칙 7편 3장 2절 또는 규칙 11편 4장 7절 또는 규칙 13편 1부 4장 8절에 따라 최대 화물밀도가 3.0 t/m<sup>3</sup> 미만인 경우, 특기사항 BC-A 및 BC-B에 대하여 부여하는 부호.</p> <p>*6 : 규칙 7편 3장 2절 또는 규칙 11편 4장 7절 또는 규칙 13편 1부 4장 8절에 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않는 선박인 경우, 모든 특기사항에 대하여 부기한다.</p> <p>*7 : 규칙 7편 3장 2절 또는 규칙 11편 4장 7절 또는 규칙 13편 1부 4장 8절에 따라 특기사항 BC-A에 대하여 부기한다.</p> <p>*8 : 규칙 13편 1부 4장 8절에 따라 특기사항 BC-A에 대하여 격창블록 전재조건이 있는 경우에 부기한다.</p>

선종	특기사항	비고
6. Cargo Ship	<p>-</p> <p>HC<sup>(12-2)</sup></p> <p>General Dry Cargo<sup>(15-1)</sup></p> <p>Wood Chip Carrier<sup>(15-2)</sup></p> <p>Cement Carrier<sup>(15-3)</sup></p> <p>Livestock Carrier<sup>(15-4)</sup></p> <p>Deck Cargo Ship<sup>(15-5)</sup></p> <p>General Dry Cargo(Double Skin)<sup>(15-6)</sup></p> <p>Liquid Cargo(Category OS only)<sup>(15-7)</sup></p> <p>Container<sup>(15-8)</sup></p>	<p>(12-2) : HC라 함은 규칙 3편 7장 101의 7항에 따른 걸 보기 비중, <math>\gamma</math>가 <math>1.25(t/m^3)</math> 이상인 화물을싣고자 화물창 내 이중저구조가 보강된 경우를 말함.</p> <p>(15-1) : 자항으로 고체화물을 운송하는 총톤수 500톤 이상의 모든 일반건화물선에 부기하며, 규칙 1편 2장 15절의 일반건화물선에 대한 부가적인 규정을 적용하여야 한다. 다만, 다음의 선박은 적용을 제외한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 검사강화제도 적용대상 산적화물선 및 이종 선체 산적화물선</li> <li>- 컨테이너전용운반선</li> <li>- 로로운반선</li> <li>- 냉동운반선</li> <li>- 우드침전용운반선(우드침을 전용으로 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박)<sup>(15-2)</sup></li> <li>- 시멘트전용운반선(시멘트를 전용으로 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박)<sup>(15-3)</sup></li> <li>- 가축운반선(가축을 운반하기 위하여 특별히 설계된 선박)<sup>(15-4)</sup></li> <li>- 갑판화물선(갑판 상부에만 화물을 적재하도록 설계된 선박)<sup>(15-5)</sup></li> <li>- 상갑판까지 화물창의 전 높이 및 화물지역의 전 길이에 걸쳐 연장된 이중선축을 가지는 이중선축구조의 일반건화물선<sup>(15-6)</sup></li> </ul> <p>(15-7) : 규칙 7편 6장 18절에 규정된 IBC Code의 적용을 받지 않는 Category OS로 분류된 액체화물만을 산적하여 운송하는 선박에 부기한다.</p> <p>(15-8) : 본선에 셀가이드가 설치되어 있지는 않으나 적용지침 7편 부록 7-2에 따라 승인된 컨테이너 고박설비 및 적재방법에 의해 컨테이너를 전반적으로 적재하는 선박에 부기한다. (예, 다목적선(Multi-Purpose Ship))</p>

선종	특기사항	비고
7. Ore Carrier 'ESP' <sup>(16)</sup>	no MP <sup>(*)1)</sup> GRAB[X] <sup>(*)2)</sup> LIQBC-1 <sup>(*)3)</sup> LIQBC-2 <sup>(*)4)</sup>	<p>(16) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석을 중앙화물창에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. (그림 4 참조)</p> <p>그림 4 Ore Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예</p> <p>*1) : 지침 7편 부록7-10에서 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 선박에 부기한다.</p> <p>*2) : 지침 7편 2장 101.의 2항에 따라 최대무게 [X]톤의 그램으로 양하/적하 하도록 설계된 화물창을 가지는 선박에 부여한다.</p> <p>*3), *4) : 지침 7편 부록 7-12의 규정에 따라 항해 중 액상화 될 수 있는 고체 산적화물 IMSBC code의 A 그룹 화물(을)을 운송할 수 있도록 설계된 (특별히 건조되거나 장치된) 선박</p>
8-1. Ore/Oil Carrier 'ESP' <sup>(17-1)</sup> (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup> (2017)	선종 1란 및 7란의 특기사항	<p>(17-1) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석은 중앙화물창에, 유류는 중앙화물창 및 윙탱크에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. 다만, 유류와 광석을 동시에 운송하지 않는다. (그림 5-1 참조)</p> <p>주의: 해양오염방지협약 (MARPOL) 부속서 I 제19규칙에 적합하지 아니한 Ore/Oil Carrier는 단계적으로 퇴출될 것을 요구하는 국제 및/또는 국내 법규에 따라야 할 수 있다.</p> <p>그림 5-1 Ore/Oil Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예</p>
8-2. Ore/Chemical Carrier 'ESP' <sup>(17-2)</sup> (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup> (2017)	선종 3란 및 7란의 특기사항	<p>(17-2) : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저 및 2열 종격벽을 가지는 선박으로서 주로 광석은 중앙화물창에, 케미컬은 중앙화물창 및 윙탱크에 산적하여 운송하는 선박에 부기한다. 다만, 케미컬과 광석을 동시에 운송하지 않는다. (그림 5-2 참조)</p> <p>그림 5-2 Ore/Chemical Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예</p>

선종	특기사항	비고
8-3. Oil/Liquefied Gas Carrier 'ESP' <sup>(17-3)</sup> (Double Hull) (Double Hull)(EXP) (FAC) (FAO) (FBC) (CSR)	선종 1란 및 2-1란의 특기사항	<sup>(17-3)</sup> : 선체내에 독립형 탱크를 가진 겸용선(이중선체 유조선/ 액화가스 산적운반선)의 경우, 독립형 탱크에 대하여는 액화가스 산적운반선의 요건에 따라 검사하고, 일체형탱크 가 있는 화물지역에 대하여만 이중선체 유조선의 요건을 적용한다.
9. Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP' <sup>(18)</sup> 'ESP'(EXP) <sup>(18)</sup> (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup> (2017)	선종 1란, 5란 및 7 란의 특기사항	<sup>(18)</sup> : 일반적으로 화물구역 내에 단일갑판, 이중저, 톱사이드 탱크, 호퍼사이드탱크 및 단일 또는 이중선측구조를 가 지는 선박으로서, 유류, 건화물 및 광석을 산적하여 운송 하는 선박에 'ESP'부호를 부기한다. 다만, 유류, 광석 및 건화물을 동시에 운송하지 않는다. 2010년 7월 1일 이 후 건조되는 선박인 경우 상기 기술된 구조적 특성의 일부 또는 전부가 상기 구조에 부합하지 않는 선박에도 'E SP'부호를 부기하며 이에 추가하여 (EXP)를 부기한다. 다만, 일부 Hold만 상기 기술된 구조적 특성에 부합되 는 선박의 경우, ESP(EXP)를 부기한 후 해당 화물창 에 대하여 특기사항으로 for Holds Nos. ...를 부기한 다. (그림 6 참조)

## 주의:

1. ESP(EXP)에 해당되는 화물창에 대하여는 검사  
강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지만,  
ESP(EXP)에 해당되지 않는 화물창에 대하여는  
검사강화제도(ESP)의 적용 범위에 포함되지 않는다.
2. 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 제19규칙에  
적합하지 아니한 Oil/Bulk/Ore Carrier는 단계적  
으로 퇴출될 것을 요구하는 국제 및/또는 국내  
법규에 따라야 할 수 있다.

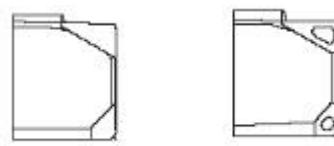


그림 6 Oil/Bulk/Ore Carrier 'ESP'의 중앙횡단면 예

선종	특기사항	비고
10. RoRo Ship	<p>-</p> <p>Car Carrier<sup>(19-1)</sup></p> <p>Car/Cargo<sup>(19-2) (19-4)</sup></p> <p>Car/Container<sup>(19-2) (19-4)</sup></p> <p>Car/Bulk<sup>(19-2) (19-4)</sup></p> <p>Car Ferry<sup>(19-3) (19-4)</sup></p> <p>Cassette<sup>(19-5)</sup></p>	<p>- : 차량을 운송하지 않는 경우 별도 기재 불요</p> <p>(19-1) : 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박 이외의 선박으로서 주로 차량을 차량갑판에 로로방식으로 하역하여 운송하는 선박에 부기한다. 주로 차량을 건 현갑판 하방 및 선박의 너비 전체에 걸친 전통폐위선루내 여러 층의 차량갑판에 로로방식으로 하역하여 운송하는 자동차 또는 자동차/트럭 전용운반선인 경우 Car Carrier부호 뒤에 PCC를 추가로 부기한다.</p> <p>(19-2) : 주로 차량을 로로방식으로 하역하여 운송할 뿐만이 아니라 해당 화물을 일반화물선, 컨테이너선 또는 산적화물선과 같이 로로방식 이외의 방식으로도 하역하여 운송하는 선박에 부기한다. 이들 선박이 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박인 경우 이들 부호를 대신하여 Car Ferry/Cargo, Car Ferry/Container 또는 Car Ferry/Bulk로 부기한다.</p> <p>(19-3) : (19-2)에 해당하지 않는 선박으로서 지침 7편 부록 7-3을 적용받는 국내항해 카페리선박에 부기한다.</p> <p>(19-4) : 국내항해 카페리선박의 차량구역이 모두 개방된 차량구역인 경우 Car Ferry부호 뒤에 (open space)를 추가로 부기한다.</p> <p>(19-5) : 주로 cassette를 이용하여 화물을 로로방식으로 하역하여 운송하는 선박에 부기한다.</p>

선종	특기사항	비고
11. Container Ship <sup>(20)</sup>	LS <sup>(20-1)</sup> LS(CL) <sup>(20-2)</sup> LS(CL, RS) <sup>(20-3)</sup> LS(CL, RS+) <sup>(20-4)</sup> LS(HHS 또는 HHT) <sup>(20-5)</sup>	(20) : Container만을 전용으로 운송하도록 계획된 선박에 부기한다.  (20-1) : 지침 7편 부록 7-2에 따라 설계 및 제작된 컨테이너 고박설비가 설치된 선박에 부기한다.  (20-2) : 상기 (20-1)에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 우리 선급에 의하여 승인된 고박강도계산프로그램이 설치 및 유지되는 선박에 부기한다.  (20-3) : 상기 (20-2)에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 화물고박지침서에 우리 선급에서 제공한 항로별 경감계수의 적용과 관련된 내용이 포함되어 있고 설치된 고박강도계산프로그램에 항로별 경감계수가 반영된 선박에 부기한다.  (20-4) : 상기 (20-2)에 추가하여, 지침 7편 부록 7-2에 따라 화물고박지침서에 우리 선급에서 제공한 임의의 항로에 대한 경감계수의 적용과 관련된 내용이 포함되어 있고, 임의의 항로에 대한 경감계수를 산출 할 수 있는 기능이 포함된 고박강도계산프로그램이 설치된 선박에 부기 한다.  (20-5) : 제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 제3장 제25절 2504 또는 2505에 따라 설계 및 제작된 컨테이너 고박설비를 적용한 선박에 부기한다.
12. Fishing Vessel <sup>(21)</sup>	Long Liner(연승), Stern Trawler(선미트롤) Side Trawler(선측트롤), Whaler(포경선) Purse Seiner(선망) Gill Net(유자망) Angling(채낚기) Stick-held Dip Net(봉수망) Bottom Long Liner(저연승) Trap(통발) Stow Net(안강망) Lift Net(부망) Dredge Net(형망) Seiner(인망) Stab Net Lighting(등선) Pole and Line(대낚기)	(21) : 부록 1, 2.6의 기재요령 참조
13. Fish Carrier	Fresh and Live Fish (활선어운반선) Fresh Fish(빙장운반선) Live Fish(활어운반선) Fish Factory(어획물가공선)	

선종	특기사항			비고
	(22)	A (형태)	B (부가사용목적)	C
14. Passenger Ship	- Hydrofoil Side Wall Air Cushion Vehicle Hover Craft Catamaran Submersible	- Cargo Container Leisure Car Ferry <sup>(19-4)(23-1)</sup> Car Ferry(SCS) <sup>(23-2)</sup> RoRo <sup>(23-3)</sup>	형태가 Submersible의 경우 최대 사용 잠수깊이 및 최대 잠수시간	<p>- : 여객운송 전용의 경우 별도 기재 불요</p> <p>(22) : <b>부록 1, 2.7</b>의 기재요령 참조</p> <p>(23-1) : 지침 7편 <b>부록 7-3</b>에 의한 차량 구역을 갖는 선박 또는 SOLAS 적용대상 선박 중 SOLAS Ch.II-2에 의한 특수분류구역이나 로로구역이 아닌 차량을 적재하는 구역을 갖는 선박</p> <p>(23-2) : SOLAS Ch.II-2 또는 IMO HSC Code (고속선의 안전에 관한 국제 코드)에 의한 특수분류구역을 갖는 선박</p> <p>(23-3) : SOLAS Ch.II-2 또는 IMO HSC Code (고속선의 안전에 관한 국제 코드)에 의한 로로구역을 갖는 선박</p>
15-1. Tug Boat		A* (용도)		A* : 특기사항, A(용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”的 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여 할 수 있다.
	- Salvage Supply Anchor Fire Fighting(GA or GC) <sup>(24)</sup> Oil Recovery(GA, GB or GC) <sup>(25)</sup>			<p>- : Tug 또는 Pusher 전용의 경우 별도 기재 불요</p> <p>(24) : “선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 별표2 소화설비 등 시설기준”에 적합한 경우 “Fire Fighting” 특기사항을 부여하며 GA Dw또는 GC는 다음에 따른다.</p> <p>1) GA : 타선소화설비와 관련하여 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.</p> <p>2) GC : 타선소화설비와 관련하여 노출갑판 상에 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기 한다.</p>
15-2. Pusher	- (Type A) (Type B)  Pusher/Tug (Type A) (Type B)			Type A : permanent connection 형식 Type B : removable connection 형식

선종	특기사항	비고
16. Work Vessel	<p>A* (용도)</p> <p>- Launch Cable Layer Crane Anchor Ice Breaker Supply Oil Recovery(GA, GB 또는 GC)<sup>(25)</sup> Salvage Repair Work Tender Dredging</p>	<p>A* : 특기사항, A(용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”的 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.</p> <p>- : Work 전용인 경우에는 기재불요</p> <p>(25) : 다음에 따른다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) GA : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역, 저장구역 및 노출갑판 상에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.</li> <li>2) GB : 누출유를 수거, 저장하고 누출유 처리작업 구역 및 저장구역에 요구되는 방폭요건을 만족하는 선박에 부기한다.</li> <li>3) GC : 누출유를 수거, 저장하고 방폭요건을 적용하지 않는 선박에 부기한다.</li> </ol>
17. Special Purpose Ship	<p>A* (용도)</p> <p>- Soil Geological Survey Boat Submersible Support Diving Support Hopper/Waste Waste(폐기물 운반선) Hospital(병원선) Hydro Survey(수로측량선) Seismic Survey(해저탐사선) Fire-Fighting(소방선)(GA 또는 GC)<sup>(24)</sup> Buoy Laying(항로표지선) Fishery Training(어업 실습선) Fishery Patrol(어업 감시·지도선) Fishery Research(어업 조사선) Patrol(감시·지도선) Pilot(Pilot선) Observation(해양조사선) Training(연습선) Research(해양조사선)</p>	<p>A* : 특기사항, A(용도)와 관련하여, 해양작업지원선 지침 제 8장 “소방선”的 요건을 만족하면서 Offshore Support Vessel(OSV)의 특기사항 부호인 FFS1, FFS2, FFS3 또는 FF의 요건을 만족하는 경우, OSV의 특기사항 부호를 부여할 수 있다.</p> <p>- : Special Purpose Ship 전용인 경우에는 기재불요</p>

선종	특기사항				비고	
18. Barge (FAC) <sup>(1)</sup> (FAO) <sup>(1)</sup> (FBC) <sup>(1)</sup>	A(형태)	B(적재 화물명 및 부가사용목적)				
	- Pontoon Integrated Pusher Barge (Type A) (Type B) Hopper (또는 Dump)	Chemical <sup>(26)</sup> Liquefied Gas <sup>(27)</sup> Oil Container Sand Crane Pipe-Laying Piling Cable-Laying Salvage Submersible Accommodation Waste Log Heavy Cargo Oil Recovery(GA, GB 또는 GC) <sup>(25)</sup> Power Plant Wind Turbine Transportation Harbour Construction (Crane, Dredger, Piling 또는 Ground Amelioration)				
19-1. Dredger	Trailing Suction Cutter Suction Grab Bucket Dipper Suction/Dump					
19-2. Dredger (Self-propelled)						
20. Special Purpose Submersible	(27)	A Manned Unmanned	B Self-propelled Non-propelled	C Research Rescue Leisure <sup>(28)</sup> Special Work	D 최대사용 잠수깊이 및 최대 잠수시간	(27) : <b>부록 1, 2.8의 기재요령</b> 참조  (28) : 승객 13인 미만에 한함.

선종	특기사항		비고	
21. Fixed Offshore Structure	A(형식) Jacket GBS Compliant Tower Articulated Tower	B(용도) Drilling Production		
22. Mobile Offshore Unit	A(형식) Self-elevating Column-stabilized Ship Type Barge Type	B(용도) Crane Accommodation Floating Pier Plant WTIMR		
23. Mobile Offshore Drilling Unit <sup>(29)</sup>	A(형식) Self-elevating Column-stabilized Ship Type Barge Type		(29) : 부록 1, 2.9의 기재 요령 참조	
24-1. Floating Production, Storage and Offloading Unit	A(형식) Ship Type Barge Type Column-stabilized	B (C) Disconnectable	C Production Import Export Import-Export	(C) : 현존선을 부유식 생산구조물로 개조하여 우리 선급에 등록하는 경우에 부기한다.
24-2. Floating Production and Offloading Unit	Spar TLP			Disconnectable : 계류장치와 라이저로부터 구조물을 분리하는 수단을 갖춘 자항 부유식 생산구조물인 경우에 부기한다.
24-3. Floating Storage and Offloading Unit				
25-1. Floating LNG Storage and Regasification Unit	A (C) Disconnectable	B Regasification Export		(C) : 현존선을 부유식 액화가스구조물로 개조하여 우리 선급에 등록하는 경우에 부기한다.
25-1-2. Floating LNG Regasification Unit	(C) Disconnectable	Regasification Export		Disconnectable : 계류장치와 라이저로부터 구조물을 분리하는 수단을 갖춘 자항 부유식 액화가스 구조물인 경우에 부기한다.
25-1-3. Floating LNG Storage Unit	(C) Disconnectable	Export		
25-2. Floating LNG Production, Storage and Offloading Unit	(C) Disconnectable	Process Import		

선종	특기사항		비고
	(30)	A	B
26. Offshore Support Vessel	Supply AH Tow HL WTIMR FFS1 FFS2 FFS3 FF Oil Spill Recovery	HDC( $P$ , Locations) HLC( $\rho$ , Tanks)	(30) : 부록 1, 2.10의 기재 요령 참조
27-1. Floating Dock			
27-2. Dock Gate			
27-3. Launching Skid Barge			
28. Refrigerated Cargo Carrier			
	(31)	A (형식)	B (기자재)
29. Single Point Mooring	CALM SALM VALM SPMT	Buoy Body Sub-sea Pipeline Anchor Leg PLEM Floating Hose	(31) : 일점계류장치 지침 1장 103. 1항의 기재 요령 참조
30. Floating Structure	Hotel Restaurant Leisure		
	(32)	A (설치될 항구)	B (설비의 총 순수 인양 능력)
31. Shiplift and Transfer System	(port to be specified)	MDL x effective platform length	(32) : 상가대 지침 1장 및 2장의 기재요령 참조  * Maximum Distributed Load : 단위길이 당 최대 하중
	A (형식) <sup>(33)</sup>	B (용도) <sup>(34)</sup>	(33) : WIG선 형식은 WIG선 기준의 1장 104. 항 참조
32. WIG Craft	A-type B-type	Passenger General Small(Commercial) Small(Non-commercial)	(34) : WIG선 용도는 WIG선 기준의 1장 103의 11, 12 및 13항을 참조
33. Floating LNG Bunkering Terminal			부유식 액화천연가스 병커링 터미널 지침의 요건에 적합한 부선
34-1 Moored Oil Storage Tanker			기름저장용으로 용도변경된 계류식 구조물/선박의 지침서의 요건에 적합한 구조물이나 선박
34-2 Moored Oil Storage Unit			

### 제 3 장 추가특기부호

다음의 추가특기사항은 해당 적용규정에 적합한 경우 부기한다. 추가특기사항은 선체사항인지 기관사항인지에 관계없이 선체부호 아래 특기사항 다음의 위치에 아래표의 순서대로 부기한다. (1장 2항 (6) 참조)

추가특기사항	적용규정								
SeaTrust (DSA1, DSA2, FSA1, FSA2, FSA3, SPR1, SPR2 HCM)	<p>지침 3편 부록 3-2 및 3-3에서 규정하는 선박의 구조강도평가, 피로강도평가에 대한 지침에 따라 건조된 선박. 다만, (CSR)부호를 갖는 선박은 SeaTrust(DSA1, FSA2[NA]를 포함하며 추가로 부기하지 않는다. 규칙 14편에 따라 건조되는 컨테이너선은 규칙 14편 7장 및 9장의 규정을 만족하는 경우, SeaTrust(DSA1, FSA2)을 부기한다.</p> <p>FSA1 ~ FSA3 부호는 다음의 피로강도평가 해역 부호를 포함하여 부기한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>[NA] : 북대서양 해역</li> <li>[WW] : 세계 전역의 해역</li> </ul> <p>(예: SeaTrust(FSA1[NA]), SeaTrust(FSA1[WW]))</p> <p>FSA1 ~ FSA3 부호는 다음을 초과하는 설계 피로 수명을 갖는 선박에 대하여 [XX years]를 추가로 부기할 수 있다.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">규칙 13편 및 14편 적용 대상선박</td> <td style="text-align: right; padding-bottom: 5px;">: 25년</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding-bottom: 5px;">그 외의 선박</td> <td style="text-align: right; padding-bottom: 5px;">: 20년</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding-top: 5px;">(예: SeaTrust(FSA1[WW, 30 years])</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding-top: 10px;">( DSA : Direct Strength Assessment, FSA : Fatigue Strength Assessment)</td> </tr> </table> <p>스프링잉을 고려한 피로강도 평가 지침에서 규정하는 선박의 피로강도 평가 기준에 적합한 선박 (SPR : Springing)</p> <p>HCM</p> <p>지침 3편 부록 3-4에서 규정하는 선체건조감시에 대한 지침에 따라 건조된 선박. 다만, 산적화물선 및 유조선 공통규칙(규칙 13편)에 따라 건조되는 선박에는 선체건조감시 부기부호 SeaTrust(HCM)을 강제로 부기한다.</p> <p>(HCM : Hull Construction Monitoring procedure)</p>	규칙 13편 및 14편 적용 대상선박	: 25년	그 외의 선박	: 20년	(예: SeaTrust(FSA1[WW, 30 years])		( DSA : Direct Strength Assessment, FSA : Fatigue Strength Assessment)	
규칙 13편 및 14편 적용 대상선박	: 25년								
그 외의 선박	: 20년								
(예: SeaTrust(FSA1[WW, 30 years])									
( DSA : Direct Strength Assessment, FSA : Fatigue Strength Assessment)									
WHIP	휘핑을 고려한 컨테이너선의 강도평가 지침에서 규정하는 강도평가 기준에 적합한 선박 (WHIP : Whipping)								

추가특기사항	적용규정
IA Super	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 IA Super 등급의 대빙구조를 가지는 선박
IA	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 IA 등급의 대빙구조를 가지는 선박
IB	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 IB 등급의 대빙구조를 가지는 선박
IC	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 IC 등급의 대빙구조를 가지는 선박
ID	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 ID 등급의 대빙구조를 가지는 선박
Ice II	빙해운항선박 지침 1장에서 규정하는 II 등급의 대빙구조를 가지는 선박
PC1, PC2, PC3, PC4, PC5, PC6, PC7	빙해운항선박 지침 2장에서 규정하는 극지등급에 적합한 선박 (Polar Class)
Icebreaker3, Icebreaker4, Icebreaker5, Icebreaker6,	빙해운항선박 지침 3장에서 규정하는 Icebreaker등급에 적합한 쇄빙선
Arctic4, Arctic5, Arctic6, Arctic7, Arctic8, Arctic9	빙해운항선박 지침 3장에서 규정하는 Arctic등급에 적합한 쇄빙기능을 갖는 선박. 주기적으로 쇄빙작업을 하고 쇄빙선의 요건에 적합한 경우 Icebreaker3 또는 Icebreaker4 부호를 추가하여 부기할 수 있다.
Winterization (H(t), M(t), E1(t), E2(t), E3(t), S(A), S(B), S(C), D(t), IR)	H(t) 선체구조의 재료가 외부설계 대기온도( $t$ )와 연관하여 빙해운항선박 지침 빙해운항선박 지침 4장 2절의 요건에 적합한 선박 (materials for Hull construction)
	M(t) 선체구조의 의장품 및 구성품의 재료가 외부 설계 대기온도( $t$ )와 연관하여 빙해운항선박 지침 빙해운항선박 지침 4장 3절의 요건에 적합한 선박 (Materials for equipment and components)
	E1(t), E2(t), E3(t) 의장품 및 구성품이 외부설계 대기온도( $t$ )와 연관하여 빙해운항선박 지침 4장 4절, 5절 및 6절의 요건에 적합한 선박 (Equipment and system)
	S(A), S(B), S(C) 선박의 복원성이 빙해운항선박 지침 4장 7절에 명시된 촉빙값과 연관하여 빙해운항선박 지침 4장 7절의 요건에 적합한 선박 (Stability)
	D(t) 외부설계 대기온도( $t$ )와 연관하여 빙해운항선박 지침 4장 8절에 따라 대안설계가 적용된 선박 (alternative Design)
	IR 빙 제거수단 요건과 연관하여 빙해운항선박 지침 4장 9절의 요건에 적합한 선박 (Ice Removal arrangement)

추가특기사항	적용규정	
PL10, Icebreaker PL10, PL20, Icebreaker PL20, PL30, Icebreaker PL30	2015년 1월 1일 전까지 규정되어 있던 <b>지침 3편 22장</b> 에서 규정하는 <b>극지등급(POLAR 등급)</b> 에 적합한 선박	1. 다만, 중간얼음조건값이 적합한 특별업무를 하는 극지등급선박은, 특별히 고려하여, 중간부호(예를 들어, PL25)를 받을 수 있다. 2015년 1월 1일 전까지 규정되어 있던 <b>지침 3편 22장</b> 에 따라 해당되는 경우 설계대기온도, 최대운항속력 및/ 또는 최대증양부흘수를 부기할 수 있으며, 설계대기온도는 DAT(-x°C)로 부기한다.
ICE05, Icebreaker ICE05, ICE10, Icebreaker ICE10, ICE15, Icebreaker ICE15	2015년 1월 1일 전까지 규정되어 있던 <b>지침 3편 22장</b> 에서 규정하는 <b>극지등급(ICE 등급)</b> 에 적합한 선박	2. 2015년 1월 1일 전에 이들 부호를 부여받은 선박에 한하여 이들 부호를 계속 유지할 수 있으나, 2015년 1월 1일 이후에는 어떤 선박에도 이들 부호를 새로이 부기하지 아니한다.
FH	규칙 7편 3장 10절부터 12절에서 규정하는 산적화물선에 대한 침수상태에서의 종강도, 허용적재하중 및 파행횡수밀격벽에 대한 규정을 적용한 선박	
IWS	규칙 1편 2장 604.의 수중검사를 보다 원활하게 받기 위한 목적으로 <b>규칙 1편 2장 604.의 3항 (8)호</b> 에 적합한 선박 ( <b>In-Water Survey</b> )	
ERS	우리 선급의 선박긴급응답서비스( <b>E</b> mergency <b>R</b> esponse <b>S</b> ervice)에 등록한 선박	
ERS(D)	우리 선급의 선박긴급응답서비스 ( <b>E</b> mergency <b>R</b> esponse <b>S</b> ervice)에 등록한 선박 중 추가적으로 선박 표류시 위치 예측, 기름 유출시 경로 예측 서비스에도 등록한 선박 ( <b>Vessel Drift Prediction</b> )	
CDG	규칙 8편 12장의 요건에 적합한 선박 ( <b>C</b> argo <b>D</b> angerous <b>G</b> oods)	
AFP-A (Additional Fire Protection and fire extinction)	규칙 8편 부록 8-9의 2절 요건에 적합한 선박 ( <b>A</b> ccommodation)	
AFP-M	규칙 8편 부록 8-9의 3절 요건에 적합한 선박 ( <b>M</b> achinery)	
AFP-C AFP-C(1) AFP-C(2) AFP-C(3) AFP-C(FSC) AFP-C(EV)	AFP-C: 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 4절</b> 의 선종별 해당 요건이 추가 적용된 선박. ( <b>C</b> argo <b>s</b> pace) AFP-C(1): 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 405.의 2항</b> 의 요건이 추가 적용된 컨테이너선 AFP-C(2): 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 405.의 3항</b> 의 요건이 추가 적용된 컨테이너선 AFP-C(3): 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 405.의 4항</b> 의 요건이 추가 적용된 컨테이너선 AFP-C(FSC): 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 405.의 5항</b> 의 요건이 추가 적용된 컨테이너선 ( <b>F</b> looding <b>S</b> ystem for <b>C</b> ontainer)  * 2개 이상의 부기부호를 동시에 표기할 경우, 표기의 예 : AFP-C(1, FSC)	
	AFP-C(EV): 화물구역에 <b>규칙 8편 부록 8-9의 402.의 3항</b> 의 요건이 추가 적용된 PCC 부기부호를 부여받은 자동차 또는 자동차/트럭 전용 운반선 ( <b>E</b> lectric <b>V</b> ehicles)	

추가특기사항	적용규정
SPS	특수목적선코드(SPS Code)에 적합한 선박 ( <b>Special Purpose Ships</b> )
IP	산업인력 운송선박 코드(IP Code)에 적합한 선박 ( <b>Industrial Personnel</b> )
Grab	CSR 적용 대상이 아닌 선박으로서, <b>지침 7편 부록 7-7</b> 의 2항의 규정에 따라 양하역 장비로부터 화물창이 보호된 선박
PCP	<b>지침 7편 1장 1002.</b> 의 4항의 규정에 따라 화물유관이 보호된 선박 ( <b>Protected Cargo oil Pipings</b> )
IHM	안전하고 친환경적인 선박재활용을 위한 <b>홍콩 국제협약</b> 에 적합한 선박
CLEAN1, CLEAN2, CLEAN3	선박의 환경보호 설비에 관한 <b>지침 1장</b> 에서 규정하는 환경보호와 관련된 요건에 적합한 선박
PSPC	<b>지침 3편 1장 801.</b> 에서 규정하는 보호도장성능기준에 적합한 선박 ( <b>Performance Standard for Protective Coating</b> )
BLU	<b>지침 3편 부록 3-1</b> 의 3항 (3)호에서 규정하는 안전한 적하 및 양하를 위한 추가요건에 적합한 선박 ( <b>Bulk cargo safe Loading &amp; Unloading system</b> )
EDD	<b>규칙 1편 2장 605.</b> 에서 규정하는 입거주기 연장제도를 시행하는 선박 ( <b>Extended Dry Docking interval system</b> )
OHIMP	<b>지침 1편 부록 1-13</b> 에서 규정하는 선박소유자 선체 점검 및 정비 프로그램에 적합한 선박 ( <b>Owner's Hull Inspection &amp; Maintenance Program</b> )
(LC), (LC-G), (HSLC - SA0, SA1, SA2, SA3, SA4, SA5)	<p>LC : 고속경구조선 규칙 1장 101.의 3항 (1)호에 정의된 경구조선 (<b>Light Craft</b>)</p> <p>LC-G : 고속경구조선 규칙 적용지침(1998년판)의 부록 1 및 부록 2에 따라 건조된 선박</p> <p>HSLC : 고속경구조선 규칙 1장 101.의 3항 (2)호에 정의된 고속경구조선 (<b>High Speed Light Craft</b>)</p> <p>SA0, SA1, SA2, SA3, SA4, SA5 : 고속경구조선규칙 3장 101.의 21항에 따른 항해범위제한(<b>Service Area restriction</b>)</p>
(HSC), (HSC-A), (HSC-B), (FGHSC)	<p>HSC : IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제 코드)를 적용받는 고속여객선 이외의 고속선 (<b>High Speed Craft</b>)</p> <p>HSC-A : IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제 코드)를 적용받는 <b>A류</b> 고속여객선</p> <p>HSC-B : IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제 코드)를 적용받는 <b>B류</b> 고속여객선</p> <p>FGHSC : IMO HSC Code(고속선의 안전에 관한 국제코드)를 적용받지 않고 기국의 국내 고속선 관련법을 적용받는 국내항해 고속선 (<b>Flag High Speed Craft</b>)</p>

추가특기사항	적용규정																					
LFFS (DF-LNG, SF-LNG) (DF-Methanol, SF-Methanol) (DF-Ethanol, SF-Ethanol) (DF-LPG, SF-LPG) (DF-Ammonia, SF-Ammonia)	<p>액화가스 산적운반선 이외의 선박 중 저인화점 연료를 사용하는 기관을 설치한 선박으로서 저인화점연료선박 규칙의 요건에 적합한 선박 (Low-Flashpoint Fuel Ship)</p> <table border="1"> <tr><td>DF-LNG</td><td>LNG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>SF-LNG</td><td>LNG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>DF-Methanol</td><td>메틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>SF-Methanol</td><td>메틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>DF-Ethanol</td><td>에틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>SF-Ethanol</td><td>에틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>DF-LPG</td><td>LPG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>SF-LPG</td><td>LPG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>DF-Ammonia</td><td>암모니아를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박</td></tr> <tr><td>SF-Ammonia</td><td>암모니아를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박</td></tr> </table>		DF-LNG	LNG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박	SF-LNG	LNG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박	DF-Methanol	메틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박	SF-Methanol	메틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박	DF-Ethanol	에틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박	SF-Ethanol	에틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박	DF-LPG	LPG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박	SF-LPG	LPG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박	DF-Ammonia	암모니아를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박	SF-Ammonia	암모니아를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박
DF-LNG	LNG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박																					
SF-LNG	LNG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박																					
DF-Methanol	메틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박																					
SF-Methanol	메틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박																					
DF-Ethanol	에틸 알코올을 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박																					
SF-Ethanol	에틸 알코올을 연료로 사용하는 전용기관을 설치한 선박																					
DF-LPG	LPG를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박																					
SF-LPG	LPG를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박																					
DF-Ammonia	암모니아를 연료로 사용하는 이중연료기관을 설치한 선박																					
SF-Ammonia	암모니아를 연료로 사용하는 가스전용기관을 설치한 선박																					
LNG Ready D(A)	<p>액화천연가스연료 준비선박 지침 2장 2절에 따라 액화천연가스연료의 사용을 위하여 개념설계를 수행한 선박 (Approval in principle)</p>																					
LNG Ready D	<p>액화천연가스연료 준비선박 지침 2장 3절에 따라 액화천연가스연료의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (Design)</p>																					
LNG Ready I (SR, FT, TV, FS, BS, ME, AE, B, ME-C, AE-C, B-C)	<p>액화천연가스연료 준비선박 지침 2장 4절에 따라 액화천연가스연료의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치한 선박 (I : partial Installation) (SR : hull Structure Reinforcement for LNG fuel tank FT : LNG Fuel Tank TV : LNG fuel Tank Venting systems FS : gas Fuel Supply systems BS : gas fuel Bunkering Systems ME : gas fired Main Engines AE : gas fired Auxiliary Engines B : gas fired Boilers ME-C : gas fired Main Engine - Conversion AE-C : gas fired Auxiliary Engines - Conversion B-C : gas fired Boiler - Conversion)</p>																					
Methanol and/or Ethanol Ready D(A)	<p>저인화점연료선박 규칙 적용지침 부록 5 18절에 따라 메틸 알코올 및/또는 에틸 알코올의 사용을 위하여 개념설계를 수행한 선박 (Approval in principle)</p> <table border="1"> <tr><td>Methanol and Ethanol Ready D(A)</td><td>메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr><td>Methanol Ready D(A)</td><td>메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr><td>Ethanol Ready D(A)</td><td>에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> </table>		Methanol and Ethanol Ready D(A)	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Methanol Ready D(A)	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Ethanol Ready D(A)	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박														
Methanol and Ethanol Ready D(A)	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박																					
Methanol Ready D(A)	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박																					
Ethanol Ready D(A)	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박																					

추가특기사항	적용규정						
Methanol and/or Ethanol Ready D	<p>저인화점연료선박 규칙 적용지침 부록 5 18절에 따라 메틸 알코올 및/또는 에틸 알코올의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (Design)</p> <table border="1"> <tr> <td>Methanol and Ethanol Ready D</td><td>메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr> <td>Methanol Ready D</td><td>메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr> <td>Ethanol Ready D</td><td>에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> </table>	Methanol and Ethanol Ready D	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Methanol Ready D	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Ethanol Ready D	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박
Methanol and Ethanol Ready D	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Methanol Ready D	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Ethanol Ready D	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Methanol and/or Ethanol Ready I (SR, FT, TV, FS, BS, ME, AE, ME-C, AE-C)	<p>저인화점연료선박 규칙 적용지침 부록 5 18절에 따라 메틸 알코올 및/또는 에틸 알코올의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치한 선박 (I : partial Installation)</p> <table border="1"> <tr> <td>Methanol and Ethanol Ready I</td><td>메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr> <td>Methanol Ready I</td><td>메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> <tr> <td>Ethanol Ready I</td><td>에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박</td></tr> </table> <p>(SR : hull Structure Reinforcement for fuel tank  FT : Fuel Tank  TV : fuel Tank Venting systems  FS : Fuel Supply systems  BS : fuel Bunkering Systems  ME : Methyl alcohol and/or Ethyl alcohol fired Main Engines  AE : Methyl alcohol and/or Ethyl alcohol fired Auxiliary Engines  ME-C : Methyl alcohol and/or Ethyl alcohol fired Main Engine-Conversion  AE-C : Methyl alcohol and/or Ethyl alcohol fired Auxiliary Engines - Conversion)</p>	Methanol and Ethanol Ready I	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Methanol Ready I	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박	Ethanol Ready I	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박
Methanol and Ethanol Ready I	메틸 알코올 및 에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Methanol Ready I	메틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Ethanol Ready I	에틸 알코올 연료 준비수준에 적합한 선박						
Ammonia Ready D(A)	암모니아 연료선박에 대한 지침서 부록 1에 따라 암모니아연료의 사용을 위하여 개념설계를 수행한 선박 (Approval in principle)						
Ammonia Ready D	암모니아 연료선박에 대한 지침서 부록 1에 따라 암모니아연료의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (Design)						
Ammonia Ready I (SR, FT, TV, FS, BS, ME, AE, B, ME-C, AE-C, B-C)	<p>암모니아 연료선박에 대한 지침서 부록 1에 따라 암모니아연료의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치한 선박 (I : partial Installation)</p> <p>(SR : hull Structure Reinforcement for ammonia fuel tank  FT : ammonia Fuel Tank  TV : ammonia fuel Tank Venting systems  FS : ammonia Fuel Supply systems  BS : ammonia fuel Bunkering Systems  ME : ammonia fired Main Engines  AE : ammonia fired Auxiliary Engines  B : ammonia fired Boilers  ME-C : ammonia fired Main Engine - Conversion  AE-C : ammonia fired Auxiliary Engines - Conversion  B-C : ammonia fired Boiler - Conversion)</p>						

추가특기사항	적용규정
(화물명) Ready D(A)	7면 5장 부록 7A-9 화물 연료 준비선박에 대한 지침에 따라 화물연료의 사용을 위하여 개념설계를 수행한 선박 (Approval in principle)
(화물명) Ready D	7면 5장 부록 7A-9 화물 연료 준비선박에 대한 지침에 따라 화물연료의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (Design)
(화물명) Ready I (FS, ME, AE, B, ME-C, AE-C, B-C)	7면 5장 부록 7A-9 화물 연료 준비선박에 대한 지침에 따라 화물연료의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치한 선박 (I : partial Installation) (FS : gas Fuel Supply systems ME : gas fired Main Engines AE : gas fired Auxiliary Engines B : gas fired Boilers ME-C : gas fired Main Engine - Conversion AE-C : gad fired Auxiliary Engines - Conversion B-C : gas fired Boiler - Conversion)
FC, FC-PWR	보조 또는 주전원으로 사용하는 선박용 연료전지 시스템을 설치한 선박으로서 선박용 연료전지 시스템 지침의 요건에 적합한 선박 (FC-PWR : Fuel Cell-PoWeR)
RP1, RP2, RP1-S, RP2-S	지침 5면 부록 5-10에서 규정하는 복수 추진 및 조타장치를 위한 추가요건에 적합한 선박 (RP : Redundant Propulsion and steering system, -S : in Separate space)

추가특기사항	적용규정
CEmN-SCR (Control of Emission Nitrogen oxides)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 2장 2절에서 규정하는 선택적 촉매환원장치를 위한 요건에 적합한 선박 (Selective Catalytic Reduction system)
CEmN-EGR(R, S)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 2장 3절에서 규정하는 배기ガ스 재순환장치를 위한 요건에 적합한 선박 (Exhaust Gas Recirculation system) EGR : 배기ガス 재순환장치를 위한 기본요건에 적합한 선박 EGR(R) : 기본요건에 추가하여 이중화 요건에 적합한 선박 (Redundancy) EGR(S) : 기본요건에 추가하여 형식승인 또는 시험 및 검사 요건에 적합한 선박 (Survey)
CEmN-E&F	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 2장 1절에 질소산화물 배출 저감 설비 없이 기관에 사용되는 연료와 연소 환경 조정을 통해 질소산화물 배출을 저감한 선박 (E&F : Engine & Fuel)
CEmS-EGC(R, S) -D, O, C, H (Control of Emission Sulphur oxides)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 3장 2절에서 규정하는 배기ガス 세정장치를 위한 추가요건에 적합한 선박 (Exhaust Gas Cleaning system) EGC : 배기ガス 세정장치를 위한 기본요건에 적합한 선박 EGC(R) : 기본요건에 추가하여 이중화 요건에 적합한 선박 (Redundancy) EGC(S) : 기본요건에 추가하여 형식승인 또는 시험 및 검사 요건에 적합한 선박 (Survey)  배기ガ스 세정장치 종류별로 부호를 추가로 부기한다. D : Dry type, O : Wet Open type, C : Wet Closed type, H : Wet Hybrid type
EGC Ready D - D, O, C, H	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 3장 3절에 따라 배기ガス 세정장치의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (EGC : Exhaust Gas Cleaning system) (D : Design)
EGC Ready I (SR, EX, WR, CH, SD, EG)-D, O, C, H	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 3장 3절에 따라 배기ガ스 세정장치의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치를 한 선박 (I : partial Installation)  (SR : 선체구조 배치 및 보강(Hull Structural arrangement and Reinforcement) EX : 배기ガ스 시스템(EXhaust gas system) WR : 세척수 시스템(Washwater system) CH : 적용가능한 경우, 화학처리 시스템 (Chemical treatment system, if applicable) SD : 잔류 시스템(Residue system) EG : 배기ガ스 세정장치(SOx Scrubber system))
CEmS-LSF	배기ガ스 세정장치가 설치되지 않은 상태에서 선박의 환경보호 설비에 관한 지침 3장 1절에 적합한 저유황 연료를 사용하는 선박 (LSF : Low Sulphur Fuel)

추가특기사항	적용규정
EEDI-P3, EEDI-ER[x]	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 4장에서 규정하는 에너지 효율설계지수(EEDI)에 대한 추가요건에 적합한 선박 (Energy Efficiency Design Index - Phase, Extra Reduction, x : Rate in percent)
ES-Wind, ES-Wind1	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 5장에서 규정하는 풍력을 이용하여 선박의 추진을 돋는 시스템을 설치한 선박 (Energy Saving-Wind power)
ES-ALS, ES-ALS1	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 6장에서 규정하는 선체 공기윤활장치를 설치한 선박 선박 (Energy Saving-Air Lubircation System)
CEmC-OCCS(R, S)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 7장에서 규정하는 선상 탄소 포집 및 저장설비를 위한 요건에 적합한 선박 (Onbaord Carbon Capture and Storage system) OCCS : 선상 탄소 포집 및 저장설비를 위한 기본요건에 적합한 선박 OCCS(R) : 기본요건에 추가하여 이중화 요건에 적합한 선박 (Redundancy) OCCS(S) : 기본요건에 추가하여 형식승인 또는 시험 및 검사 요건에 적합한 선박 (Survey)
OCCS Ready D(A)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 8장에 따라 선상 탄소 포집 및 저장설비의 사용을 위하여 개념설계를 수행한 선박 (Approval in principle)
OCCS Ready D	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 8장에 따라 선상 탄소 포집 및 저장설비의 사용을 위하여 기본설계를 수행한 선박 (Design)
OCCS Ready I (AT, SRat, CT, SRct, AS, CS, AB, RG, PS, LQ)	선박의 환경보호 설비에 관한 지침 8장에 따라 선상 탄소 포집 및 저장설비의 사용을 위하여 부분적으로 상세설계를 수행하고 설치한 선박 (I : partial Installation) (AT : Absorbent storage Tank SRat : Strucultural Reinforcement for AT CT : Carbon dioxide storage Tank SRct : Strucultural Reinforcement for CT AS : Absorbent System CS : Carbon dioxide System AB : ABsorber RG : ReGenerator PS : Pre-scrubber LQ : LiQuefaction)
NVH-N1, NVH-N2, NVH-N3	소음 및 진동 지침 3장에서 규정하는 소음기준에 대한 추가요건에 적합한 선박 (NVH-N : Noise, Vibration and Habitability - Noise)
NVH-V1, NVH-V2, NVH-V3	소음 및 진동 지침 4장에서 규정하는 진동기준에 대한 추가요건에 적합한 선박 (NVH-V : Noise, Vibration and Habitability - Vibration)

추가특기사항	적용규정
URN(NXX), URN(QXX), URN(RXX), URN(SXX), URN(THR)	선박의 방사 소음 지침 3장에서 규정하는 수중 방사 소음에 대한 추가요건에 적합한 선박 (URN : Underwater Radiated Noise, N : Normal mode, Q : Quiet mode, R : Research mode, S: Seismic survey mode, THR : THRuster mode, XX: Integer ship speed (knots) in still water corresponding to the propeller output at each mode)
ARN(SM), ARN(S1), ARN(S2), ARN(BM), ARN(B1), ARN(B2)	선박의 방사 소음 지침 4장에서 규정하는 공기중 방사 소음에 대한 추가 요건에 적합한 선박 (ARN : Airborne Radiated Noise SM : ARN for Sailing is Measured BM : ARN for Berthing is Measured)
CS0, CS1, CS2, CS3	해상 사이버보안 시스템 지침에서 규정하는 해상 사이버보안 시스템을 운용하는 선박 (CS: Cyber Security)
CS READY	해상 사이버보안 시스템 지침에서 규정하는 해상 사이버보안 시스템을 갖춘 선박
Cyber Resilience, Cyber Resilience(Managed)	선박 및 시스템의 사이버복원력 지침에서 규정하는 사이버복원력 요건을 갖춘 선박
AL1, AL2, AL3, AL4, AL5	자율운항선박 지침에서 규정하는 자율화 시스템을 갖춘 선박 (AL: Autonomy Level)
Smart(INFRA) Smart(SHM) Smart(MHM) Smart(EEM) Smart(NAV)	스마트 시스템 지침에서 요구하는 스마트 인프라 및 스마트 시스템 기능을 갖춘 선박 (INFRAstructure) (Structural Health Monitoring) (Machinery Health Monitoring) (Energy Efficiency Management) (Intelligent NAVigation)
CSAP	지침 7편 부록 7-11에서 규정하는 갑판 상 컨테이너 고박을 위한 안전한 작업조건 제공에 대한 기준을 만족하는 선박 (CSAP : Cargo Safe Access Plan)
FTS	지침 5편 6장 부록 5-13의 요건에 따라 연료유처리시스템을 설치한 선박 (Fuel oil Treatment System)
ISPM(0), ISPM(1), ISPM(2), ISPM(3)	통합 소프트웨어 프로세스 관리 지침에서 규정하는 통합 소프트웨어 프로세스를 갖춘 선박 (ISPM : Integrated Software Process Management)

추가특기사항	적용규정
PID, MID	감염병 확산 방지 설계 선박 지침에서 규정하는 선내 감염병 발생시 감염병 확산을 방지하기 위한 요건을 만족하는 선박 (PID: Prevention of the spread of Infectious Disease, MID: Mitigation of the spread of Infectious Disease)
ESA1, ESA2	지침 5편 부록 5-12-1에서 규정하는 강화된 축계정렬 요건을 만족하는 선박 (Enhanced Shaft Alignment)
Reduced Freeboard	준설선 규칙 부록 1에서 규정하는 감소된 건현 지정을 받은 선박
ETA	규칙 4편 8장 205.에 따라 비상예인장치를 설치한 선박 (Emergency Towing Arrangement)
LSN	제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 4장에 따라 우리 선급에 의하여 승인된 고박강도계산프로그램이 설치 및 유지되는 선박에 부기 (Lashing Software for Non-standardized cargo)
Oil Recovery (+)	오염방제 기능추가에 관한 지침서의 요건에 만족하는 선박

&lt;참고사항&gt;

특기사항부호	적용 선종	적용규칙
GRAB[X]	CSR Bulk Carrier BC-A 또는 BC-B	규칙 11편 12장 또는 규칙 13편 2부 1장
	Ore Carrier Ore / Oil Carrier Ore / Chemical Carrier Oil / Bulk / Ore Carrier	지침 7편 2장 101.의 2항
추가특기사항	적용 선종	적용규칙
Grab	선종 구분 없음	지침 7편 부록 7-7의 2항(CSR-BC 아닌 선박)



## 제 4 장 추가설비부호

다음의 추가설비부호는 해당 규정에 적합한 경우 아래표의 순서대로 부기할 수 있다. (1장 2항 (7) 참조)

추가설비부호	적용규정										
HMS (G, W, SD, S, U, LS)	규칙 9편 6장에서 규정하는 선체감시장치를 설치한 선박 (Hull Monitoring System, (G : Sesnor fo location tracking (GPS), W : Sensor for monitoring wind speed and wind heading, SD : Sensor for monitoring ship speed and directrion, S : System for acquiring sea state information, U : As a ship with UMA notation, system for monitoring information in the machinery space, such as output/rpm of the propulsion shaft, LS : sensor s for monitoring local hull strain)										
선체사항 LG(F, P, OC, PA, IP)	규칙 9편 2장에서 규정하는 하역설비를 설치한 선박 (Lifting appliance + loose Gear) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">F</td><td style="padding: 2px;">9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비. 여기서 F는 Fully를 의미한다.</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">P</td><td style="padding: 2px;">9편 2장 203. 2항 (2)호의 등록 검사만을 만족한 하역설비. 여기서 P는 Partially를 의미한다.</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">OC</td><td style="padding: 2px;">9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 해양 크레인 (Offshore Crane)</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">PA</td><td style="padding: 2px;">9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 인원용 승강장치(Personnel lifting Appliances)</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">IP</td><td style="padding: 2px;">9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 IP code를 적용받는 선박 에 설치되고 관련 요건을 만족한 인원용 승강장치(Industrial Personnel lifting appliances)</td></tr> </table>	F	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비. 여기서 F는 Fully를 의미한다.	P	9편 2장 203. 2항 (2)호의 등록 검사만을 만족한 하역설비. 여기서 P는 Partially를 의미한다.	OC	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 해양 크레인 (Offshore Crane)	PA	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 인원용 승강장치(Personnel lifting Appliances)	IP	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 IP code를 적용받는 선박 에 설치되고 관련 요건을 만족한 인원용 승강장치(Industrial Personnel lifting appliances)
F	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비. 여기서 F는 Fully를 의미한다.										
P	9편 2장 203. 2항 (2)호의 등록 검사만을 만족한 하역설비. 여기서 P는 Partially를 의미한다.										
OC	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 해양 크레인 (Offshore Crane)										
PA	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 인원용 승강장치(Personnel lifting Appliances)										
IP	9편 2장 203.의 등록검사에 만족한 하역설비 중 IP code를 적용받는 선박 에 설치되고 관련 요건을 만족한 인원용 승강장치(Industrial Personnel lifting appliances)										
LI	규칙 1편 1장 307.에서 규정하는 "복원성 적하지침기기" 또는 규칙 3편 3장 104.에서 규정하는 "종강도 적하지침기기"를 설치한 선박 (Loading Instrument)										
EQ-SPM	규칙 4편 10장 101.의 7항에서 규정하는 일점계류용 계류장치를 설치한 선박 (mooring Equipment-Single Point Mooring)										
PKS	이동식 해양구조물 규칙 4장 6절 또는 이동식 해양굴착구조물 규칙 3장 415.에서 규정하는 위치유지장치를 설치한 해양구조물 (Position Keeping System)										
SUR, BOU, SAT	규칙 9편 7장 602.의 1항에서 규정하는 잠수설비를 설치한 선박 (SUR : SURface supplied air diving (표면잠수)) (BOU : BOUnce Diving (흔합기체잠수)) (SAT : SATuration Diving (포화잠수))										
ADUW	지침 4편 부록 4-3의 심해 및 비보호수역에서 규정하는 묘박설비를 설치한 선박 (Anchoring in Deep and Unsheltered Water)										

추가설비부호	적용규정	
UMA	규칙 9편 3장에서 규정하는 기관구역을 정기적으로 무인화하기 위한 설비를 설치한 선박 (operating system for periodically Unattended MAchinery space)	
UMA1, UMA2, UMA3	규칙 9편 3장에서 규정하는 자동화설비를 설치한 선박 (UMA with automation equipments of Class 1, 2, 3)	
CMA	규칙 9편 3장에서 규정하는 주추진기관 등의 집중감시 제어설비를 설치한 선박 (Centralized monitoring and control system for Main propulsion and essential Auxiliary Machinery)	
PMS	규칙 1편 2장 903.에서 규정하는 예방정비제도를 적용한 선박 (Planned Maintenance System)	
PMS-CBM	규칙 1편 2장 903.의 3항에서 규정하는 상태 기반 정비를 적용한 선박 (Condition Based Maintenance system)	
PMS(S)	규칙 1편 2장 903.에서 규정하는 예방정비제도 및 형식승인을 받은 PMS 소프트웨어를 적용한 선박 (PMS Software)	
STCM	지침 1편 2장 701.의 2항에 서 규정하는 선미관 상태감시가 이루어지는 선박. (Stern Tube Condition Monitoring system)	
BCM	규칙 1편 2장 803.에서 규정하는 보일러 상태감시가 되는 선박 (Boiler Condition Monitoring system)	
DPS(0), DPS(1), DPS(2), DPS(3)	규칙 9편 4장에서 규정하는 자동위치 제어설비를 설치한 선박 (Dynamic Positioning System)	
NBS, NBS1, NBS2	규칙 9편 5장에서 규정하는 선교배치 및 작업환경, 항해기기, 사고예방시스템 및 선교작업지원시스템을 설치한 선박 (Navigation Bridge System)	
HVSC	규칙 9편 8장에서 규정하는 고전압 선외수전설비를 설치한 선박 (High Voltage Shore Connection system)	
HVSC-Ready D	지침 9편 8장에서 규정하는 고전압 선외수전설비의 기본 설계만 준비한 선박 (Design)	
HVSC-Ready I	지침 9편 8장에서 규정하는 고전압 선외수전설비의 기본 설계에 추가하여 상세설계 및 특정 장비의 설치를 수행한 선박 (Installation)	
BWE	규칙 9편 10장 2절의 요건에 따라 평형수를 교환하는 장치를 설치한 선박 다만, 규칙 9편 10장 2절을 적용받지 아니하는 선박에 대하여는 2015년판 지침 1편 부록 1-1의 1.1항의 BWE에 대한 적용규정을 따른다. (Ballast Water Exchange)	다만, 선박소유자의 신청에 따라 “선박의 평형수 및 침전물의 통제 및 관리를 위한 국제협약”的 발효 전에 한하여 IBWM 적합확인서를 발급받지 아니한 선박이 2007년판 규칙 9편 7장에 적합한 경우 BWMP(T, F, S, D)를 부기할 수 있다.
BWT	규칙 9편 10장 3절의 요건에 따라 평형수를 처리하는 장치를 설치한 선박 다만, 규칙 9편 10장 3절을 적용받지 아니하는 선박에 대하여는 2015년판 지침 1편 부록 1-1의 1.1항의 BWT에 대한 적용규정을 따른다. (Ballast Water Treatment)	

추가설비부호		적용규정
기 관 사 항	VEC1	규칙 9편 9장 2절의 요건에 따라 화물증기배출제어장치를 설치한 선박 다만, VEC2를 부여받은 선박에 대하여는 VEC1을 부여하지 아니한다. (Vapor Emission Control system)
	VEC2	규칙 9편 9장 3절의 요건에 따라 화물증기배출제어장치를 설치한 선박 다만, VECL을 부여받은 선박에 대하여는 VEC2를 부여하지 아니한다.
	VECL	육상시설과 다른 선박 간에 화물을 운송하는 선박으로서 선박대 선박 화물이송작업을 위하여 규칙 9편 9장 4절에 적절한 증기균형(vapour balancing) 서비스를 설치한 선박 (Vapor Emission Control system - Lightering operation)
	IGS	규칙 8편 2장 405.에서 규정하는 불활성가스장치를 설치한 선박. 다만, 액화가스 산적운반선은 지침 7편 5장 905.의 1항에서 규정하는 불활성가스장치를 설치한 선박 (Inert Gas System)
	COW	"해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 1"에서 규정하는 원유세정장치를 설치한 선박 (Crude Oil Washing)
	ETC(1), ETC(2), ETC(1 or 2, except slop tanks)	효과적인 탱크 세정 서비스에 대한 지침서에서 규정하는 세정서비스를 설치한 선박 (Effective Tank Cleaning)
	RMC	규칙 9편 1장에서 규정하는 냉장설비를 설치한 선박 (Refrigerating Machinery for Cargo)
	ns-NH3	지침 5편 6장 1201.의 1항 (14)호 (나)의 요건에 따라 암모니아 냉동장치를 기관실에 설치한 어선
	GCU	지침 7편 5장 701.의 1항에서 규정하는 화물증기를 연소하여 처리하는 가스연소장치를 설치한 액화가스 산적운반선 (Gas Combustion Unit)
	Reliquefaction	지침 7편 5장 703.의 2항에서 규정하는 화물증기의 재액화장치를 설치한 액화가스 산적운반선 (Reliquefaction plant)
	DFDE (LNG, LPG)	지침 7편 5장 1607. 또는 지침 7편 5장 부록 7A-5 207.의 4항에서 규정하는 이중연료 디젤기관을 설치한 액화가스 산적운반선 (Dual Fuel Diesel Engine)
	Drilling System	이동식 해양굴착구조물 규칙 적용지침 부록 1에서 규정하는 굴착장치를 설치한 선박
	Battery-M, Battery-A	선박용 배터리시스템 지침에서 규정하는 50kWh 이상의 용량을 가진 배터리시스템을 설치한 선박 (M : Main, A : Additional)
	LNG Bunker	선급 및 강선규칙 적용지침 부록 7A-3에서 규정하는 LNG벙커링 장치를 설치한 선박

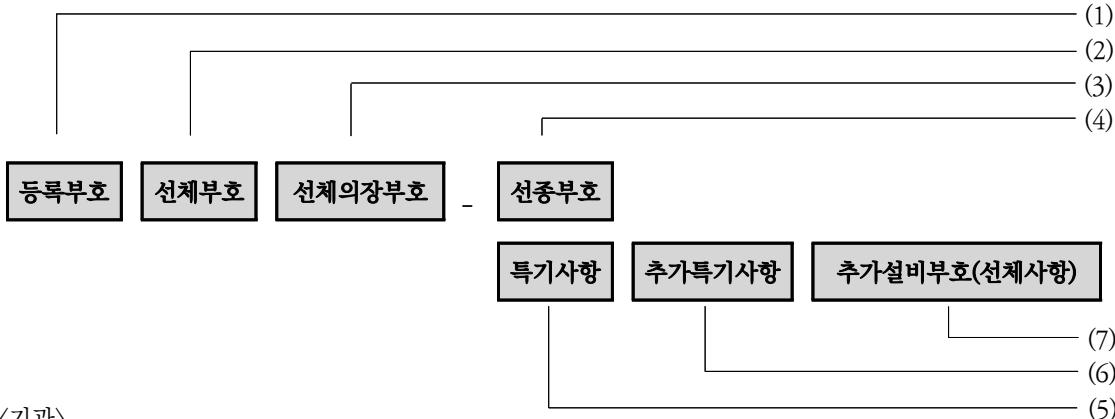
추가설비부호		적용규정
기 관 사 항	VRS	선급 및 강선규칙 적용지침 부록 7A-3 203.의 2항 및 부유식 액화천연가스 병커링 터미널 지침 1장 102.의 2항에서 규정하는 과잉증기를 처리할 수 있는 장치를 갖춘 선박 (Vapour Recovery System)

## 부록 1 선급부호 기재요령

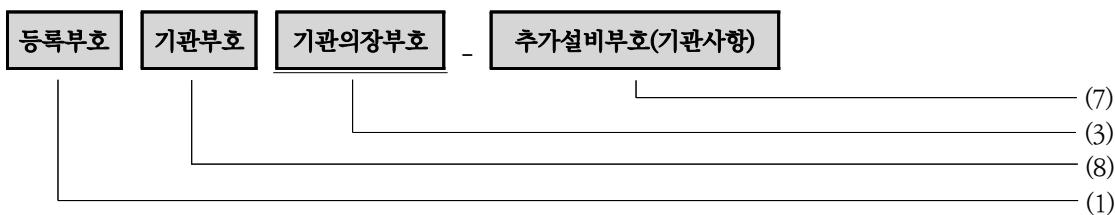
### 1. 일반

일반적인 선급부호체계는 다음의 형태로 이루어진다.

〈선체〉

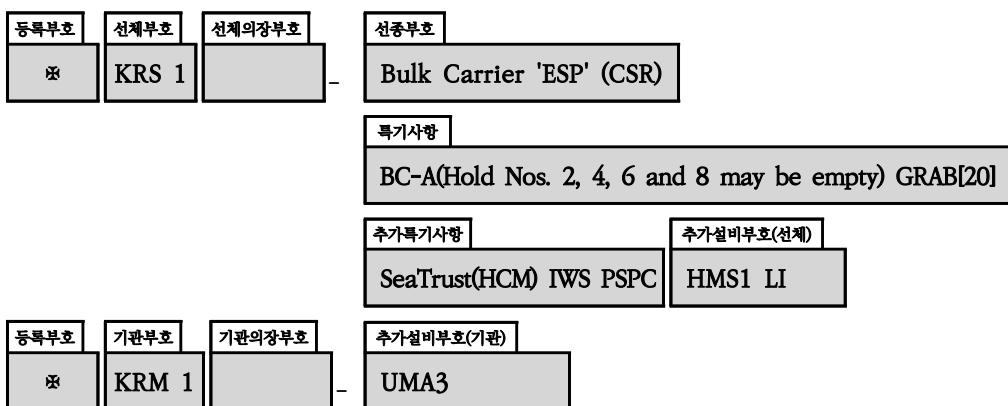


〈기관〉



- (1) 규칙 1장 201.의 (1)에서 규정하는 등록부호
- (2) 규칙 1장 201.의 (2)에서 규정하는 선체부호
- (3) 규칙 1장 201.의 (4)에서 규정하는 선체 및 기관의장부호
- (4) 규칙 1장 201.의 (6) 및 전 1.1에서 규정하는 선종부호
- (5) 규칙 1장 201.의 (7) 및 전 1.1에서 규정하는 특기사항
- (6) 규칙 1장 201.의 (8) 및 전 1.1의 비고 (35)에서 규정하는 추가특기사항
- (7) 규칙 1장 201.의 (5) 및 전 1.2에서 규정하는 추가설비부호(선체 및 기관사항)
- (8) 규칙 1장 201.의 (3)에서 규정하는 기관부호

예)



## 2. 선종별 기재요령

### 2.1 Oil Tanker

Class Character :

KRS 1 - Oil Tanker  
특기사항

KRS 1 - Oil Tanker 'ESP'  
특기사항

KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP'  
특기사항

Example :

- 1) 모든 화물탱크가 독립형화물탱크인 Asphalt 전용운반선인 경우

KRS 1 - Oil Tanker (FAO)  
Asphalt

- 2) 유조선인 경우

KRS 1 - Oil Tanker 'ESP' (FBC)  
Crude/Product

- 3) 규칙 12편 또는 규칙 13편의 요건에 적합한 이중선체 유조선인 경우

KRS 1 - Oil Tanker(Double Hull) 'ESP' (FBC) (CSR)  
Crude/Product

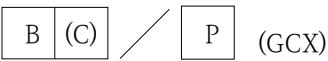
## 2.2 Liquefied Gas Carrier

Class Character :

KRS 1 - Liquefied Gas Carrier



KRS 1C - Liquefied Gas Carrier



A : Type of Ship

B : Type of Tank

(C) : Transportation Mo

D : Maximum Vapour Pressure, Mini  
mum Temperature and Specific  
Gravity (SG)

P : Name of Product primarily  
carried

Example :

- 1) IGC 또는 GC Code에 적합한 선박

KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
2G 1A (R)/0.25bar, -50 °C, 1.0SG LCO<sub>2</sub> (IGC)

KRS 1C - Liquefied Gas Carrier  
1C (P)/Propane (GCX)

- 2) IGC 또는 GC Code에 적합하지 않은 선박

가) 주로 LPG(Propane, Butane) 운송하는 경우

KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
LPG

나) LPG이외의 화물을 운송하는 경우

KRS 1 - Liquefied Gas Carrier  
VCM

A

Type of Ship(규칙 7편 5장 2절 및 19절 최저요건 일람표 참조) : 규칙 7편 5장 2절의 규정에서 손상가정  
(규칙 203.), 화물탱크의 위치(규칙 204.), 손상기준(규칙 206.) 및 생존요건(규칙 207.) 등에 따라 결정되는  
선박의 형식 구분

약자	내용
1G	화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 선박
2G	화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 선박
2PG	화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 길이 150 m 이하의 선박으로서 $P_o \geq 7 \text{ bar}$ , $T_o \geq -55 \text{ }^{\circ}\text{C}$ 로 설계된 C형 독립탱크를 가지는 것. 다만, 길이 150 m를 넘는 것은 2G로 간주
3G	화물유출 방지를 위한 보통의 예방조치가 된 것.
(비고) ① 규칙 7편 5장 19절 최저요건 일람표의 C란 참조	
② $P_o$ 는 설계최고압력, $T_o$ 는 설계최저온도	

**B** Type of Tank(규칙 7편 5장 4절 참조) :  
탱크의 형식에 따라 다음으로 구분

Tank Type	약자	내용
Integral Tank	2I	① 자기지지형 선체구조탱크(화물격납 1차 방벽) ② $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar) ③ $T_o \geq -10^\circ\text{C}$
Membrane Tank	3M	① 외측에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크(화물격납 1차 방벽) ② $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar) ③ Thickness $\leq 10 \text{ mm}$
Semi-membrane Tank	3S	① 외측의 탱크 지지부분에 방열재를 가진 비자기지지형 탱크 (화물격납 1차 방벽) ② $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar)
Independent Tank Type A	1A	① 중력식 탱크(四角 Tank) ② 규칙 3편 15장 Deep Tank 규정 적용 ③ $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (평면판의 경우)
Independent Tank Type B	1B	① 중력식 탱크(四角 Tank) 또는 압력용기식 탱크 ② 정밀해석법에 의한 설계 ③ $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (四角 탱크의 경우)
Independent Tank Type C	1C	① 압력용기식 탱크 ② 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용 ③ $P_o$ 는 별도 산정
Independent Tank Type Novel Configuration	NV	① 새로운 형태의 화물격납설비 ② 규칙 7편 부록7A-7 신개념 화물격납설비의 설계에 한계상태방법 의 사용에 대한 기준

(비고) 1 : 독립형, 2 : 일체형, 3 : Membrane형

**C** Transportation mode :  
화물운송 형식에 따라 다음으로 구분

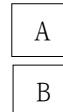
약자	내용
(R)	Fully Refrigerated (저온식)
(P)	Fully Pressurized (압력식)
(RP)	Refrigerated and Pressurized (저온압력식)

### 2.3 Compressed Natural Gas Carrier

Class Character :

KRS 1 - Compressed Natural Gas Carrier

A	/	B
---	---	---



: Type of Cargo Tank

: Design Pressure, Minimum Temperature

Example :

KRS 1 - Compressed Natural Gas Carrier  
CY/13MPa, -30 °C

### 2.4 Chemical Tanker

Class Character :

KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)



: Type of Ship



: Type of Tank



: Specific Gravity (SG)



: Name of Product primarily carried

Example :

1) Chemical 전용인 경우

KRS 1 - Chemical Tanker 'ESP' (FBC)  
II 2G/1.0SG (IBC)

KRS 1C - Chemical Tanker (FAO)  
1G/Sulphur Molten (BCX)

2) Oil과 Chemical 겸용인 선박

KRS 1 - Oil/Chemical Tanker 'ESP' (FAC)  
Product/III 2G/1.2SG (IBC)

- A Type of Ship(규칙 7편 6장 2절 참조) :  
손상가정(규칙 205.), 화물탱크의 위치(규칙 206.), 손상기준(규칙 208.) 및 생존요건(규칙 209.) 등에 따라 결정되는 선박의 형식구분

약자	내용
I	화물유출 방지를 위한 최고의 예방조치가 된 것으로 환경 또는 안전에 대하여 매우 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 1)
II	화물유출 방지를 위한 고도의 예방조치가 된 것으로 환경 또는 안전에 대하여 상당히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 2)
III	손상 시 잔존능력을 증대시키기 위한 보통의 예방조치가 된 것으로 환경 또는 안전에 대하여 충분히 중대한 위험성을 가진 화물을 운송하는 선박(Type 3)
(비고) ① 규칙 7편 6장 17절 최저요건 일람표의 E란 참조	

- B Type of Tank(규칙 7편 6장 4절 및 17절 최저요건 일람표 참조) :  
탱크의 형식에 따라 다음으로 구분

1G
2G
1P

※ 약자설명

약자	Tank Type	내용
1	Independent Tank	① 중력식 탱크(四角 Tank) 또는 압력용기식 탱크 ② 규칙 3편 15장 Deep Tank 및 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용
2	Integral Tank	① Self-supporting Hull Construction Tank ② $P_o \leq 0.25 \text{ bar}$ (Max. 0.7 bar) ③ $T_o \geq -10 \text{ }^{\circ}\text{C}$
G	Gravity Tank	① 독립형 탱크로서 四角 Tank 또는 선체구조의 일체형 탱크 ② $P_o \leq 0.7 \text{ bar}$ (四角 Tank의 경우)
P	Pressure Tank	① 독립형 탱크 구조로 압력용기식 탱크 ② 규칙 5편 5장 압력용기 규정 적용 ③ $P_o$ 는 별도 산정( $P_o > 0.7 \text{ bar}$ )

## 2.5 Bulk Carrier or Cargo Ship

Class Character :

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP' A	KRS 1 - Bulk Carrier(Double Skin) 'ESP' A
KRS 1 - Bulk Carrier A	KRS 1C - Cargo Ship A

Example :

- 1) Heavy Cargo에 대하여 이중저 구조를 보강한 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
HC

- 2) Heavy Cargo에 대하여 이중저구조를 보강한 선박으로서 격창적하를 할 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
HC/E(Hold Nos. 2, 4, 6 and 8 may be empty)

- 3) BC-B에 적합한 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
BC-B

- 4) BC-B에 적합하며, 최대화물밀도가  $3.0 \text{ t/m}^3$  미만인 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
BC-B(max cargo density ---t/m<sup>3</sup>)

- 5) BC-A에 적합한 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 and 8 may be empty)

- 6) BC-A에 적합하며, 최대화물밀도가  $3.0 \text{ t/m}^3$  미만인 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 and 8 may be empty,  
with max cargo density ---t/m<sup>3</sup>)

- 7) BC-A에 적합하며, 최대화물밀도가  $3.0 \text{ t/m}^3$  미만이고, 격창블록적하상태 조건이 있는 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP' (CSR)  
BC-A(Hold Nos. 2, 4, 6 and 8 may be empty,  
with max cargo density ---t/m<sup>3</sup>)  
(Block loading)

- 8) 규칙 7편 3장 201.의 5항 (3)호, 규칙 11편 4장 7절 [3.3] 또는 규칙 13편 1부 4장 8절 [4.2.2]에 규정하는 조건에 따라 여러 항구에서의 적하 및 양하에 대한 설계를 하지 않은 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP'  
BC-A(또는 BC-B, BC-C) (no MP)

9) 규칙 11편 12장 1절 또는 규칙 13편 2부 1장 6절에 따라 20톤 이상인 그랩(무게: X)으로  
의 하역에 적합한 경우

KRS 1 - Bulk Carrier 'ESP' (CSR)  
BC-A(또는 BC-B) GRAB[X]

10) 그 외의 경우

KRS 1 - Bulk Carrier

KRS 1 - Cargo Ship  
HC

## 2.6 Fishing Vessel

Class Character :

KRS 1 - Fishing Vessel  
(특기사항)

Example :

KRS 1 - Fishing Vessel  
Long Liner and Angling

KRS 1 - Fishing Vessel  
Stern Trawler

## 2.7 Passenger Ship

Class Character :

KRS 1C - Passenger Ship

A	/	B	/	C	*
---	---	---	---	---	---

\* Submersible의 경우에 한함.

Example :

KRS 1C - Passenger Ship  
Catamaran/Car Ferry

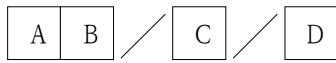
KRS 1C - Passenger Ship  
Hydrofoil

KRS 1C - Passenger Ship  
Submersible/Leisure/Max. 70M, 2Hrs

## 2.8 Special Purpose Submersible

Class Character :

KRS 1C - Special Purpose Submersible



Example :

KRS 1C - Special Purpose Submersible

Manned Self-Propelled/Research/Max. 70M, 1.5Hrs

## 2.9 Mobile Offshore Drilling Unit

Class Character :

KRS 1C - Mobile Offshore Drilling Unit



Example :

KRS 1 - Mobile Offshore Drilling Unit

Column-stabilized

## 2.10 Offshore Support Vessel

Class Character :

KRS 1 - Offshore Support Vessel

A	B
---	---

Example :

KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Supply AH Tow HDC( $30 \text{ kN/m}^2$ , main deck)

KRS 1 - Offshore Support Vessel  
Supply AH Tow HLC(2.5SG, Tank Nos. 3 and 5)

A

해양작업지원선의 특화된 용도에 따라 다음과 같이 특기사항을 부여한다.

특기사항	특화된 용도
Supply	용도가 보급(supply)인 선박
AH	용도가 양묘(anchor handling)인 선박
Tow	용도가 예인(towing)인 선박
HL	용도가 중량물리프트(heavy lift)인 선박
WTIMR	용도가 풍력터빈설치, 유지 및 보수(wind turbine installation, maintenance and repair)인 선박
FFS1, FFS2, FFS3	용도가 소방(fire fighting)인 선박. 해양작업지원선 지침 <b>표 8.1</b> 의 최소요건에 따라 FFS1, FFS2 또는 FFS3를 부여한다. FFS1의 요건을 만족하면서 동시에 FFS2 또는 FFS3 요건을 만족하는 경우, Offshore Support Vessel - FFS1 FFS2 또는 Offshore Support Vessel - FFS1 FFS3를 부여할 수 있다.
FF	해양작업지원선 지침 8장의 모든 요건에 적합하지는 않거나 8장의 용도로 건조되지 않지만 8장에 따르는 소방능력을 일부분 갖춘 선박
Oil Spill Recovery	용도가 오염방제(oil spill recovery)인 선박

B

해양작업지원선 지침 3장 202.에 따라 중량화물을 운송하기 위하여 보강을 한 선박에 대하여 추가로 해당하는 특기사항 HDC( $P$ , Locations) 또는 HLC( $\rho$ , Tanks)를 부여한다.

- (1) 예를 들면, 해양작업지원선의 용도가 anchor handling, supply 및 towing이고  $30 \text{ kN/m}^2$ 의 중량갑판화물을 주갑판에 운송하기 위하여 보강을 한 경우 선급부호는 Offshore Support Vessel - Supply AH Tow HDC( $30 \text{ kN/m}^2$ , main deck)로 부여할 수 있다.
- (2) 또한, 비중 2.5의 중량액체화물을 3번 및 5번 화물탱크에 운송하기 위하여 보강을 한 경우 선급부호는 Offshore Support Vessel - Supply AH Tow HLC(2.5SG, Tank Nos. 3 and 5)로 부여할 수 있다.

### 3.0 특기사항

Example :

한정된 항로 및 한정된 시기에만 항해할 목적으로 감소된 scantling을 적용한 경우

▣ KRS 0 - Barge

Between Korea and Sakhalin service during May and June

※ 우리 선급의 대빙등급과 Finnish-Swedish Ice Class Rules 2010 및 Arctic Shipping Pollution Prevention Regulations의 대빙등급 비교

우리 선급의 대빙등급	Finnish-Swedish Ice Class Rules 2010의 대빙등급
IA Super	IA Super
IA	IA
IB	IB
IC	IC
*	II

우리 선급의 대빙등급	The Arctic Shipping Pollution Prevention Regulations의 대빙등급
IA Super	Type A
IA	Type B
IB	Type C
IC	Type D
ID	Type D

(비고)

\*) 우리 선급의 ID등급은 선수부 보강을 요구하고 있으므로, Finnish-Swedish Ice Class Rules의 II 등급과는 서로 상이함.