선박의 환경보호 설비에 관한 지침
“선박의 환경보호 설비에 관한 지침”의 적용

1. 이 지침은 별도로 명시하는 것을 제외하고 2022년 07월 01일 이후 건조 계약되는 선박에 적용한다.

2. 2021년판 지침에 대한 개정사항 및 그 적용일자는 아래와 같다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>적용일자: 2022년 1월 1일 (관련 회보번호: 2021-16-E)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>제 1 장</td>
</tr>
<tr>
<td>제 4 절</td>
</tr>
<tr>
<td>- 표 1.4.1의 비고 (1)을 신설함.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 제 2 장 | 질소산화물 배출 저감 설비 |
| 제 2 절 | 선택적 촉매환원 장치 |
| - 204.의 2항 (1)호를 개정함. |
| - 205.의 4항 (1)호를 개정함. |
| - 206.의 1항을 개정함. |

| 제 3 절 | 배기가스 재순환장치 |
| - 307.의 2, 3, 4, 5항을 개정함. (배기가스 세정장치의 요건을 따르도록 간소화) |
| - 308.의 3항 (1)호를 개정함. |
| - 표 2.3.3의 비고 (2)를 개정. (3)을 신설함. |

| 제 3 장 | 황산화물 배출 저감 설비 |
| 제 2 절 | 배기가스 세정장치 |
| - 207.의 3항을 신설함. |
| - 207.의 4, 5항을 개정함. (IACS UR M81 참고) |
| - 208.의 3항 (1)호를 개정함. |
| - 표 3.2.4의 비고 (2)를 개정. (3)을 신설함. |

| 제 4 장 | 에너지효율설계지수 3단계를 만족하는 선박 |
| - 신설함. |
적용일자 : 2022년 6월 1일 (관련 회보번호: 2022-6-E)

(*) IMO guideline “Res.MEPC.259(68)”을 “Res.MEPC.340(77)”로 수정 및 참조 규정을 명확화함.

제 2 장 질소산화물 배출 저감 설비

제 1 절 일반사항
- 101.의 4항을 신설함.

제 2 절 선택적 촉매환원 장치
- 201.의 1항 (2)호 및 (5)호를 개정함.

제 3 절 배기가스 재순환장치
- 301.의 1항 및 4항을 개정하고, 301.의 3항을 신설함.
- 302.의 1항 (1)호를 신설함.
- 302.의 표 2.3.1을 개정함.
- 309.의 표 2.3.3을 개정함.

제 3 장 황산화물 배출 저감 설비

제 1 절 일반사항
- 101.의 4항 및 102.의 3항을 신설함.

제 2 절 배기가스 세정장치
- 기존의 201.의 3항을 삭제하고 새로운 조항을 추가함.
- 302.의 표 3.2.1을 개정함.
- 203.의 2항을 삭제함.
- 기존의 209.의 1항 (2)호를 삭제함.
- 209.의 표 3.2.4를 개정함.

제 4 절 저유황 연료유 사용선박
- 401.의 1항을 개정함.
제 2 장 질소산화물 배출 저감 설비

제 2 절 선택적 촉매환원 장치
- 205.의 3항 (3), (4)호를 신설함.

제 3 절 배기가스 재순환장치
- 306.의 3항을 개정함.

제 3 장 황산화물 배출 저감 설비

제 2 절 배기가스 세정장치
- 206.의 4항을 개정함.

제 5 장 추진보조풍력장치
- 신설함. (‘추진보조풍력장치 지침서’를 이설)
# 차례

제 1 장 환경보호 설비를 갖춘 선박 .................................................. 1
   제 1 절 일반사항 ................................................................. 1
   제 2 절 1단계 환경보호 설비를 갖춘 선박 .................................. 1
   제 3 절 2단계 환경보호 설비를 갖춘 선박 .................................. 2
   제 4 절 3단계 환경보호 설비를 갖춘 선박 .................................. 5

제 2 장 질소산화물 배출 저감 설비 .................................................. 7
   제 1 절 일반사항 ................................................................. 7
   제 2 절 선택적 촉매환원 장치 ............................................... 7
   제 3 절 배기가스 재순환장치 .................................................. 14

제 3 장 황산화물 배출 저감 설비 .................................................. 21
   제 1 절 일반사항 ................................................................. 21
   제 2 절 배기가스 세정장치 .................................................... 21
   제 3 절 배기가스 세정장치 준비선박 ....................................... 30
   제 4 절 저유황 연료유 사용선박 ............................................ 32

제 4 장 에너지효율 설계지수 3단계를 만족하는 선박 ......................... 33
   제 1 절 일반사항 ................................................................. 33

제 5 장 추진보조풍력장치 .......................................................... 35
   제 1 절 일반사항 ................................................................. 35
   제 2 절 검사 .......................................................... 36
   제 3 절 추진보조풍력장치의 기본요건 ..................................... 40
   제 4 절 추진보조풍력장치의 추가요건 ..................................... 43
제 1 장 환경보호 설비를 갖춘 선박

제 1 절 일반사항

101. 일반사항

1. 이 장은 우리 선급에 등록하고자 하는 또는 등록된 선박이 설계, 건조 및 운전에 대하여 환경보호와 관련된 요건에 적합함으로써 이에 따른 부호를 받고자 하는 선박에 적용한다.

2. 이 장은 해양오염방지, 대기오염방지, 생태계파괴방지, 선박재활용에 관한 설비와 안전관리시스템의 적용여부를 바탕으로 선박의 환경보호 설비 수준을 정한다.

3. 1항의 부호는 환경보호 설비의 강화 수준에 따라 다음의 부호로 구분한다.

   (1) CLEAN1 부호: 2절에서 정하는 1단계 환경보호 설비 요건에 적합한 선박
   (2) CLEAN2 부호: 3절에서 정하는 2단계 환경보호 설비 요건에 적합한 선박
   (3) CLEAN3 부호: 4절에서 정하는 3단계 환경보호 설비 요건에 적합한 선박

102. 검사

1. 등록검사

   (1) 각 부호에 대하여 해당 요건에서 규정하는 문서를 우리 선급에 제출하여야 한다. 부호를 받고자 하는 선박이 협약을 적용할 경우에는 관련된 협약 증서를 발급 받아야 하며, 그렇지 않을 경우에는 관련된 요건을 만족하는 자료를 제출하여 우리선급의 적합확인서를 받아야 한다.

   (2) 각 부호에 대하여 해당 요건에서 규정하는 모든 관련 장비들이 적절히 설치되었는지 확인하여야 하고, 관련 문서, 절차서 및 기록부의 선내 비치를 확인하여야 한다.

2. 선급검사

   (1) 등록유지를 위한 선급검사는 연차검사, 중간검사 및 정기검사 시에 시행하여야 한다. 다만, 해양오염방지협약 (MARPOL) 부속서 IV 및 V 관련 검사는 정기검사 시에만 시행하고, AFS협약 관련 검사는 정기적 검사를 하지 아니 한다.

   (2) 각 부호에 대하여 해당 요건에서 규정하는 모든 관련 장비들의 상태가 양호한지를 확인하여야 하고, 관련 문서, 절차서 및 기록부가 적절히 유지되고 있는지를 확인하여야 한다.

제 2 절 1단계 환경보호 설비를 갖춘 선박

201. 일반사항

1. 1단계 환경보호 설비를 갖추기 위해서 선박은 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I, II, IV, V, VI 및 AFS, BWM 협약의 요건에 적합하거나 또는 그와 동등한 수준을 갖추어야 한다.

2. 이 절에서 요구하는 1단계 환경보호 설비를 갖춘 선박에는 “CLEAN1”을 부여 할 수 있다.

3. 1단계 환경보호 설비를 갖춘 선박은 표 1.2.1의 문서를 비치하여야 한다.

202. 해양오염방지

1. 재화중량 5,000 톤 이상의 유량선 또는 국제선급연합회(IACS)의 QSCS (Quality System Certification Scheme)에 적합한 검증된 선급의 선박긴급응답서비스에 등록하여야 한다.

203. 대기오염방지

1. 기관의 연소를 통해서 대기로 방출되는 질소산화물(NOx)의 양이 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 13규칙에 적합하여야 한다.

2. 기관에 공급되는 연료에 포함된 황 함유량은 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 14규칙에 적합하거나, 대기로 방출되는 황산화물(SOx)의 양이 IMO Res.MEPC.340(77)에 적합하여야 한다.
제1장 환경보호설비 갖춘 선박

204. 생태계파괴방지
1. 평형수 관리에 대하여 BWT 또는 BWE 부호를 부여받고 유지하여야 한다.

표 1.2.1 CLEAN1 부호의 문서요건

<table>
<thead>
<tr>
<th>항목</th>
<th>문서/적합확인서</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>해양오염방지</td>
<td>기름 (해양오염방지협약 부속서 I 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>유해액체물질 (해양오염방지협약 부속서 II 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>오수 (해양오염방지협약 부속서 IV 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>폐기물 (해양오염방지협약 부속서 V 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td>대기오염방지</td>
<td>배출가스 (해양오염방지협약 부속서 VI 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>에너지효율 (해양오염방지협약 부속서 VI 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td>생태계파괴 방지</td>
<td>유해 방오시스템 (AFS협약 관련)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>평형수관리 (평형수관리협약 관련)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

제 3 절 2단계 환경보호 설비 갖춘 선박

301. 일반사항
1. 2단계 환경보호 설비를 갖추기 위해서 2절에 추가하여, 이 절에서 정하고 있는 요구사항에 적합하여야 한다. 또한, 선박재활용에 대하여 관련 협약요건에 적합하여야 하며, 선박을 국제안전경영코드에 적합하게 관리하여야 한다.
2. 이 절에서 요구하는 2단계 환경보호 설비를 갖춘 선박에는 "CLEAN2"를 부여 할 수 있다.
3. 2단계 환경보호 설비를 갖춘 선박은 표 1.3.1의 문서를 비치하여야 한다.

302. 해양오염방지
1. 선박의 기관구역은 다음을 만족하여야 한다.
   (1) 펌프 등 기계식으로 적재하는 연료유탱크, 윤활유탱크 및 기타 기름탱크에는 넘침방지를 위하여 고위경보장치를 설치하여야 한다.
   (2) 기름유출경보는 유출액의 유분농도가 15 ppm을 초과하는 경우에는 유성혼합물의 배출을 자동으로 정지시키는 것을 확보하는 장치를 설치하여야 한다.
   (3) 연료유증, 윤활유증 및 기타 기름탱크의 벤트 및 기름수급장소 하부에는 다음 용량의 드립트레이(drip tray)를 설치하여야 한다.
      (가) 총톤수 1,600 톤 미만인 선박: 80 ℓ
      (나) 총톤수 1,600 톤 이상인 선박: 159 ℓ
   (4) 다음이 기재된 빌지수 관리계획서를 선내에 비치하여야 한다.
      (가) 선명 및 선급번호
      (나) 선박의 형식 및 크기
      (다) 기관실 및 화물구역의 빌지수 처리 절차 및 시스템 배치도
2. 유조선의 화물구역은 다음을 만족하여야 한다.
   (1) 각 화물탱크는 고위 경보장치 및 넘침 경보장치를 갖추어야 하고 넘침 경보장치는 측정 장치와는 독립하여야 한다.
   (2) 화물 탱크의 하부에는 선내의 적절한 펌프로 유도할 수 있는 수단을 갖추어야 하며, 다음 용량의 기름방이를 추가로 설치하여야 한다.
      - 길이: 매니폴드의 전단과 후단 바깥쪽까지 연장
      - 폭: 매니폴드 플랜지 끝단으로부터 선속방향으로 최소한 1200 mm 연장, 다만, 전체 폭은 1800 mm 이상이어야 한다.
제1장 환경보호설비 갖춘선박

- 길이: 최소 300 mm
(3) 선급 및 강선규칙 7편 2장 401의 6항의 요건에 따른 코팅을 설치하여야 한다.
(4) 선급 및 강선규칙 7편 1장 1002의 7항 (4)호의 요건에 따라야 한다.
3. 캐노호Downloads 5,000 톤 이상의 유형기는 우리 선급으로부터 ERS 부호를 부여받고 유지하여야 한다.
4. 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 II의 11.6규칙에서 정의하는 NLS탱커는 다음과의 요건에 따라야 한다.
(1) 화물 메니폴드 하부에는 선내의 적절한 랜프로 유도할 수 있는 수단을 갖춘 다음 용량의 드립트레이(drip tray)를 설치하여야 한다.
  - 길이: 메니폴드의 전단 및 후단 외측까지 연장
  - 폭: 메니폴드 플랜지 끝단으로부터 최소한 1,200 mm 연장, 다만, 1,800 mm 이상이어야 한다.
  - 깊이: 최소 300 mm
(2) 선급 및 강선규칙 7편 6장 307의 7항 (3)호의 요건에 따른 코팅을 설치하여야 한다.
(3) 선급 및 강선규칙 7편 6장 305의 1항의 요건에 따라 전용의 평형수 탱크에 사용되는 장치는 화물탱크에 사용되는 장치 및 화물탱크로부터 독립되어야 한다.
5. 오수 계통의 통풍관은 다른 계통의 통풍관과 독립되어야 한다.
6. 다음의 항목이 기재된 오수 관리계획서를 선내에 비치하여야 한다.
   (1) 선명 및 선급번호
   (2) 오수장치의 계통도 및 구성장비의 설명
   (3) 오수장치의 작동 및 관리 설명서
7. 오수배출기록에는 배출날짜, 배출시간, 배출량, 배출장소, 해수로 배출하는 경우 가장 가까운 육지로부터의 거리 및 선박속도가 기재되어야 한다. 다만, 오수가 처리장치를 통해 자동으로 배출되는 경우에는 기재하지 아니하여도 된다.
8. IMO Res.MEPC.220(63)에 따른 폐기물 관리계획서를 선내에 비치하여야 한다.

303. 대기오염방지
1. 기관의 연소를 통해서 발생하는 질소산화물(NOx)은 203의 1항을 만족하여야 하며, 2장에서 정하는 부호를 부여 받고 유지하여야 한다.
2. 선박에서 발생하는 황산화물(SOx)은 203의 2항을 만족하여야 하며, 3장에서 정하는 부호를 부여 받고 유지하여야 한다.
3. 다음이 기재된 연료유 관리계획서를 선내에 비치하여야 한다.
   (1) 선명 및 선급번호
   (2) 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 18.3규칙에 적합한 연료유 품질
   (3) 배출규제해역에서 연료유를 전용하여 사용하는 경우에는 다음이 기재되어야 한다.
      (가) 연료유 전용을 수행하는 방법에 대한 절차
      (나) 연료유 전용장치를 포함하는 연료유장치 계통도
      (다) 탱크 내의 저수량 유출 및 연료유 전용이 이루어진 시점의 날짜, 시간 및 선박위치를 기록하는 방법 및 수단
4. 오존파괴물질을 사용하는 냉동장치 및 에어컨 장비는 다음의 요건을 따라야 한다.
   (1) 1년에 누설되는 냉매는 질량(kg) 단위로 냉매장치 내의 전체 냉매량의 10 %이하가 되어야 한다.
   (2) 설비 내에 누설이 발생할 수 있는 장소에는 적어도 1개의 가스탐지기를 설치하여야 한다. 가스탐지기는 누설장비의 해독가를 설정된 제한값 (예를 들면, 암모니아에 대하여는 25 ppm, 할로겐화 플로로카본에 대하여는 300 ppm)을 초과하는 경우, 통상 사람을 있는 장소에 가시가치의 경보를 발할하여야 한다.
   (3) 장치 내의 냉매의 회수할 수 있도록 냉매매취기는 총량내의 냉매를 저장용기로 배출할 수 있어야 하고 저장용기는 배출되는 냉매의 최대용량의 125 % 이상을 수용할 수 있는 용량이어야 한다.
   (4) 필요시, 다음이 기재된 오존층파괴물질 관리절차서를 선내에 비치하여야 한다.
      (가) 선명 및 선급번호
      (나) 냉매시스템 개통도 및 구성품 상세
      (다) 냉매의 손실, 누출, 벤트 및 배출을 계어하는 방법을 설명한 절차
      (라) 다음의 냉매량을 기록하는 방법 및 수단
         (a) 선내에 공급된 냉매량
         (b) 누출 또는 장비보수로 인하여 대기로 누출된 냉매량
         (c) 회수된 냉매량
(d) 육상 수용시설로 배출된 냉매량
(마) 냉매자료표
(바) 소화제자료표를 포함한 소화장치의 사양서
5. 이동식 소화기 및 고정식 소화장치는 halon 1211, 1301, 2402 및 괴란화불소를 사용해서는 아니 된다.
6. 선내에 소각기가 설치되는 경우, IMO Res.MEPC.76(40) 또는 Res.MEPC.244(66) 중에서 해당되는 선박에 적용되는 기준에 따라 형식승인을 받은 것이어야 한다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>항목</th>
<th>제출하여야 하는 도면 및 자료</th>
<th>증서/적합확인서</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>해양오염방지</td>
<td>기름 (해양오염방지협약 부속서 I 관련) 듬프트레이(drip tray) 및 드레인장치를 포함하는 화물 및 기름수급 배치도</td>
<td>승인용 (1) 연료수급절차서 (2) 일자수 관리계획서</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>유해액체물질 (해양오염방지협약 부속서 II 관련) 듬프트레이(drip tray) 및 드레인장치를 포함하는 화물 및 기름수급 배치도</td>
<td>참조용 (2018)</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>오수 (해양오염방지협약 부속서 IV 관련)</td>
<td>오수관리계획서</td>
</tr>
<tr>
<td>대기오염방지</td>
<td>배출가스 (해양오염방지협약 부속서 VI 관련) 냉매 및 공조 배관 장치들</td>
<td>폐기물관리계획서</td>
</tr>
<tr>
<td>생태계파괴 방지</td>
<td>유해 방오시스템 (AFS협약 관련)</td>
<td>방오관리계획서</td>
</tr>
<tr>
<td>선박재활용</td>
<td>선박재활용 (선박재활용협약 관련)</td>
<td>IIHM증서 또는 적합확인서</td>
</tr>
<tr>
<td>안전관리 시스템</td>
<td>안전관리시스템 (국제 안전경영시스템 관련)</td>
<td>SMC증서</td>
</tr>
</tbody>
</table>

표 13.1 CLEAN2 부호의 문서요건
제 4 절 3단계 환경보호 설비를 갖춘 선박

401. 일반사항
1. 3단계 환경보호 설비를 갖추기 위해서 3절에 추가하여, 이 절에서 정하고 있는 요구사항에 적합해야 한다.
2. 이 절에서 요구하는 3단계 환경보호 설비를 갖춘 선박에는 "CLEAN3"을 부여 할 수 있다.
3. 3단계 환경보호 설비를 갖춘 선박은 표 1.4.1의 문서를 비치하여야 한다.

402. 해양오염방지
1. 기름여과장치는 유출액의 유분농도가 5 ppm을 초과하는 경우에는 유성혼합물의 배출을 자동으로 정지시키는 장치를 설치하여야 한다.
2. 윤활유탱크 및 작동유 탱크는 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 I 12A규칙의 규정을 적용하여야 한다.
3. 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 II 1.16규칙에서 정의하는 NLS탱크는 다음의 요건을 따라야 한다.
   (1) 화물탱크의 위치는 선급 및 강선규칙 7장 6장 206의 1항 (2)호에 규정된 II형 선박의 이중선체 및 이중저 요건을 따라야 한다. 다만 I형 선박에 대하여는 I형 선박의 요건을 따른다.
   (2) 화물탱크의 계측장치는 선급 및 강선규칙 7장 6장 1301의 1항 (3)호에 규정된 밀폐형을 설치하여야 한다.
4. 분쇄기로 분쇄되지 않은 음식물 쓰레기를 해수로 배출하여서는 아니 된다.

403. 대기오염방지
1. 선내에서 사용되는 냉매 및 소화제는 다음의 것이어야 한다.
   (1) 오존파괴지수(ODP) = 0
   (2) 지구온난화지수(GWP) < 2000
2. 인화점 60 ℃이하의 원유 및 석유제품을 운반하는 탱커는 VEC2 부호를 부여받고 유지하여야 한다.
3. IMO Res.MEPC.76(40) 또는 Res.MEPC.244(66)에 따라 형식승인을 받은 적어도 하나 이상의 소각기가 설치되어야 한다.

표 1.4.1 CLEAN3 부호의 추가문서요건

<table>
<thead>
<tr>
<th>항목</th>
<th>제출하여야 하는 도면 및 자료</th>
<th>증서/적합확인서</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>해양오염방지</td>
<td>기름 402.의 2항에 따라 보호되어야 하는 탱크의 배치도</td>
<td>402.의 1항에 적합한 기름여과장치의 형식승인 증서(1)</td>
</tr>
<tr>
<td>대기오염방지</td>
<td>배출가스</td>
<td>403.의 3항에 따른 소각기 형식승인 증서</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(비고)
(1) 402.의 1항에 적합한 기름여과장치의 형식승인 증서가 없을 경우, 성능을 확인 한 후 우리 선급에서 적합확인서를 발급받아야 한다. (2022)
제 2 장 질소산화물 배출 저감 설비

제 1 절 일반사항

101. 일반사항
1. 이 장은 선박에 설치된 기관에서 연소를 통해 대기로 배출되는 질소산화물(NOx)의 양을 줄이기 위한 질소산화물 배출 저감 설비에 적용한다.

2. 질소산화물 배출 저감 설비를 통해 대기로 배출되는 질소산화물의 양은 선박의 운항환경을 고려하여, 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI 13규칙에 따라야 한다.

3. 질소산화물 배출 저감 설비는 기관의 연소 환경을 조정하거나 선택적 촉매환원 장치, 배기가스 재순환장치를 설치하여 질소산화물의 배출량을 2항의 기준에 만족할 수 있다.

4. 기타 우리선급이 필요하다고 인정하는 경우, 질소산화물 배출량 감소 이외의 목적으로 설치된 설비에 대하여도 이 장의 규정을 준용할 수 있다.

102. 선급부호
1. 101항의 3항의 질소산화물 배출 저감 설비를 갖춘 선박은 "CEmN" 부호를 부여한다.

2. 설치되어 있는 질소산화물 배출 저감 설비에 따라서 "CEmN"에 추가부호를 부여한다.
   - CEmN-SCR : 2절에 적합한 선택적 촉매환원장치를 설치한 선박
   - CEmN-EGR : 3절에 적합한 배기가스 재순환장치를 설치한 선박
   - CEmN-E&F : 별도의 질소산화물 배출 저감 설비 없이 기관에 사용되는 연료와 연소 환경 조정을 통해 질소산화물 배출량을 저감한 선박

3. 복수의 질소산화물 배출 저감 설비가 설치된 경우에는 2항의 추가부호를 병기한다. 예를 들어, 별도의 질소산화물 배출 저감 설비 없이 기관에 사용되는 연료와 연소 환경 조정을 통해 질소산화물 배출 저감설비가 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 13.4규칙(Tier II)을 만족하고, 배기가스 재순환장치를 통해서 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 13.5규칙(Tier III)을 만족하는 경우에는 "CEmN-E&F, EGR"를 부여한다.

제 2 절 선택적 촉매환원 장치

201. 일반사항
1. 적용
(1) 이 절은 기관의 NOx 배출량을 감소하기 위해 우레아(예를 들어, ISO 18611-1:2014의 AUS40) 또는 암모니아를 촉매 환원제로 사용하는 선택적 촉매 환원장치(SCR)의 설치와 관리에 적용한다. 다른 환원제는 우리 선급이 적절하다고 인정하는 경우 사용 될 수 있으며 촉매 환원제로 인한 부식, 발화의 가능성 및 인명 안전을 특별히 고려하여야 한다. (2022)

(2) 이 절은 선택적 촉매 환원장치의 설치로 인한 안전요건을 다룬다.

(3) 이 절과 별도로, NOx 배출 감소를 위한 선택적 촉매 환원장치의 성능 및 시험 등에 대해서는 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI, NOx Technical code와 IMO Res.MEP291(71) 등과 같은 국제협약에서 정하는 요건 및 기술기준 및 해양환경관리법 등과 같은 별도 기관에서 정하는 요건에 만족하여야 한다.

(4) 산기 (1)과 같은 목적으로 설치되는 선택적 촉매환원 장치는 이 절에 만족하여야 하며 추가 특기사항으로서 "CEmN-SCR" 부호를 부여한다.

(5) 선택적 촉매 환원장치의 설치에 따라 선박 안전을 위한 추가적인 고려사항이 발생할 수 있으며, 이 절의 요건에 따르지 않는 설계가 동등한 수준의 안전을 보장할 경우 우리 선급에 의해 평가 후 승인될 수 있다.

2. 용어의 정의
용어의 정의는 여기에서 정하는 경우를 제외하고는 선급 및 강선규칙에 따른다.
(1) "선택적 촉매 환원장치"라 함은 선택적 촉매 환원장치 및 환원제 분사장치로 구성된 시스템을 말한다.
(2) "선택적 촉매 환원장치"라 함은 배기가스와 환원제를 유효하고 환원제 분사장치로부터 공급되는 환원제를 흡입하는 촉매블록을 포함하는 장치를 말한다.
제2장 질소산화물 배출 저감 설비

(3) "촉매블록"이라 함은 배기가스를 통과시키고 질소산화물을 줄이기 위해 내부 표면에 촉매 조성물을 포함하는 특정한 크기의 블록을 말한다.

(4) "환원제 분사장치"라 함은 노즐에 환원제를 공급하는 펌프, 배기가스에 환원제를 분사하는 노즐과 분사 촉매장치로 구성되어진 시스템을 말한다.

(5) "세이저장치"라 함은 기관부하나 속도의 변동에 따라 요구되는 환원제의 양을 조절하고 압축공기에 의한 분사장치로 의 공급과 수트블로워(soot blowing) 작동을 제어하는 장치를 말한다. 또한, 배기가스관 전환장치의 작동을 제어하는 장치를 말한다.

(6) "수트블로워 장치(soot blowing system)"라 함은 촉매블록 내에 작동되는 수트(soot)를 공기 또는 증기를 이용하여 불어내는 장치를 말한다.

(7) "암모니아 슬립"이라 함은 암모니아가 촉매반응에서 완전히 소모되지 않고 대기 중으로 방출되는 것을 말한다.

202. 제출도면 및 자료

1. 규칙에서 요구하는 것에 추가하여 다음 도면 및 자료를 제출하여야 한다. 또한, 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우에는 이에 규정된 것 이외의 상세도면 또는 자료의 제출을 요구할 수 있다.

   (1) 선택적 촉매 환원장치의 배치도
   (2) 선택적 촉매 환원장치의 사양서
   (3) 204.의 2항 (1)호 (가)를 증명할 수 있는 압력 감하 계산서 (기관 제조자의 권고치 포함)
   (4) 선택적 촉매 환원장치, 환원제 탱크 및 이를 구성하는 장치, 펌프, 밸브 통풍장치 등에 대한 재료 사양서
   (5) 환원제 저장탱크 등의 배치 및 용량
   (6) 모든 장치의 상세도
   (7) 선택적 촉매 환원장치 제어 및 감시 계통도
   (8) 멧피/바이패스밸브 상세도
   (9) 선택적 촉매 환원장치의 복원성과 만재 출수선의 영향에 대한 상세 자료(운항중인 선박에 추가로 설치되는 경우)
   (10) 선택적 촉매 환원장치의 본선 전력부하 영향에 대한 상세자료(운항중인 선박에 추가로 설치되는 경우)

203. 운전 및 보수유지 지침서

1. 선택적 촉매환원장치 및 관련 시스템의 운전, 안전, 보수유지 요건 및 신체 위험을 포함한 상세 지침서를 본선에 비치하여야 한다.

2. 이 지침서는 선택적 촉매환원장치 및 관련 시스템에 대한 운전, 검사, 시험, 보수유지에 대한 절차 및 계획, 감시 장치 및 안전장치장치의 정기적인 시험 및 보수유지 절차서, 선택적 촉매환원장치에 사용될 수 있는 위험 및 비위험 케이블의 벙커링, 저장 및 사용에 대한 지침 등을 포함하여야 한다.

3. 이 지침서는 별도의 지침서 또는 일반적인 운전 지침서에 포함할 수 있다.

204. 시스템 설계

1. 일반사항

   (1) 암모니아 및 우레아 관장치는 이절의 요구에 추가하여 선급 및 강선규칙 5편 6장의 규정에도 적합하여야 한다.
   (2) 환원제 분사장치의 제어장지는 선급 및 강선규칙 6편 2장에 따르고, 자동화설비는 선급 및 강선규칙 9편 3장의 규정에 따른다.
   (3) 선택적 촉매 환원장치, 환원제 탱크 및 이를 구성하는 장치, 펌프, 밸브, 통풍장치 등과 같은 구성품의 재료는 사용하는 환원제의 온도 및 압력에 적합하여야 한다.

2. 선택적 촉매 환원장치

   (1) 선택적 촉매 환원실

       (가) 기관으로부터 연돌에 배기관 끝단에 이르는 배기관의 배압이 기관 제조자가 권고하는 하용 배압을 초과하지 않도록 배치하여야 한다.

       (나) 배기가스관 전환 장치 (선택적 촉매 환원장치의 바이패스)

           (a) 기존의 배기가스 관에서 선택적 촉매 환원장치로 변경되는 관으로 전환할 수 있도록 된 경우, 선택적 촉매 환원장치를 바이패스 할 수 있도록 전환 장치를 설치하여야 한다. (2022)

           (b) 바이패스 배기관과 선택적 촉매 환원실을 통과하는 배기관이 둘 다 동시에 폐쇄되는 것을 방지하기 위하여 전환 장치에 인터록 장치가 설치되어야 한다.
제2장 질소산화물 배출 저감설비

(c) 전환 장치에는 배기관의 개폐여부를 확인 할 수 있는 지시기를 설치하여야 한다.
(d) 촉매 복록은 쉽게 교환할 수 있는 구조이어야 한다. 설비에는 촉매 복록을 교환하기 위한 충분한 공간이 제공되어야 한다.
(e) 선택적 촉매 환원실은 배기가스관 내부에 그을음 등의 부작용 촉매반응이 지하되는 것을 방지하기 위한 수단을 고려하여야 한다.

(2) 환원제 분사장치

(a) 제어장치

(a) 환원제 분사장치에는 선택적 촉매 환원실에 흡입되는 배기가스 온도가 제조자에 의해 명시된 설계온도 이하가 되는 경우 환원제가 분사되지 않도록 하기 위한 인터록 장치가 설치되어야 한다.
(b) 분사되는 환원제의 양은 선택적 촉매 환원실에 흡입되는 배기가스 온도를 고려하여 기관의 부하 또는 NOx 배출량에 따라 적절히 제어되어야 한다.
(c) 분사되는 환원제의 양은 암모니아 습류가 발생하는 것을 방지하도록 적절히 제어되어야 한다.

(b) 환원제 분사구

선택적 촉매 환원장치가 작동 중 분사되는 환원제의 양을 감시하는 장치를 기관의 제어장소(예: 선교집중제어설비가 설치되는 경우 선교, 기관제어실, 기계측 제어장소) 중 적어도 한 곳에 설치하여야 한다.

(3) 환원제 저장 및 공급 장치

(a) 구조 및 배치

(a) 환원제 저장탱크(고체 우레아 저장탱크 제외) 및 환원제 분사장치 등이 설치되어 있는 기관구역을 제외한 구역은 거주구역, 업무구역 또는 제어장소와 인접시켜서는 아니 된다.
(b) 환원제의 공급 및 이송, 분사 또는 배출을 위한 환원제의 공급 및 이송관은 보일러, 증기관 및 배기매니폴드, 소음기, 선규칙 8편 2장 102.의 6항에서 방열을 요구하는 고온 설비의 상부나 근처에 배치하여서는 아니 된다.
(c) 환원제 공급 및 이송관은 중간에 단백을 두어야 하며, 환원제가 배치된 장소로 가기 위해 가능한 멀리 떨어져 배치되어야 하며, 임의에 누출이 없도록 막거나 기타 적절한 방법으로 보호하여야 한다.

(b) 안전 및 경보장치

설치구획에는 유출된 환원제가 설치구획 외부로 누출하지 않도록 환원제 저장탱크와 환원제 분사장치 등의 하부에 충분한 크기의 드레인 받아설치하여야 한다.

(4) 배기가스 가열장치

(a) 일반사항

기관의 배기가스의 온도를 상승시키기 위하여 배기가스 가열장치가 설치되는 경우, 이 절의 요건들을 만족하여야 한다. 배기가스 가열장치는 유리 선급에 의해 적절하고 인정받아야 한다.

(b) 구조 및 배치

(a) 배기가스 가열장치는 배기관 압력이 기관 제조자에 의해 권고된 허용배압을 초과하지 않도록 배치되어야 한다.
(b) 기관의 배기가스와 벤트의 프레임이 적절 접촉되지 않도록 적절한 조치를 취하여야 한다.
제 2 장 질소산화물배출저감설비

(c) 선택적 촉매 환원장치를 사용하지 않을 때 배기기가 가열장치에서 기관의 불연소된 연료의 축적을 방지하거나, 또는 버너가 주입 될 때 기관의 불연소면으로 인한 폭발을 방지하기 위해 적절한 조치를 취하여야 한다. 배기기가 가열장치의 연소시스템에 개폐밸브가 설치된 경우, 덮퍼의 개폐상태를 표시하는 지시기가 설치되어야 한다.

(d) 배기기가 가열장치의 출구에서 연소기의 운도측정기 또는 선택적 촉매 환원장치 입구 측에 배기기가의 운도측정기가 설치되어야 한다.

(e) 요구된 수준까지 배기기가 온도를 상승시키기 위하여 적절한 용량의 공기 공급장치를 설치하여야 한다.

(f) 배기기가 가열장치의 연소실과 배기기관에는 청소 및 검사하는 수단을 마련하여야 한다.

(g) 배기기가의 구조 및 제어장치는 다음 요건을 만족하여야 한다.

(i) 연료공급은 연소시스템이 효과적으로 성능을 발휘할 수 있는 운도까지 기관장치의 배기기가 운도가 영향되도록 적절히 제어되어야 한다.

(ii) 점화하기 전에 연소실은 공기에서 의해 프리-퍼징(pre-purging)이 되어야 한다.

(iii) 자동점화장치가 설치된 경우, 연소는 점화불꽃이 발생되기 전에 공급되지 않도록 배치되어야 한다.

(iv) 자동연료공급장치가 설치된 경우, 연료 공급량을 조절할 수 있어야 한다.

(v) 자동연소제어장치가 설치된 경우, 주 버너 및 파일럿 버너가 설계된 점화에 따라 작동되어야 한다.

(다) 설치

배기기가 가열장치는 다음의 하중 또는 외력에 의한 영향을 최소로 하도록 거치하여야 한다.

(a) 선박의 동요 및 기관장치로 인한 진동

(b) 배기기가 가열장치에 부착되는 관등, 지지물로 인한 외력

(c) 운동영역에 의한 열팽창

(라) 안전 및 경보장치

(a) 연료 차단장치

다음의 경우에 배기기가 가열장치에는 버너로 가는 연료공급을 자동적으로 차단하는 안전장치를 설치하여야 한다.

(i) 배기기가 가열장치의 출구에서 연소기의 운도 또는 선택적 촉매 환원실의 입구 측에서 배기기가 운도가 선택적 촉매 환원장치의 정상운전 설정온도를 초과하는 경우

(ii) 자동점화에 실패한 경우

(iii) 화염이 소실된 경우(이 경우, 소실 후 4초 이상에 공급을 차단하여야 한다.)

(iv) 연소용 공기의 공급이 정지된 경우

(v) 배기기의 유압 또는 분무중기 압력이 저하된 경우

(vi) 기타 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우

(b) 경보장치

배기기가 가열장치에는 다음의 경보장치를 설치하여야 한다.

(i) 배기기가 가열장치의 출구에서 연소기의 운도 또는 선택적 촉매 환원실의 입구 측에서 배기기가 운도가 선택적 촉매 환원장치의 정상운전 설정운도를 초과하는 경우

(ii) 연소용 공기의 공급이 저하한 경우 또는 정지된 경우

(iii) 압력분무식 버너의 연료공급 압력이 저하한 경우

(iv) 화염이 소실된 경우

(v) 경보장치에 공급되는 전원이 상실된 경우

(vi) 기타 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우

205. 우레아 환원제의 취급

1. 우레아 용액 저장탱크

(1) 저장탱크는 누출된 용액이 가열된 표면과 접촉하지 않도록 배치되어야 한다. 저장탱크를 통과하는 모든 관에는 배기기에 직접 부착되는 수동 배설밸브를 제공하여야 한다.

(2) 저장탱크는 기관장치에 설치될 수 있다.


선박의 환경보호 설비에 관한 지침 2022
(4) 우레아 용액을 일체형 탱크에 저장하는 경우, 설계 및 시공 중에 다음 사항을 고려하여야 한다. (2020)
(가) 탱크는 선체와 일체형으로 설계 및 시공될 수 있다(예 : 이중저, 일중저).
(나) 탱크는 적절한 내석성 재료로 코팅되어야 하며 연료유 및 청수 탱크와 인접하여 위치하지 않아야 한다.
(다) 탱크는 디프탱크의 설계 및 1차 지지 부재에 적용할 수 있는 구조 요건에 따라 설계 및 제작하여야 한다.
(라) 탱크는 선박의 박신성 계산에 포함되어야 한다.
(5) 각 우레아 저장탱크에는온도 및 수위 감시 장치가 제공되어야 한다. 고온 또는 저온 경보와 함께 고수위 및 저수위 경보를 제공하여야 한다.
(6) 우레아 저장탱크를 비율 수고, 이동식 또는 고정식 장치로 풍통할 수 있도록 배치하여야 한다. (2021)
2. 통풍장치 (2020)
(1) 우레아 저장탱크를 밀폐된 구획에 설치하는 경우, 거주구역, 업무구역 및 제어장소의 통풍장치와 독립된, 시간당 6 회의 환기능력을 가진 기계식 배기통풍장치를 제공하여야 한다. 통풍장치는 구획 외부에서 제어할 수 있어야 한다. 탱크가 설치된 구획에 진입하기 전에 구획의 통풍장치를 작동시켜야 한다는 경고 표지판을 각 출입구마다 인접한 구획에 제공하여야 한다.
우레아 저장탱크의 기관실 내에 설치되는 경우, 기관실용 통풍장치가 우레아 저장탱크 부근에서도 효과적인 통풍을 제공할 때에는 통풍장치를 별도로 설치할 필요는 없으며, 저장탱크를 비고, 완전한 경보를 제공하고 있는 지속적으로 작동 상태를 유지하여야 한다.
(2) 사람이 통상 접근하는 다음과 같은 밀폐된 구역에는 (1)호의 규정을 적용하여야 한다. (2020)
(가) 우레아 저장탱크로부터 인접한 밀폐된 구역에 누설할 가능성이 있는 경우 또는.
(나) 우레아 저장탱크가 상기의 밀폐된 구역에 설치될 경우. 다만, 통과하는 우레아 저장탱크가 완전 용접이 아니거나 강관 또는 용융점이 925℃ 이상인 강과 동등한 재료로 제작된 경우에는 통풍장치가 요구되지 않는다.
3. 우레아 용액 저장장치 및 저장탱크의 벤트장치 (2020)
(1) 환원제 저장장치 및 벤트장치는 선박의 다른 공급 및/또는 시스템과 독립적이어야 한다. 환원제 저장장치는 거주구역, 업무구역 또는 제어장소에 설치하지 않아야 한다. 저장탱크의 벤트장치는 노출감압장치의 안전한 장소로 유도하여야 하며 벤트장치는 환원제 탱크로 몇의 용기를 방지할 수 있도록 배치하여야 한다.
(2) 환원제 탱크는 강 또는 용융점이 925℃ 이상인 강과 동등한 재료이어야 한다. 또한 관 및 저장장치는 강 또는 용융점이 925℃ 이상인 강과 동등한 재료이어야 한다. 다만, 탱크탱크는 시료를 제공하는 벤트가 금속 시트이며 고장 폐쇄형(fail-to-closed) 방식이거나 화재 시 구역 외부의 안전한 장소에서 신속하게 폐쇄할 수 있는 경우, 내화성 시험을 통과하지 않은 형식 승인된 플라스틱 저장장치를 예외적으로 허용할 수 있다. 환원제 벤트는 관 및 저장장치는 환원제에 적합한 재질을 사용하거나 적절한 내식성 재료로 코팅하여야 한다. (2020)
(3) 섬유강화플라스틱(fiber reinforced plastic, 이하 FRP라 한다)으로 건조되는 선박에서 환원제 저장탱크가 일체형 탱크로 자기 소화성 재료로 코팅하거나 방열처리를 한 경우, (2)에서 정하는 '강 또는 용융점이 925℃ 이상인 강과 동등한 재료' 이외의 재료를 사용할 수 있다. (2022)
(4) (3)에서 해상인명안전협약(SOLAS)의 적용을 받는 FRP 선반은 IMO 지침 MSC.1/Circ.1574에 따라 해상인명안전협약(SOLAS) 제2-2-2장 17규칙을 만족하여야 한다. 또한 해상인명안전협약(SOLAS)의 적용을 받지 않는 요트, 순항선, 항정선 등 일반적으로 500 GT 미만의 선박은 요트 코드 또는 선박이 등록하고자 하는 주관청에서 정한 기준을 만족하여야 한다. (2022)
4. 안전 및 보호장구 (2020)
(1) 승무원을 보호하기 위하여 선박에는 내화학약품용을 가진 큰 앞치마, 긴 소매의 고무장갑, 고무장화, 전신보호복 및 밀착식 보호장구가 필요로 한 환원제에 적합한 개인보호장구를 선내에 비치하여야 하며, 비치되는 수량은 최소 2조 이상이어야 한다. 세안대의 위치와 수량은 설치시 사용이 용이한 장소에 설치하여야 한다. (2022)
(2) 세안기가 범위 매니폴드 및 공정유체 이송용 케이블의 근처에 설치되어야한다. 동일한 갑판 상에 여러 개의 범위 매니폴드가 설치되어 있는 경우 여러 범위 매니폴드부터 세안기의 설치 장소로 쉽게 접근할 수 있다면 1개의 세안기가 설치될 수 있다. 공정유체 이송용 케이블에 대해서도 범위 매니폴드와 동일하게 적용될 수 있다. (2020)

206. 암모니아 환원제의 취급
1. 일반사항 (2020)
(1) 선급이 우레아 기반 환원제를 사용하는 것이 부적합하다고 인정하는 경우에는 28% 이하의 암모니아 용액을 환원제로 고려할 수 있다.
(2) 주관청이 특별히 인정하는 경우에는 무수 암모니아 (Anhydrous ammonia)를 환원제로 사용할 수 있다. 이 경우
우려되는 기반 환경재와 암모니아 수용액을 환원제로 사용하는 것에 부적합하다는 것을 확인할 수 있는 자료를 제출하여야 한다. (2022)

(3) 암모니아를 환원제로 사용하는 경우에는 위험도 기반 분석을 바탕으로 암모니아의 재량, 운송 및 사용을 위한 준비 를 하여야 한다.

2. 구조 및 배치
(1) 암모니아 용액 저장탱크 또는 환원제(암모니아 용액) 분사장치 등이 설치된 독립된 구획(이하 암모니아 용액 설치 구획)의 구조 및 배치는 선급 및 강선규칙 9편 1장 404. 1항의 요건에 따른다.
(2) 암모니아 용액이 신체적, 화학적, 물리적 손상을 일으킬 수 있는 범위를 초과하는 경우, 다음 요건을 만족하여야 한다.
   (가) 탱크의 거치 및 설계요건은 선급 및 강선규칙 7편 6장 4절의 요건에 따른다.
   (나) 탱크의 설치위치에 대하여, 수평방향의 범위는 선급 및 강선규칙 7편 6장 205. 1항 (2)호에 따른다.
   (다) 다른 구역과의 격리는 선급 및 강선규칙 7편 6장 301. 1항의 요건에 따른다.

3. 재료
(1) 암모니아에 접촉하는 개소에는 부식성이 높은 재료(동, 아연, 카드뮴 또는 이들의 합금 등) 및 수은을 함유하는 재료를 사용하여서는 아니 된다.
(2) 관장치에는 니켈강을 사용하여서는 아니 된다.
(3) 환원제 관장치에는 주철제 밸브를 사용하여서는 아니 된다.

4. 통풍장치
(1) 암모니아 용액 설치구획의 통풍장치는 선급 및 강선규칙 9편 1장 405. 2항의 요건에 따른다.
(2) 배기구 통풍장치에 의해 요구된 공기환풍이 유지되지 아니한 경우에는, 암모니아 용액 공급관을 자동적으로 정지 하여야 하고 암모니아 용액 저장탱크의 주 밸브는 자동적으로 폐쇄되어야 한다.

5. 암모니아 용액 환풍장치
 암모니아 용액 환풍장치는 선급 및 강선규칙 5편 6장의 제1급관으로 분류한다.

6. 드레인 링크
(1) 다음의 요건에 적합한 드레인 링크를 암모니아 용액 설치구획으에 설치하여야 한다.
   (가) 링크에 축적된 드레인을 선외로 배출할 경우, 배출 전에 중화 또는 희석되어야 한다.
   (나) 링크로부터 가스의 역류를 방지하기 위하여 드레인 트랩을 설치하여야 한다.
(2) 링크의 모든 병란은 통풍장치의 배기관에 연결되어야 한다.

7. 암모니아 용액 저장탱크의 밸트장치
 암모니아 용액 저장탱크에는 선급 및 강선규칙 7편 6장 803.의 요건에 적합한 제어식 밸트장치를 설치하여야 한다.

8. 암모니아 용액 공급장치
(1) 암모니아 용액 공급관 장치는 거주구역, 업무구역 및 제어장소를 통과하여서는 아니 된다. 다음의 요건을 만족할 경우에는 이들 이외의 구역을 통과할 수 있다. (2022)
   (가) 암모니아 용액 공급관 장치는 통풍방향 또는 덕트 내에 설치하여야 한다. 암모니아 용액 공급관과 이중관 또는 덕트 내측사이의 공간에는 적어도 1시간당 30회의 공기환풍이 되고, 또한 대기압 미만의 압력을 유지시킬 수 있는 배기식 기계통풍장치를 설치하여야 한다. 통풍기용 전동기는 통풍관 또는 덕트의 외측에 설치하여야 한다.
   (나) 누설 발생 시 누설을 경보하고 기관구역에 암모니아 용액의 공급을 자동으로 차단할 수 있도록 연속적인 가스탐지기를 설치하여야 한다.
   (다) 배기식 통풍장치에 의하여 요구되는 공기량의 공급이 유지되지 않을 경우, 암모니아 용액 공급관을 자동으로 차단하여 암모니아 용액 저장탱크의 주 밸브는 자동으로 폐쇄되어야 한다.
   (라) 암모니아 누설이 발생하였을 경우, 누설 장소를 발견하여 수리와 완료한 뒤 깨끗한 암모니아를 재충전하여야 한다.
   (마) 누설 발생 시 누설을 경보하고 기관구역에 암모니아 용액의 공급을 차단할 수 있도록 연속적인 가스탐지기를 설치하여야 한다.
(2) 누설 발생 시 누설을 경보하고 기관구역에 암모니아 용액의 공급을 차단할 수 있도록 연속적인 가스탐지기를 설치하여야 한다.
용액 설치구획으로부터 누설된 암모니아를 축적할 수 있는탱크와 접합으로 사용 가능하다.
(2) 암모니아 용액 설치구획에 배치된 암모니아 용액 공급관은 (가)의 요건은 적용할 필요 없다.

9. 암모니아 용액 배출장치
(1) 암모니아 용액 공급관에는 설치구획의 수리를 위해 관 내부의 암모니아 용액을 재구합 필요가 있을 때 관내에 남아있는 암모니아 용액을 탱크로 일시 배출하기 위한 수단을 설치하여야 한다.
(2) 드레인 탱크가 설치 (가)에 명시된 수단으로서 사용되어질 경우, 다음의 요건을 만족하여야 한다.
(가) 암모니아 용액 공급관의 아래 부분에서 드레인 탱크로 연결된 배출관을 설치하여야 하고 배출관에는 폐쇄밸브를 설치하여야 한다.
(나) 드레인 탱크는 암모니아 용액 저장탱크의 주 밸브에서 분사노즐까지의 관장치에 남아있는 암모니아 용액의 최대 용적을 저장할 수 있는 충분한 용량이어야 한다. 또한, 드레인 탱크에는 측정장치를 설치하여야 한다.

10. 암모니아 용액 탱크 주입관
(1) 선외로부터의 암모니아 용액 주입관은 전용의 것으로 가능한 한 갑판 상에 유도하여야 하며, 그 개구단에는 폐쇄밸브 및 막판을 설치하여야 한다. 관은 노출갑판상에 선단으로부터 안쪽으로 적어도 760 mm 이상 떨어져 배치하여야 하며, 명확히 식별할 수 있어야 한다.
(2) 암모니아 용액 주입관 개구단 하부에는 고정식 또는 휴대식 드레인 받이를 설치하여야 한다.
(3) 암모니아 용액 주입관은 암모니아 용액 저장탱크의 상부 또는 상부 가까이 있는 위치에 설치하여야 한다.
(4) 암모니아 용액 주입관은 사용 후 또는 사용하지 않을 때 남아있는 가스가 방출되지 않도록 배치하여야 한다.

11. 가스탐지 및 경보장치
(1) 암모니아 용액 설치구획, 선체의 일부를 구성하는 암모니아 용액 저장탱크에 인접한 구획 및 상기 8항 (1)호 (가)에 명시된 이중관 또는 덕트 내 빈 공간에는 다음 요건에 적합한 가스탐지 및 경보장치를 설치하여야 한다.
(가) 다음의 요건을 만족하는 고정식 가스탐지기를 각 암모니아 용액 설치구획의 상부 및 이중관이나 덕트의 벽출구 측에 설치하여야 한다.
(가) 가스농도가 25 ppm을 초과하는 경우 경보장치를 작동시키는 것일 것
(나) 가스농도가 300 ppm을 초과하는 경우, 암모니아 용액 공급펌프를 자동정지하고, 암모니아 용액 저장탱크의 주 밸브를 폐쇄하고 경보장치를 작동시키는 것일 것
(나) 가스탐지기는 이상 또는 드레인 또는 가스출☐ 시동장치를 암모니아 용액 설치구획과 접합으로 사용하는 경우, 이중관 또는 벽출구에 설치한 가스탐지기 및 경보장치는 암모니아 용액 설치구획에 접합으로 사용할 수 있다.
(다) 각 암모니아 용액 설치구획에는 적어도 1개의 휴대식 가스탐지장치를 비치하여야 한다.
(라) 감시 장소 및 암모니아 용액 설치구획의 몸에 근접한 내외부의 장소에 가시·가청의 경보를 발하여야 한다.
(마) 암모니아 용액 설치구획 바깥의 월에는 근접한 장소에는 누설경보를 위한 수동발신기를 설치하여야 한다.
(2) 암모니아 용액 설치구획에 이르는 통로에는 다음과의 요건을 만족하는 가스탐지 및 경보장치를 설치하여야 한다.
(가) 가스탐지기는 기지 농도가 25 ppm을 초과하는 경우 경보장치를 작동하여야 한다.
(나) 암모니아 용액 설치구획의 출입문의 근방 및 통로 내에 가시·가청의 경보를 발하여야 한다.
(3) 탐지기는 우리 선급이 적당하다고 인정하는 것으로서 가스의 누설을 연속적으로 탐지할 수 있는 것이어야 한다.

12. 안전 및 보호장구
암모니아를 환원제로서 사용할 경우, 암모니아 용액 설치구획에는 선급 및 강선규칙 9편 1장 408.에 따라 안전 및 보호장구를 비치하여야 한다.

207. 시험 및 검사
1. 일반사항
(1) 이 요건은 공장시험, 선적적 축대 환원장치 및 관련 시스템의 설치 및 선내시험에 대하여 적용한다. 선급 및 강선규칙 5편 2장 211.에서 요구되는 시험과 통합하여 검사할 수 있다.
2. 시험
(1) 선적적 축대 환원장치 및 관련 시스템의 주요 구성품의 거치 및 부속품이 승인도면 및 상세도에 따라 적합한지에 대한 검사 및 검증을 하여야 한다.
(2) 관장치의 시험 및 검사선급 및 강선규칙 5편 14절에 따른다.
(3) 전기설비는 선급 및 강선규칙 6편 1장에 따른다.
(4) 계측기기는 미리 결정한 설정값에 따라 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.
(5) 압력도출밸브 및 안전밸브는 장치에 설치 후 시험하여야 한다.
제2장 질소산화물 배출 저감 설비

(6) 제품장치 및 경지장치가 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.

208. 정기적 검사

1. 일반사항

이 장에서 규정하지 아니한 사항에 대하여는 선급 및 강선규칙 1편의 규정에 따른다.

2. 연차검사

선택적 촉매환원장치가 설치된 선박의 연차검사는 다음 사항을 포함하여야 한다.

(1) 선택적 촉매 환원실, 환원제 분사 장치, 환원제 저장 및 공급장치, 가열장치, 밸브, 리프, 밸브 및 관장치 등을 포함한 선택적 촉매환원장치의 모든 구성품에 대한 외관 검사

(2) 동 장치의 표시기 및 정보를 포함한 계측, 제어, 감시 및 안전장치에 대한 성능 검사

(3) 배기기스관 전환장치 및 해당 표시기의 성능 검사

(4) 환원제 저장탱크 밸브의 원격 차단 장치의 작동 검사

(5) 안전 및 보호 장치 확인

(6) 세안기의 성능 검사

(7) 장치에 대한 운영 및 유지 보수 설명서 및 본선에 비치되어 있는 경우 경고판의 비치 위치 확인

3. 중간검사

상기 2항의 연차검사에서 요구하는 사항에 대하여 검사한다.

4. 정기검사

정기검사는 상기 2항의 연차검사 항목 이외에 다음 사항을 포함하여야 한다.

(1) 동 장치용 밸브, 배기 팬 및 승풍기에 대한 개방 검사

(2) 환원제 저장탱크 및 선택적 촉매 환원실 내부 검사

제3절 배기가스 제순환장치

301. 일반사항

1. 이 절은 기관의 질소산화물 배출량을 감소하기 위한 배기가스 제순환장치 및 관련 보기에 적용하며, 해당 장치와 기기의 설치로 인한 안전요건을 다룬다.

2. 이 절에 규정하지 아니한 사항에 대하여는 선급 및 강선규칙 5편의 관련 규정에 따른다.

3. 이 절과 별도로, NOx 배출량 감소를 위한 배기가스 제순환 장치의 성능 및 시험 등에 대해서는 해양오염방지협약 (MARPOL) 부속서 VI와 NOx Technical code 등과 같은 국제협약에서 정하는 요건 및 기술기준 및 해양환경관리법 등과 같은 별도 기국에서 정하는 요건에 만족하여야 한다.

4. 배기가스 제순환장치의 설치에 따라 선박 안전을 위한 추가적인 고려사항이 발생할 수 있으며, 이 절의 요건에 따르지 않는 설계가 동등한 수준의 안전을 보장할 경우 우리 선급에 의해 평가 후 승인될 수 있다.

302. 선급부호

1. 301의 1항과 같은 목적으로 설치되는 배기가스 제순환장치는 이 절을 만족하여야 하며 기본적으로 표 2.3.1의 “CEmN-EGR” 부호를 부여한다.

(1) 이 부호는 연료에 의해 생성되는 배기가스의 환산물들을 제거하는 목적으로 설치되는 배기가스 제순환장치가 통합된 선박에도 부여할 수 있다.

2. CEmN-EGR 부호에 추가하여 관련 요건에 만족하는 경우에는 (R) 및/또는 (S)를 추가로 부여할 수 있다.
표 2.3.1 배기가스 재순환장치의 선급 부호

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>선급 부호</th>
<th>관련 요건</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>CEmN-EGR</td>
<td>표의 2, 3항의 관련 요건을 제외한 3절 배기가스 재순환장치의 모든 요건</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>CEmN-EGR(R)</td>
<td>CEmN-EGR 요건에 추가하여, 이중화 요건 (305의 3항 참조)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>CEmN-EGR(S)</td>
<td>CEmN-EGR 요건에 추가하여, 시험 및 검사 요건 (표 2.3.3의 2~6항)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

303. 제출도면 및 자료

1. 규칙에서 요구되는 것에 추가하여 다음의 도면 및 자료를 제출하여야 한다.
   (1) 배기가스 재순환장치의 일반 배치도
   (2) 배기가스 순환장치의 사양서 및 관련 물 처리장치의 상세도(냉각기, 송풍기, 밸브 등과 같은 배기가스 재순환장치의 특정 구성품의 상세도 포함)
   (3) 신청구조에 부착된 거치대 및 부속품을 보여주는 선체도면(주요 구성요소의 차수, 용접 상태 및 거치대 상세사항을 포함)
   (4) 냉각기, 송풍기, 밸브, 저장/프로세스 백, 전자류 백, 관리 부속품을 포함하여 배기가스 재순환장치 및 관련 장치에 대한 제조 사양서(배기가스 재순환장치에 사용하는 재료는 액체, 증기 및 가스에 대한 부식 특성을 포함하여야 한다.)
   (5) 저장, 저장탱크, 프로세스용 세정수 및 배기가스 세정 향유용탱크 등의 배치 및 용량
   (6) 모든 관리장치 상세도(관리장치 및 관리부품, 설계압력, 설계온도, 방열재 및 드레인 받아의 상세도를 포함)
   (7) 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 설계도(이상상태의 설계값 및 배기 저감을 또는 배기가스 순환율 감시 및 배기 저감율 감시 장치의 위치를 포함)
   (8) 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 전기설비 상세도(컴퓨터 기반시스템 포함)
   (9) 고장모드 및 영향분석(배기가스 재순환장치의 발생 가능한 고장이 안전운전에 미치는 영향을 포함)
   (10) 비상장치설비

304. 운전 및 보수유지 지침서

1. 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 운전, 안전, 보수유지 요건 및 신체위험을 포함한 상세 지침서를 본선에 비치하여야 한다.
2. 이 지침서는 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템에 대한 운전, 검사, 시험, 보수유지에 대한 절차 및 제한, 감시 장치 및 안전기구장치의 정기적인 시험 및 보수유지 절차서, 배기가스 재순환장치에 사용될 수 있는 위험 및 비위험 케미컬의 범위, 저장 및 사용에 대한 지침서 등이 포함되어야 한다.
3. 이 지침서는 별도의 지침서 또는 일반적인 운전 지침서에 포함될 수 있다.

305. 배기가스 재순환장치의 구성

1. 일반사항
   (1) 배기가스 재순환은 실린더 내의 과잉 산소량을 줄임으로써 엔진의 질소산화물 배출량을 감소시키기 위한 목적으로 기관 배기가스를 실린더 내로 재순환하는 방법이다.
   (2) 배기가스 재순환장치를 사용하지 않는 경우에 운전모드 선택, 설비의 고장 또는 부분 자단/막힘에 의해 시스템이 성능저하가 되는 경우에도 기관이 연속적으로 운전할 수 있도록 배기가스 재순환장치가 설계되어야 한다.

2. 기관과의 적합성
   (1) 배기가스 재순환장치의 설치 및 운전은 기관과 호환성이 있어야 하며, 운전하는 동안 발생하는 과도한 배압 또는 운동시에 의하여 기관 성능에 악영향을 미쳐서는 아니 된다.
   (2) 배기오염을 유발하는 방 및 기타 연료요소에 대하여 배기가스 재순환장치가 연속적으로 운전할 수 있는 적절한 연료의 범위는 배기가스 재순환장치 제조업자의 권고에 따른다. 또한 연료의 범위는 배기가스 재순환장치 지침서에 포함되어야 한다.

3. 이중화 ("CEmN-EGR(R)" 선급 부호가 부여되는 경우에만 적용)
   (1) 배기가스 재순환장치의 중요 보조시스템을 구성하는 냉각기, 전자류, 전등과 같은 회전 및 왕복하는 장비는 이중화
제2장 질소산화물 배출 저감 설치

이어야 한다.
(2) (1)의 요건을 만족하기 위하여 장비 별로 대체 수단을 고려할 수 있다. 이 대체수단은 설계의 주간 및 조종능력에 영향을 주지 않고 시스템의 신뢰성 또는 배기가스 제순환장치의 지속적인 사용을 제공한다는 것을 증명할 수 있는 자료가 제출되어야 한다.
(3) (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 세정수펌프, 주입펌프 및 배출펌프 등과 같이 배기가스 제순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 이중화로 제공되어야 한다. 이러한 펌프는 적어도 각 2대를 설치하여야 하며 사용 중인 어느 1대의 펌프가 고장이 발생한 경우, 배기가스 제순환장치가 정격출력에서 지속적인 운전이 가능하도록 충분한 용량이어야 한다.
(4) (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 세정수펌프, 주입펌프 및 배출펌프 등과 같이 배기가스 제순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 이중화로 제공되어야 한다. 이러한 펌프는 적어도 각 2대를 설치하여야 하며 사용 중인 어느 1대의 펌프가 고장이 발생한 경우, 배기가스 제순환장치가 정격출력에서 지속적인 운전이 가능하도록 충분한 용량이어야 한다.
(5) (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 세정수펌프, 주입펌프 및 배출펌프 등과 같이 배기가스 제순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 이중화로 제공되어야 한다. 이러한 펌프는 적어도 각 2대를 설치하여야 하며 사용 중인 어느 1대의 펌프가 고장이 발생한 경우, 배기가스 제순환장치가 정격출력에서 지속적인 운전이 가능하도록 충분한 용량이어야 한다.
(6) (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 세정수펌프, 주입펌프 및 배출펌프 등과 같이 배기가스 제순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 이중화로 제공되어야 한다. 이러한 펌프는 적어도 각 2대를 설치하여야 하며 사용 중인 어느 1대의 펌프가 고장이 발생한 경우, 배기가스 제순환장치가 정격출력에서 지속적인 운전이 가능하도록 충분한 용량이어야 한다.

4. 침수방지
(1) 세정장치가 통합된 배기가스 제순환장치는 어떠한 경우에도 스크러버의 세정수가 기관에 유입되지 않아야 한다.
(2) 스크러버의 세정수 수위가 비정상적인 상승을 방지하기 위하여 감시, 경보 및 차단장치를 제공하여야 한다.

5. 배기가스 제순환장치는 선급 및 강선규칙 5편 1장 103. 표 5.1.2에서 정하는 정식상태에서도 아무런 지장이 없는 것을

306. 배기가스 제순환장치의 설치
1. 펌프/송풍기
(1) CEmN-EGR(S) 선급 부호가 적용되는 경우에는 세정수펌프, 주입펌프, 배출펌프 및 송풍기 등과 같이 배기가스 제순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 선급 및 강선규칙 5편 1장 210. 및 5편 6장의 관련 요건에 따라 승인 및 시험되어야 한다. (2020)
(2) 예비 펌프/팬
305.의 3항에 따라 이중화가 되어 있는 경우, 배기가스 제순환장치의 전기적 부하에 대하여 설치되어야 하며 그 설치장소 및 제어장소에 경보를 발하여야 한다.
(3) 회로보호장치
차단기는 기타 배기가스 제순환장치의 전기적 부하에 대하여 설치되어야 하며 전기적 부하에 적합하여야 한다.

307. 관찰장치
1. 배기관/스크러버의 재료 및 설치
(1) 배기관/스크러버의 재료 및 설치
(가) 스크러버가 설치된 경우, 스크러버 전단에 위치한 배기관장치의 재료는 기관의 배기관과 동일한 재료임 수 있다.
(나) 내부에 노출되는 스크러버의 부속품(예: 내부 반응실 또는 내부 경량관이, 내부 경량관 등)은 내식성 재료이어야 한다.
(다) 내부에 후단에 사용되는 배기관장치는 스테인리스강과 같은 내식성 재료이어야 한다.
(2) 배기관 배출
(가) 배기가스 제순환장치에 사용되는 벨브는 선급 및 강선규칙 5편 6장의 관련 요건에 따르다. 이 벨브들은 내식성 재료이어야 한다.
(나) 배기가스 재순환장치용 밸브는 배기가스 재순환장치의 제어 및 감시 장치와 관련된 자동위치제어 및 개폐장치 시장치가 설치되어야 한다.
(다) 밸브는 정기적인 검사 및 주기적으로 사용하기 위하여 쉽게 접근할 수 있어야 하며 장애물, 이송장비 및 드거운 표면으로부터 보호되어야 이들이 제거되어야 한다.
(3) 발열
운전 중 선원이 접촉할 수 있는 배기가스 재순환장치 및 관련 보조시스템의 드거운 표면은 적절히 보호되거나 발열되어야 한다. 220 T를 초과하는 드거운 표면과 연료유, 음료수 또는 기타 가연성 기름의 누출로 배기가스 재순환장치 또는 배기관에 접촉할 수 있는 표면에는 기름이나 기름증기가 스며들지 않는 불연성재료로 방열하여야 한다.

2. 세정수 관리
배기가스 재순환장치의 세정수 관리장치는 지침 3장 207. 2항을 만족하여야 한다. (2022)

3. 케미컬 저장탱크
배기가스 재순환장치의 케미컬 저장탱크는 지침 3장 207. 3항을 만족하여야 한다. (2022)

4. 케미컬처리 관리장치
배기가스 재순환장치의 케미컬 처리액으로 수산화나트륨(NaOH) 또는 수산화칼슘(Ca(OH)_2) 수용액을 사용하는 경우 지침 3장 207. 4항을 만족하여야 한다. (2022)

5. 잔류물 장치
배기가스 세정과정에서 생성되는 잔류물은 지침 3장 207. 5항을 만족하여야 한다. (2022)

308. 시스템 설계

1. 일반사항
(1) 배기가스 재순환장치의 제어장치는 주기관 제어장치와 통합되거나 통신으로 연결되어야 한다. 세정수 처리장치와 같은 배기가스 재순환장치와 관련된 제어시스템은 통합시스템으로 구성하거나 독립된 제어시스템으로 구성될 수 있다.
(2) 시스템의 단일고장으로 인하여 인명안전 및 선박안전에 영향을 미치지 않도록 제어장치가 설계되어야 한다. 이를 입증하는 설계 및 운전과 관련된 위험성 식별 및 그에 대한 안전 수단 또는 제어 수단 등을 기술한 자료를 제출하여야 한다.

2. 제어 및 감시 시스템
(1) 기관의 모든 운전상태 하에서 설계 파라미터를 초과하지 않도록 자동 제어, 감시, 경보 및 안전장치는 배기가스 재순환장치와 관련된 제어시스템은 통합시스템으로 구성하거나 독립된 제어시스템으로 구성될 수 있다.
(2) 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 온도, 압력 및 흐름은 다음과 같이 제어되고 감시되어야 한다.
(가) 어느 원격제어의 비상 시 또는 고장으로 인하여 안전한 운전, 보수유지 및 편의할 제어를 위하여 기계측 제어 및 감시 장치가 설치되어야 한다.
(나) 제어장치는 프로시스템 및 장비의 고장을 식별할 수 있도록 설계되어야 한다. 이 제어 및 감시 장치는 선급 및 강선규칙 9편 3장에 따라 자동화설비 부호를 받은 선박의 경우, 경보 및 감시 장치는 선박의 집중 감시 장치와 통합되어야 한다.
(다) 배기가스 재순환장치의 안전하고 유효한 운전에 필요한 파라미터는 표 2.3.2에 따라 기계측 및 원격제어장소에 제공되어야 하며, 다음의 파라미터가 포함되어야 한다.
(a) 배기가스 재순환장치용 펌프/팬/송풍기/전동기 작동 상태
(b) 안전운전에 필요한 배기가스 재순환장치의 파라미터
(c) 배기가스 재순환장치용 밸브의 액면지시
(d) 배기가스 재순환장치용 경보, 차단 및 비상정지의 상태
(라) 컴퓨터기반시스템은 선급 및 강선규칙 6편 2장 4절의 요건에 적합하여야 하며 시스템 분류 II에 따른다.
(3) 전원공급장치가 전기인 경우, 각각의 제어, 감시 및 안정장치는 분리된 회로에 의해 전원이 공급되어야 한다. 이들 각 회로는 단락으로부터 보호되어야 하고 전압폭발 감지장치가 설치되어야 한다.

3. 안전 정지 시스템
(1) 안전 정지 시스템은 제어 및 경보 시스템과 독립하여 작동하도록 설치되어야 하고, 다음을 만족하는 자동간격정지 시스템을 갖추어야 한다. (2022)
(가) 긴급정지를 일으키는 파라미터를 확인 할 수 있어야 한다.
(나) 긴급정지가 작동하면 통상의 제어작업 및 기계계 제어장치에 경보를 발하여야 한다.
(다) 긴급정지가 작동하여 기기 및 장치의 운전이 정지된 경우, 그 기기 및 장치는 수동으로 리세트 조작하기 전에 자동적으로 재시동 되지 않아야 한다.
(2) 감시 및 안전장치는 표 2.3.2에 따른다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>감시 파라미터</th>
<th>표시</th>
<th>경보</th>
<th>자동긴급정지 (Shutdown)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>배기가스 재순환장치의 팬/송풍기용 전동기</td>
<td>운전</td>
<td>정지</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>배기가스 재순환장치의 바이패스, 차단, 혼합 밸브 (설치된 경우)</td>
<td>위치</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>배기가스 재순환장치 후단의 배기온도 (드라이 운전이 가능한 경우 제외)</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td>●(HH)</td>
</tr>
<tr>
<td>배기가스 재순환장치 전체의 차압 또는 동 장치 전단의 압력 (드라이 운전이 가능한 경우 제외)</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td>●(HH)</td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 펌프, 알칼리 시스템용 펌프 또는 드라이 시스템 공급장치</td>
<td>운전</td>
<td>정지</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 및 알칼리 시스템 공급 압력</td>
<td>●</td>
<td>L</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 공급 온도(Closed/ Hybrid type)</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>알칼리 시스템 공급 온도</td>
<td>●</td>
<td>L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>스크래쳐 수위</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td>●(HH)</td>
</tr>
<tr>
<td>알칼리 저장탱크 온도</td>
<td>●</td>
<td>L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>알칼리 시스템 드레인 받이 수위</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>전류관량 펌프 수위</td>
<td>●</td>
<td>H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>전류관량 펌프 온도</td>
<td>●</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>제어, 알람, 감시 또는 안전장치의 동력원 손실</td>
<td>-</td>
<td>손실</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

309. 시험 및 검사
1. 일반사항
(1) 이 요건은 공장시험, 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 설치 및 선내시험에 대하여 적용한다. 선급 및 강선규칙 5편 2장 211.에서 요구되는 시험과 통합하여 검사할 수 있다.
(2) 배기가스 재순환장치의 구성품은 아래의 표 2.3.3에 따라 시험 및 검사를 실시하여야 한다. (2021)

2. 설치후 선내시험
(1) 배기가스 재순환장치 및 관련 시스템의 주요 구성품의 거치 및 부속품이 승인도면 및 상세도에 따라 적합한지에 대한 검사 및 검증을 하여야 한다.
(2) 관리자의 시험 및 검사는 선급 및 강선규칙 5편 6장 14절에 따른다.
(3) 전기설비는 선급 및 강선규칙 6편 1장에 따른다.
(4) 제작기에는 미리 정해진 설정값에 따라 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.
(5) 압력도출밸브 및 안전밸브는 장치에 설치 후 시험하여야 한다.
(6) 제어장치 및 정지장치가 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.
표 2.3.3 배기가스 재순환장치의 구성품에 대한 시험 및 검사 (2022)

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>구성품</th>
<th>형식 승인</th>
<th>시험 및 검사</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>배기가스 재순환장치용 제어반</td>
<td>●(6)</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>펌프(전동기 및 전동기용 제어기 포함)(1)(2)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>송풍기(전동기 및 전동기용 제어기 포함)(1)(2)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>스크러버 본체(1)(3)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>열교환기(1)(4)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>세정수 처리용 케미칼 저장탱크(1)(5)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(비고)
(1) 표 2.3.1에서 정하는 “CEmN-EGR(S)” 부호를 받는 선박에 적용함.
(2) 배기가스 재순환장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 기기에 한하여 선급 및 강선규칙 5편 6장 및 6편의 관련 요건에 따라 시험하여야 한다.
(3) 스크러버 본체의 길이 및 원주방향의 모든 용접부 및 배기관과 세정수 관의 이음부에 대하여 액체침투검사(PT)를 하여야 한다. 검사가 필요하다고 인정하는 경우 추가의 비파괴 검사를 요구할 수 있다. (2022)
(4) 선급 및 강선규칙 5편 5장 3절의 관련 요건에 따라 시험하여야 한다.
(5) 선체의 일부를 구성하지 않는 저장탱크는 제조 후 부착품과 함께 텐크 정판강 2.5m의 수압으로 수압시험을 실시하여야 한다.
(6) 선급 및 강선규칙 적용지침 6편 1장 및 2장 301.1에서 규정하는 기기가 설치되는 경우에는 선급 부호에 관계없이 형식 승인을 받은 제품을 재이어반에 설치하여야 한다.

310. 정기적 검사

1. 일반사항
배기가스 재순환장치에 대한 선급검사는 특별히 이 장에서 규정한 것 외에는 선급 및 강선규칙 1편의 규정에 따른다.

2. 연차검사
배기가스 재순환장치가 설치된 선박의 연차검사는 다음 사항을 포함하여야 한다.
(1) 스크러버 장치, 케미컬 처리 장치 및 공급장치, 세정수 장치, 텐크, 펌프, 밸브 및 관장치 등을 포함한 배기가스 재순환장치의 모든 구성품에 대한 외관 검사
(2) 동 장치의 표시기 및 정보를 포함한 계측, 제어, 감시 및 안전장치에 관한 검사
(3) 배기가스 재순환장치 및 해당 표시기의 성능 검사
(4) 설치되어 있는 경우 케미컬 저장탱크 밸브 원격 차단 장치의 작동 검사
(5) 307의 3항 (8)에서 규정하는 안전 및 보호장치 확인(요구되는 경우)
(6) 설치되어 있는 경우 세안기 및 사위기의 성능 검사
(7) 운전 및 보수 유지 지침서가 잘 관리 및 유지되며 비치가 요구되는 경우 경고판의 비치 위치 확인(504. 참조)

3. 중간검사
상기 2항의 연차검사에서 요구하는 사항에 대하여 검사한다.

4. 정기검사
정기검사는 상기 2항의 연차검사 항목에 추가하여 다음 사항을 포함하여야 한다.
(1) 동 장치용 펌프, 배기 팬 및 송풍기에 대한 개방 검사
(2) 설치되어 있는 경우 케미컬 저장탱크 및 잔류물 텐크 내부 검사
(3) 스크러버 내부 검사
(4) 컨트롤 밸브의 작동 검사 ↓
제 3 장 황산화물 배출 저감 설비

제 1 절 일반사항

101. 일반사항

1. 이 장은 선박에서 황 함유량이 적은 연료를 사용하거나, 기관에서 연소를 통해 대기로 배출되는 황산화물(SO\textsubscript{x})의 양을 줄이기 위한 설비에 적용한다.
2. 1항의 연료에 포함된 황 함유량은 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 14규칙에 적합하여야 한다.
3. 1항의 대기로 배출되는 황산화물의 양은 선박의 운항환경을 고려하여 IMO Res.MEPC.340(77)에 적합하여야 한다.

4. 기타 우리선급이 필요하다고 인정하는 경우, 황산화물 배출량 감소 이외의 목적으로 설치된 설비에 대하여도 이 장의 규정을 준용할 수 있다.

102. 선급부호

1. 101의 1항의 황산화물 배출 저감 설비를 갖춘 선박은 "CEmS" 부호를 부여한다.
2. 설치되어 있는 황산화물 배출 저감 설비에 따라서 "CEmS"에 다음의 추가부호를 부여한다.
   - CEmS-EGC : 2절에 적합한 배기가스 세정장치를 설치한 선박
   - CEmS-LSF : 4절에 적합한 저유황 연료유를 사용하는 선박
3. 2항의 황산화물 배출 저감 설비가 함께 설치된 경우에는 2항의 추가부호를 병기한다. 예를 들면, 배기가스 세정장치를 통해서 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 14.1규칙을 만족하고, 배출 통제구역의 항행을 위해서 저유황 연료유를 사용하여 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 14.4규칙을 만족하는 경우에는 "CEmS-EGC, LSF"를 부여한다.

4. 배기가스 세정장치 준비선박은 3절에서 정하는 부기부호를 부여한다.

제 2 절 배기가스 세정장치

201. 일반사항

1. 이 절은 설비에 설치된 소각기를 제외한 기름을 연료로 사용하는 기기(기름연소장치)의 황산화물 배출량을 감소하기 위한 목적으로 설치되는 배기가스 세정장치의 배치 및 시스템 설계에 적용한다.
2. 이 절에 규정하지 아니한 사항에 대하여는 선급 및 강선규칙 5편의 관련 규정에 따른다.
3. 이 절과 별도로, 황산화물 배출량 감소를 위한 배기가스 세정장치의 성능 및 시험 등에 대해서는 해양오염방지협약 (MARPOL) 부속서 VI와 IMO Res.MEPC.340(77) 등과 같은 국제협약에서 정하는 요건 및 기술기준 및 해양환경관 련법 등과 같은 법도 기관에서 정하는 요건에 만족하여야 한다.
4. 배기가스 세정장치의 설치에 따라 선박 안전을 위한 추가적인 고려사항이 발생할 수 있으며, 이 절의 요건에 따르지 않는 설계가 동등한 수준의 안전을 보장할 경우 우리 선급에 의해 평가 후 승인될 수 있다.

202. 선급부호

1. 배기가스 세정장치의 선급 부호는 다음의 표 3.2.1과 같으며, 상기 1항과 같은 목적으로 설치되는 배기가스 세정장치는 기본적으로 표 3.2.1의 "CEmS-EGC" 부호를 부여한다. 그리고, CEmS-EGC 부호에 추가하여 관련 요건에 만족하는 경우에는 CEmS-EGC(R) 및/또는 (S)를 추가로 부여할 수 있다.
2. 상기의 3항 표 3.2.1에 추가하여, 설치하고자 하는 배기가스 세정장치의 종류에 따라 아래 표 3.2.2와 같이 부기부호를 부여한다. 예를 들어, "Wet open type"이 설치된 CEmS-EGC(R) 선급 부호를 적용하는 선박에 대해서는 "CEmS-EGC(R)-O"를 부여한다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>선급 부호</th>
<th>관련 요건</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>CEmS-EGC</td>
<td>표 3.2.1의 2, 3항의 관련 요건을 제외한 제2절 배기가스 세정장치의 모든 요건</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>CEmS-EGC(R)</td>
<td>CEmS-EGC 요건에 추가하여, 이중화 요건 (205의 3항 참조)</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>CEmS-EGC(S)</td>
<td>CEmS-EGC 요건에 추가하여, 시험 및 검사 요건 (표 3.2.4의 4~8항)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

203. 제출도면 및 자료
1. 다음 도면 및 자료를 제출하여야 한다. 또한, 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우에는 아래에 규정된 것 이외의 상세도면 또는 자료의 제출을 요구할 수 있다.
   (1) 배기가스 세정장치의 배치도
   (2) 배기가스 세정장치의 사양서
   (3) 기름연소장치와 스크러버의 호환성 증명 자료
   (4) 선체구조에 부착된 거치대 및 부속품을 보여주는 선체도면(주요 구성요소의 치수, 용접 상세도 및 거치대 상세사항을 포함)
   (5) 배기가스 세정장치 및 이를 구성하는 장치의 전기설비 세부도( 컴퓨터 기반시스템 포함)
   (6) 저장, 케미컬, 프로세스용 세정수 및 배기가스 세정 장비 및 용량
   (7) 모든 장치의 정밀도(장치 및 기기별 것, 설계정보, 설계문서, 방열재 및 스레인 반이의 상세도를 포함)
   (8) 제어 및 감시 장치의 설계도 및 계통도(이상상해의 설정값 및 배기가스 저감율 또는 배기가스 배출 감시 및 배출 수 감시 장치의 위치를 포함)
   (9) 배기가스 세정장치 및 관련 시스템의 전기설비 상세도( 컴퓨터 기반시스템 포함)
   (10) 비상정지설비
   (11) 배기가스 세정장치의 설계 및 운전과 관련된 위험성 식별 및 그에 대한 안전 수단 또는 제어 수단을 기술한 자료
   (12) 시운전 시 시험결과
   (13) 배기가스 세정장치의 복원성과 만개 환수선의 영향에 대한 상세 자료(운항중인 선박에 추가로 설치되는 경우)
   (14) 배기가스 세정장치의 본선 전력부하 영향에 대한 상세자료(운항중인 선박에 추가로 설치되는 경우)

204. 운전 및 보수 유지 지침서
1. 배기가스 세정장치 및 관련 시스템의 운전, 안전, 보수유지 요건 및 신체위험을 포함한 상세 지침서를 본선에 비치하여야 한다.
2. 이 지침서는 배기가스 세정장치 및 관련 시스템에 대한 운전, 검사, 시험, 보수유지에 대한 절차 및 계획, 감시 장치 및 안전작동장치의 작동적인 시험 및 보수유지 절차서, 배기가스 세정장치에 사용될 수 있는 위험 및 비위험 케미컬의 범위, 저장 및 사용에 대한 지침서 등이 포함되어야 한다.
3. 이 지침서는 별도의 지침서 또는 일반적인 운전 지침서에 포함될 수 있다.
205. 배기가스 세정장치의 구성

1. 일반사항
   (1) 배기가스 세정장치를 사용하지 않는 경우에 운전모드 선택, 설비의 고장 또는 부분 차단/박혀에 의해 시스템이 성능 저하가 되는 경우에도 기름연소장치가 연속적으로 운전할 수 있도록 배기가스 세정장치가 설계되거나 배기가스 가 바이패스될 수 있도록 설계되어야 한다.
   (2) 다수의 기름연소장치로부터 배기가스팬은 공통의 스크러버로 유도될 수 있다.

2. 기름연소장치와의 적합성
   (1) 배기가스 세정장치의 설치 및 운전은 기름연소장치와 호환성이 있어야 하며, 운전하는 동안 발생하는 과도한 배압 또는 운전에 의하여 기름연소장치의 성능에 영향을 미쳐서는 아니 된다.
   (2) 기름연소장치의 전체적인 운전 방위에서 기름연소장치와 배기가스 세정장치의 배기유동에 대한 호환성과 기름연소장치의 운전 조건이 배기가스 세정장치의 승인된 설계 제한치를 초과하지 않는다는 것을 증명할 수 있는 자료가 제출되어야 한다. 다수의 기름연소장치의 배기가스가 하나의 스크러버로 유도되는 경우, 배기가스 세정장치는 특정 전반의 배기 및 운전 프로파일에 대하여 최악의 사나리오 상황에서 배기가스 세정장치에 연결된 모든 기름연소장치의 배기가스를 수용할 수 있다는 것을 증명할 수 있는 내용이 상기의 제출 자료에 포함되어야 한다. 승인된 설계 제한치내에서 기름연소장치의 운전 조건을 유지하기 위해 배기가스 추출 펌프를 포함하는 배기가스 세정장치에 대하여 고려하여야 한다.

3. 이중화 ("CEmS-EGC(R)" 선급 부호가 부여되는 경우에만 적용)
   (1) 배기가스 세정장치의 중요 보조시스템을 구성하는 펌프, 펌, 송풍기 등과 같은 회전 및 왕복하는 장비는 이중화되어야 한다. (2022)
   (2) (1)의 요건을 만족하기 위하여 장비 별도 대체 수단을 고려할 수 있다. 이 대체수단은 선박의 추진 및 조종능력에 영향을 주지 않고 시스템의 신뢰성 또는 배기가스 세정장치의 지속적인 운전을 제공한다는 것을 증명할 수 있는 자료가 제출되어야 한다.
   (3) (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 세정수펌프, 주입펌프 및 배출펌프 및 송풍기 등과 같이 배기가스 세정장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 펌프는 이중화로 제공되어야 한다. 이러한 펌프는 적어도 2대를 설치하여야 하며 사용 중인 어느 1대의 펌프가 고장이 발생한 경우, 배기가스 세정장치가 정격출력에서 지속적인 운전이 가능하도록 충분한 용량이어야 한다.
   (4) 2대 이상의 배기가스 세정장치가 설치된 선박의 경우, 각 장치에 개별적인 예비펌프를 제공하거나 모든 장치에 사용 가능한 공통의 예비펌프를 설치하는 것을 허용할 수 있다.
   (5) (2)의 대체수단을 적용할 수 없고, 배기팬이 배기가스 세정장치의 일부를 형성하며 장치가 정격출력에서 지속적인 운전에 필요한 경우, 운전이 중단되는 경우, 배기가스 세정장치가 전기출력에서 지속적인 운전이 100% 이상을 확보할 수 있어야 한다.
   (6) 상기에서 요구하는 펌프 및 송풍기(배기팬 포함)의 이중화에 대하여 우리 선급이 인정하는 경우 모터 및 배어링을 포함한 회전부품 임해로 구성된 예비품의 비치를 허용할 수 있다.

4. 배기가스 바이패스/건식(Dry) 운전
   습식 세정 스크러버와 대조적으로 구성된 배기가스 세정장치는 운전시 세정수 장치가 동작하지 않거나 운전모드 선택 또는 설비의 고장에 의해 배기가스 세정장치가 운전되지 않는 경우에도 기름연소장치가 연속적으로 운전할 수 있도록 배기가스 바이패스 장치 또는 전환장치가 설치되어야 한다. 제한되지 않는 배기가스의 호흡이 보장되고, 기름연소장치의 정지로 인한 고장의 위험이 없다고 인정되는 경우 이러한 장치는 요구되지 않을 수 있다.

5. 침수방지
   (1) 어떠한 경우에도 스크러버 세정수가 기름연소장치에 유입되지 않아야 한다.
   (2) 스크러버 세정수 수위의 비정상적인 상승을 방지하기 위하여 정보 및 차단장치가 제공되어야 한다.

6. 배기가스 세정장치는 선급 및 강선규칙 5편 1장 103.의 표 5.1.2에서 정하는 경사상태에서도 아무런 지연이 없는 것이어야 한다.

206. 배기가스 세정장치의 설비

1. 펌프/송풍기
   (1) CEmS-EGC(S) 선급 부호가 부여되는 경우, 세정수펌프, 순환펌프, 배출펌프 및 송풍기 등과 같이 배기가스 세정장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 기기는 선급 및 강선규칙 5편 1장 210. 및 6장의 관련 규정에 따라 승인되어야 한다.
제 3장 황산화물 배출 저감 설비

2. 열교환기
(1) 열교환기의 요건은 선급 및 강선규칙 5편 3장의 요건을 따른다.

3. 전식 스크러버 보소성 취급 장비
(1) 전식 배기가스 세정장치를 사용하는 경우에는 환원제의 공급 및 배출장치에 대한 상세자료가 제출되어야 한다.
(2) 205.의 3항 (2)에 따라 대체수단을 적용할 수 없는 경우, 배기가스 세정용 환원제에 대한 운전 배치는 이중화로 배치되어야 한다.

4. 전기 설비
이 절에 규정하지 아니한 전기설비에 대하여는 선급 및 강선규칙 6편 관련 요건에 따른다.
(1) 전동기 및 전동기용 제어기
CEmS-EGC(S) 선급 부호가 부여되는 경우, 전동기 및 전동기용 제어기는 선급 및 강선규칙 6편 관련요건에 따라야 한다.
(2) 예비 펌프/팬
205.의 3항에 따라 이중화가 되어 있는 경우, 예비 펌프 및 팬은 자동으로 시동되어야 한다. 이러한 고장은 설치 장소 및 제어장소에 경보를 발하여야 한다.
(3) 화로보호장치
차단기는 기타 배기가스 세정장치의 전기적 부하에 대하여 설치되어야 하고 단락전류제한에 적합하여야 한다.

207. 관광장치
1. 배기관장치
(1) 배기관 및 스크러버의 재료
(가) 스크러버 전단에 위치한 배기관장치의 재료는 기름연소장치의 배기관과 동일한 재료일 수 있다.
(나) 배기관에 노출되는 스크러버의 부속품(예: 내부 반응실 또는 배수관 관망장치/노즐 등)은 내식성 재료이어야 한다.
(다) 스크러버의 후단에 사용되는 배기관장치는 스태인리스강과 같은 적절한 내식성 재료를 사용하거나, 적절한 내식성 재료로 교체하여야 한다. (2022)
(라) 배기관에 대하여 선급 및 강선규칙 5편 6장 1절 및 6절의 관련 요건에 만족하여야 한다.
(2) 배기관 밸브
(가) 배기가스 세정장치에 사용되는 밸브는 선급 및 강선규칙 5편 6장 관련 요건에 따른다. 이 밸브들은 내식성 재료여야 하며 스크러버 전단에 위치한 밸브들은 기름연소장치의 밸브와 동일한 재료일 수 있다.
(나) 배기가스 세정장치에 사용되는 차단 및 바이패스 밸브는 배기가스가 기관구역 또는 다른 연소실로 유입되는 것을 방지할 수 있어야 한다. 스크러버 장치에 바이패스 장치가 적용되는 경우 인터록 된 상태, 패일 세이프 형태 및 바이패스 장치 또는 스크러버를 통해 배기가스가 정상 배기로 방출될 수 있도록 차단 및 바이패스 밸브가 설치되어야 한다.
(다) 밸브는 정기적인 검사 및 주기적으로 사용하기 위하여 쉽게 접근할 수 있어야 하며 장애물, 이송장비 및 뜨거운 표면으로부터 보호되거나 격리되어야 한다.
(3) 배기관 상호 접속
(가) 일반적으로, 기관으로부터의 배기관과 보일러의 연소 가스는 서로 접속하지 않고 분리되어 설치되어야 한다. 다만, 공통의 배기가스 세정장치에 상호 접속된 배기관장치는 선원 및 여객의 안전이나 장비의 안전에 위함을 초래할 수 있는 장소 또는 다른 장비를 배기관장치가 누설하지 않도록 설계할 수 있도록 장소를 조심스럽게 설치할 수 있도록 안전한 배기관장치도 설치하여야 한다.
(나) 통합된 배기가스 세정장치는 장치에 연결된 엔진 또는 보일러에서 정의된 배압 제한치를 초과하지 않도록 설계되어야 한다.
(4) 방열
운전 중 선원이 접촉할 수 있는 배기가스 세정장치 및 관련 보조시스템의 뜨거운 표면은 적절히 보호되거나 방열되어야 한다. 220 ℃을 초과하는 뜨거운 표면과 연료유, 온활유 또는 기타 가연성 기름의 누출로 배기가스 세정장치 또는 배기관에 접촉할 수 있는 표면에는 기름이나 기름증기기의 스며들지 않는 불연성재료로 방열하여야 한다.

2. 세정수 관광장치
(1) 관광장치 및 연결부
(가) 세정수 관광장치 및 연결부는 선급 및 강선규칙 5편 6장 관련 요건에 따른다.
(나) 부식성 세정장치에 대한 관광장치 재료는 유체의 부식특성을 고려하여 선정하여야 한다.
(다) 세정수용 노즐이 막히는 것을 방지할 수 있는 수단이 제공되어야 한다.
제3장 황산화물배출 저감설비

(2) 원격제어밸브
   (가) 제어동력이 상실 시, 밸브는 패일-세이프형이거나 그 밸브를 폐쇄하기 위하여 쉽게 접근할 수 있는 수동의 수단이 있는 경우에는 원격제어밸브는 동력상실 시의 위치에 남아있게 할 수 있다.
   (나) 원격제어밸브는 명확히 식별되어야 하고 배기가스 세정장치 설치장소 및 원격제어장소에 개폐자동차를 설치하여야 한다.
   (다) 밸브는 정기적인 검사 및 주기적으로 사용하기 위하여 쉽게 접근할 수 있어야 하며 장애물, 이송장비 및 뜨거운 표면으로부터 보호되거나 이들이 제거되어야 한다.

(3) 선외배출
   (가) 배기가스 세정장치의 선외배출은 다른 장치와 연결되지 않아야 한다. 다만, 역류 방지 수단이 제공되어 있으면 의학저서에 사용되는 다른 시스템의 혼란이 가능하다.
   (나) 선외배출 장치는 부식 저항성에 대하여 특별히 주의를 하여야 한다. 서로 다른 금속의 사용으로 인한 이중금속부식(galvanic corrosion)을 방지하도록 적절한 설비를 하여야 하며, 용접부의 용접산화물은 제거되어야 한다. (2020)
   (다) 선외배출장치는 선체 외관 사이의 디스커스 피스의 두께는 Sch.160 또는 15 mm 중 작은 것 이상이어야 하며, 사용 환경에 적합한 내식성 재료를 사용하거나 코팅되어야 한다. 코팅은 대식한 내식성 강(예: 슈퍼듀렉스 스테인리스 강)의 슬리브 또는 라이닝을 사용할 수 있으며, 용접작업 등의 부등방피막(passive film)을 손상시킬 수 있는 작업을 할 경우에는 부등방피막(passivation)을 하여야 한다. 우리 선급은 적합성을 점검하여 이 규제를 대체하는 방안을 허용할 수 있다. 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우 코팅이나 내식성 재료의 내식성을 입증하는 자료를 추가로 제출하여야 한다. (2020)
   (라) 프로펠러 또는 스피커와 같은 선바닥의 추입특성을 고려하여 선외배출 위치를 정하여야 한다.

3. 케미컬 저장탱크 (2022)
   (1) 저장탱크는 누설된 용액이 가열된 표면과 접촉하지 않도록 배치되어야 한다. 저장탱크를 통과하는 모든 관에는 밸브에 직접 부착되는 수동 배관밸브를 제공하여야 한다. 수동 배관밸브가 밸브 상부 밑에 설치하는 경우 케미컬 처리액 누출 시에 접근할 수 있는 위치에서 원격으로 작동할 수 있는 긴급 차단 밸브를 설치하여야 한다.
   (2) 저장탱크는 기관실에 설치 할 수 있다.
   (3) 저장탱크는 용액의 농도에 영향을 미칠 수 있는 과도하게 높거나 낮은 온도로부터 보호되어야 한다. 선박의 운항 구역에 따라 가열 및/또는 냉각 시스템 설치가 필요할 수 있다.
   (4) 저장탱크에는 액의 감시 장치가 제공되어야 한다. 난방 및/또는 냉방 시스템이 설치되는 경우에는 고온 및/또는 저온 경보 장치를 제공하여야 한다.
   (5) 저장탱크는 처리액의 비중을 고려하여 밸크 정판으로부터 2.4 m 이상의 수두를 견딜 수 있는 충분한 강도를 가져야 한다.
   (6) 케미컬 처리액을 일체형 밸크에 저장하는 경우, 설계 및 시공 중에 다음 사항을 고려하여야 한다.
   (가) 밸크는 설계와 일체형으로 설계 및 시공될 수 있다.(예 : 이중저, 이중원)
   (나) 밸크는 적절한 내식성 재료로 코팅되어야 하며, 식자재 청소, 이송구역 및 제반 밸크 뿐만 아니라 처리액과 반응하는 화물이 들어있는 화물구역 및 거주구역과 인접하여 위치하지 않아야 한다.
   (다) 밸크는 이중저형의 설계 및 1 차 지지 부분에 적용할 수 있는 구조 요건에 따라 설계 및 제작하여야 한다.
   (라) 밸크는 선박의 복원성 계산에 포함되어야 한다.
   (7) 저장탱크를 비울 수 있고, 이동식 또는 고정식 장치로 통풍할 수 있도록 배치하여야 한다.
   (8) 밸크 배치
   (가) 유출 또는 누출로 인하여 가연성 물질 또는 가열 표면에 떨어져 화재나 폭발 위험이 생길 우려가 있는 장소에 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/넘침탱크를 설치하려는 것이 아니다. 특히, 이 밸크들은 보일러, 상부 또는 증기관 근처에 설치하더라도 아니 된다.

4. 케미컬처리 관제장치
   배기가스 세정장치에 케미컬 처리액으로 수산화나트륨(NaOH) 또는 수산화칼슘(Ca(OH)2) 수용액을 사용하는 저장탱크 및 공급 관제장치에 적용한다. 이외의 화학제품을 사용하는 배기가스 세정장치는 위험성 평가를 수행하여, 4함을 포함하여, 동등한 수준으로 인명의 위해성을 제거하거나 줄이기 위한 안전 조치를 하여야 한다. (2022)

(1) 일반사항
   (가) 케미컬처리 관제장치는 설계압력 및 온도에 관계없이 선급 및 강선규칙 5편 6장에서 제1급관에 적용되는 요건을 준수하여야 한다. 관이용은 실형 가능한 밸크에 설치된 밸브와 연결하는 플랜지 연결부를 제외하고 용접이용이
제3장 황산화물 배출 저감 설비

이야 한다. (2022)

(나) 케미컬 처리액 관련 관장치, 저장탱크, 잔류물/님침탱크, 드레인 받이 및 케미컬 처리액 및 슬러지와 접촉할 수 있는 기타 구성품은 강 또는 용융점이 925℃ 이상인 강과 동등한 재료이어야 한다. 또한 화학적으로 적합한 재질을 사용하거나 적절한 내식성 재료로 코팅하여야 한다. 알루미늄, 아연, 황동 또는 아연도금 강은 사용하여서는 안 된다.

(2) 케미컬 처리액 방치장

(가) 케미컬 처리액 방치장 장소는 점화원으로부터 멀리 떨어진 개방갑판 상에 위치하여야 하고 방치장 장소에서의 유출이 다른 부적합한 재료와 접촉 또는 혼합되지 않도록 배치되어야 한다. 이 대체점으로서 제외 또는 반배위 방치장 장소는 유지한 통풍장치가 설치되는 경우에 인정될 수 있다.

(나) 건식형 또는 잔류물/케미컬 처리액 남침탱크로 배수되는 드레인 받이가 제공되어야 한다.

(3) 공기간, 남침관 및 측심장치

(가) 케미컬 처리액 저장탱크는 방치장 및 공기간에 주입관이 연결되어야 하며, 방치장 장소에는 차단밸브가 설치되어 야 한다. 잔류물/님침탱크로 유도되는 남침 및 드레인은 펌프 정부 또는 이와 근접하여 설치하여야 한다. 다만, 불가능한 경우에는 차단관/님침탱크에 체크밸브를 설치하여야 한다.

(나) 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크는 선급 및 강선규칙 5편 6장 2절에 따라 공기간을 설치하여야 하며, 공기간의 개구부는 개방갑판 상의 안전한 장소에 위치하고, 펌프 및 물의 유입을 방지 할 수 있는 구조이어야 한다. (2022)

(다) 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크로부터 유출 또는 남침하는 것을 방지하기 위한 적절한 수단은 선급 및 강선규칙 5편 6장 202.의 2항, 3항 및 4항의 규정을 준용할 수 있으며, 펌프에는 고액면 경보장치가 설치되어야 한다.

(라) 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크는 선급 및 강선규칙 5편 6장 203.의 요건에 추가하여 선급 및 강선규칙 8편 2장 1절의 엘레모안양사 측심장치 요건에 따라 측심장치가 설치되어야 한다. 이 측심장치는 측심관 또는 엘레모안양사에 추가하여, 원격 엘레모안양사장치를 설치하여야 한다. (2020)

(마) 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크에는 펌프 설치장소에 온도계와 원격 온도검시장치가 설치되어야 한다. 이 원격 온도검시장치는 사람이 항상 배치된 제어장소에 설치되어야 한다.

(5) 드레인 받이

(가) 누설 염려가 있는 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크의 지역과 검사 또는 보수유지를 위하여 개방이 요구되는 펌프 및 여과기, 가열기, 플랜지, 밸브 등과 같이 관련 부속품으로부터 누설 염려가 있는 지역에 드레인 받아이가 설치되어야 한다.

(나) 잔류물/님침탱크로 유도되는 드레인 받아이 잔류물 탱크가 같이 고액면 경보가 설치된 탱크로 유도하는 배수설비를 설치하거나 드레인 받아이 유출 시 경보를 발하는 설비가 설치되어야 한다. 배수설비가 설치되는 경우, 잔류물/님침탱크로 유도되는 드레인관에는 체크밸브가 설치되어야 한다.

(6) 기타 관장치

(가) 케미컬 처리액 저장탱크 뿐만 아니라 잔류물/님침탱크의 지뢰와 검사 또는 보수유지를 위하여 개방이 요구되는 펌프 및 여과기, 가열기, 플랜지, 밸브 등과 같이 관련 부속품으로부터 누설 염려가 있는 지역에 드레인 받아이가 설치되어야 한다.

(나) 케미컬 처리액 저장탱크 및 잔류물/님침탱크는 업무, 제어 및 제어장소의 설치여서는 아니 된다.

(다) 케미컬 처리액 저장탱크의 손상으로 누설할 우려가 있는 경우, 원격으로 안전하게 폐쇄할 수 있는 케미컬직접붙이밸브가 설치되어야 한다. (2020)

(라) 관이음은 최소한으로 줄이고 밸브 및 기타 설비에 필요한 플랜지 연결을 제외한 나머지 관이음은 용접이음이어야 한다.

(마) 케미컬 처리 시스템의 공급, 벙커링 및 이송용 관은 보일러 상부 또는 증기관, 배기장치, 끓이는 표면 또는 점화관 근처에 설치여서는 아니 된다.

(바) 배기가스 정화과정에서 생성되는 잔류물은 저장된 잔류물탱크에 저장되어야 하며, 기관실 슬러지탱크와 분리되어야 한다. 잔류물 배출을 위한 육상 표준배출연결구는 해양오염방지협약(MARPOL) 부분서 1 13규칙을 만족하여야 한다. (2022)

(6) 통풍장치

(가) 케미컬 처리액 저장탱크가 밀폐된 구획에 설치되는 경우, 거주 구역, 업무 구역 및 재료 장소의 통풍 장치는 독립적으로 설치되어야 한다. 통풍장치는 구획내 인원에서 확연하고, 안전한 공기가 제공되어야 한다.
해당 통풍 장치를 사용해야 한다는 경고 표지판과 함께 제공되어야 한다.
(나) 기관실 내에 케미컬 처리액 저장탱크가 있는 경우에는 저장탱크 부근에서 공기의 효과적인 이동을 제공하도록 기관실용 통풍 장치가 설치되어 시간당 6회 이상 침환되며 별도의 통풍 장치가 필요하지 않으며 저장탱크가 비어 있고, 안전한 공기가 제거된 경우를 제외하고는 지속적으로 작동 상태를 유지해야 한다. (2022)
(다) 케미컬 처리액이 선체의 일부를 형성하는 탱크로 운송되는 경우, 케미컬 처리액 탱크에 인접한 밀폐된 구역(물탱크 및 기름탱크 예외)에는 그 구역의 외부에서 작동할 수 있는 기계식 통풍장치가 설치되어야 한다.
(라) 사람이 통상 접근하는 다음과 같은 밀폐된 구역에는 (1)호의 규정을 적용한다. (2022)
(가) 케미컬 처리액 저장탱크로부터 인접한 밀폐된 구역에 누설할 가능성이 있는 경우, 또는.
(나) 케미컬 처리액 저장탱크가 선체의 일부를 형성한 탱크로 운송되는 경우, 그 탱크의 금속결합면과 비어 있고, 완전히 공기가 제거된 경우를 제외하고는 지속적으로 작동하여야 한다. (2022)
(라) 사람이 통상 접근하는 다음과 같은 밀폐된 구역에는 (1)호의 규정을 적용한다. (2022)
(가) 케미컬 처리액 저장탱크로부터 인접한 밀폐된 구역에 누설할 가능성이 있는 경우, 또는.
(나) 케미컬 처리액 저장탱크가 선체의 일부를 형성한 탱크로 운송되는 경우, 그 탱크의 금속결합면과 비어 있고, 완전히 공기가 제거된 경우를 제외하고는 지속적으로 작동하여야 한다. (2022)
(라) 사람이 통상 접근하는 다음과 같은 밀폐된 구역에는 (1)호의 규정을 적용한다. (2022)
(가) 케미컬 처리액 저장탱크로부터 인접한 밀폐된 구역에 누설할 가능성이 있는 경우, 또는.
(나) 케미컬 처리액 저장탱크가 선체의 일부를 형성한 탱크로 운송되는 경우, 그 탱크의 금속결합면과 비어 있고, 완전히 공기가 제거된 경우를 제외하고는 지속적으로 작동하여야 한다. (2022)

5. 잔류물탱크
(1) 잔류물탱크의 재료는 배기가스 세정장치 잔류물의 부식성 특성에 따라 선정되어야 한다.
(2) 외관에 짙은 케미컬 처리액의 축적이 이루어지지 않도록 설치하여야 한다. (2022)
(3) 잔류물탱크의 용량은 설계되는 스카이브의 타입과 수량 및 배기가스 세정장치의 잔류물을 배출할 수 있는 항구 사이의 최대 항해시간이 고려되어야 한다. (2022)
(4) 잔류물탱크의 공기관은 선급 및 강선규칙 5편 6장 201호에 따른다. 그리고 잔류물탱크에 고액면 경보장치가 설치되어야 한다. (2022)
(5) 잔류물탱크의 축심장치는 선급 및 강선규칙 5편 6장 203호 및 선급 및 강선규칙 8편 2장 1절의 해당 요건에 따른다. (2022)
(6) 잔류물탱크는 제외로 제어장치에 사용되는 잔류물탱크는 케미컬 처리액 넘침탱크와 접속으로 사용하는 경우, 잔류물탱크는 207호 3항을 만족하여야 한다. (2022)
(7) 제어 및 감시 시스템
(1) 배기가스 세정장치의 제어시스템은 통합시스템으로 구성하거나 독립된 제어시스템으로 구성될 수 있다.
(2) 시스템의 단일장치로 인하여 인명안전 및 선박안전에 영향을 미치지 않도록 제어장치가 설계되어야 한다. 이를 입증하는 설계 및 운전과 관련된 위험성 식별 및 그에 대한 안전 수단 또는 제어 수단 등을 기술한 자료를 제출하여야 한다. (2022)

208. 시스템 설계
1. 일반사항
(1) 배기가스 세정장치의 제어시스템은 통합시스템으로 구성하거나 독립된 제어시스템으로 구성될 수 있다.
(2) 시스템의 단일장치로 인하여 인명안전 및 선박안전에 영향을 미치지 않도록 제어장치가 설계되어야 한다. 이를 입증하는 설계 및 운전과 관련된 위험성 식별 및 그에 대한 안전 수단 또는 제어 수단 등을 기술한 자료를 제출하여야 한다. (2022)
2. 제어 및 감시 시스템
(1) 근무장소장치 및 배기가스 세정장치의 모든 운전상태 하에서 설계 파라미터를 초과하지 않도록 자동 제어, 감시, 경보 및 안전장치는 배기가스 세정장치에 설치되어야 한다. 선급 및 강선규칙 9편 3장에 따라 자동화설비 부호를
받은 선박의 경우, 경보 및 감시 장치는 선박의 집중감시장치와 통합되어야 한다.
(2) 배기압 가스 세정장치 및 관련 시스템의 운도, 압력 및 호흡은 다음과 같이 제어되고 감시되어야 한다.
(가) 어느 원격제어의 비상 시 또는 고장으로 인하여 안전한 운전, 보수유지 및 유효한 제어를 위하여 기계측 제어 및 감시 장치가 설치되어야 한다.
(나) 제어장치는 프로시스템 및 장비의 고장을 식별할 수 있도록 설계되어야 한다. 이 제어 및 감시 장치는 선급 및 강선규칙 9편 3장 302의 4항의 요건에 적합하여야 한다.
(다) 배기압 가스 세정장치의 안전하고 유효한 운전에 필요한 파라미터의 지시는 표 3.2.3에 따라 기계측 및 원격제어장치에 제공되어야 하며, 다음의 파라미터가 포함되어야 한다.
(a) 배기압 가스 세정장치용 밸브/펌프/송풍기/전동기 작동 상태
(b) 안전운전에 필요한 배기압 가스 세정장치의 파라미터
(c) 배기압 가스 세정장치용 밸브의 위치
(d) 배기압 가스 세정장치용 경보, 차단 및 비상정지의 상태
(3) 전원공급장치가 전기인 경우, 각각의 제어, 감시 및 안전장치는 분리된 회로에 의해 전원이 공급되어야 한다. 이들 각 회로는 단락으로부터 보호되어야 하고 전압 실패가 감시되어야 한다.
3. 안전 정지 시스템
(1) 안전 시스템은 제어 및 경보 시스템과 독립하여 작동하도록 설치하여야 하고, 다음을 만족하는 자동긴급정지시스템을 갖추여야 한다. (2022)
(가) 긴급정지를 일으키는 파라미터를 지시하는 수단이 제공되어야 한다.
(나) 긴급정자가 작동하면 종합의 제어위치 및 기계측 제어위치에 경보를 발하여야 한다.
(다) 긴급정자가 작동하여 기기 및 장치의 운전이 정지된 경우, 그 기기 및 장치는 수동으로 리세트 조작하기 전에 자동적으로 재시동 되지 않아야 한다.
(2) 감시 및 안전장치는 표 3.2.3에 따른다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>감시 파라미터</th>
<th>표시</th>
<th>경보</th>
<th>자동긴급정지 (Shutdown)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>배기압 가스 세정장치의 밸/송풍기용 전동기 운전 정지</td>
<td>운전 정지</td>
<td>위치</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>배기압 가스 세정장치의 밸/송풍기용 전동기 운전 정지</td>
<td>운전 정지</td>
<td>위치</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>배기압 가스 세정장치 후단의 밸/송풍기 운전 정지 (드라이 운전이 가능한 경우 제외)</td>
<td>● H</td>
<td>●(HH)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>배기압 가스 세정장치 전방의 차단 또는 장치 전단의 압력 (드라이 운전이 가능한 경우 제외)</td>
<td>● H</td>
<td>●(HH)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 밸/송풍기용 밸/송풍기용 드라이 시스템 공급장치 운전 정지</td>
<td>운전 정지</td>
<td>위치</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 밸/송풍기용 밸/송풍기용 드라이 시스템 공급장치 운전 정지</td>
<td>운전 정지</td>
<td>위치</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 및 알칼리 시스템 공급 압력</td>
<td>● L</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세정수 공급 온도 (Closed/Hybrid type)</td>
<td>● H</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>알칼리 시스템 공급 온도</td>
<td>● L/H</td>
<td>●(HH)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>스커버 수위</td>
<td>● H</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>제비조 트러리액 저장탱크 운도</td>
<td>● L/H</td>
<td>●(HH)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>제비조 트러리액 저장탱크 수위</td>
<td>● L/H</td>
<td>●(HH)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>제비조 트러리 시스템 드레인 발기 수위</td>
<td>● H</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>전류물탱크 수위</td>
<td>● H</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>전류물탱크 운도</td>
<td>● H</td>
<td>● L/H</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>제어, 알림, 감시 또는 안전장치의 동력원 손실</td>
<td>- 손실</td>
<td>- 손실</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
209. 시험 및 검사
   1. 일반사항
      (1) 이 요건은 배기가스 세정장치 및 관련 시스템의 검사, 설치 및 시험에 대하여 적용한다. 선급 및 강선규칙 5편 2장 211.에서 요구되는 시험과 동일하여 검사를 수。
      (2) 배기가스 세정장치의 구성품은 아래의 표 3.2.4에 따라 시험 및 검사를 실시하여야 한다.

표 3.2.4 배기가스 세정장치의 구성품에 대한 시험 및 검사

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>구성품</th>
<th>형식 승인</th>
<th>시험 및 검사</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>배기가스 배출 감시 장치</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>세정수 배출 감시 장치</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>배기가스 세정장치용 제어판</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>펌프(전동기 및 전동기용 제어기 포함)(1),(2)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>송풍기(전동기 및 전동기용 제어기 포함)(1),(2)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>스크러버 본체(1),(3),(7)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>열교환기(1),(4)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>세정수 처리용 케미컬 처리액 저장탱크(1),(2)</td>
<td>●</td>
<td>●</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(비고)
   (1) 표3.2.1에서 정하는 ‘C8mS-BGC(S)’ 부호를 받는 선박에 적용함.
   (2) 배기가스 세정장치의 지속적인 운전을 위하여 필요한 기기에 한하여 선급 및 강선규칙 5편 6장 및 6편의 관련 요건에 따라 시험하여야 한다.
   (3) 스크러버 본체의 길이 및 전주방향 을의 모든 용접부 및 배기관과 세정수 관의 이음부에 대하여 액체침투탐사
       검사(PT)을 하여야 한다. 검사원이 필요한 경우 추가의 비파괴 검사를 요구할 수 있다. (2022)
   (4) 선급 및 강선규칙 5편 5장 3절의 관련 요건에 따라 시험 하여야 한다. (2022)
   (5) 선체의 일부를 구성하지 않는 저장탱크는 제조후 부착품과 함께 탱크 정판상 2.5m의 수압으로 수압시험을
       실시하여야 한다.
   (6) 선급 및 강선규칙 적응장치 6편 1장 및 2장 301.1에서 규정하는 기기가 설치되는 경우에는 선급 부호에 관계없
       이 형식 승인을 받은 제품이 설치되어야 한다.
   (7) 205.의 4항에서 요구하는 배기가스 전환장치가 설치되지 않는 선박은 202.의 선급부호와 관계없이 스크러버 본
       체에 대한 비파괴 검사를 하여야 한다. (2022)

2. 설치후 선내시험
   (1) 배기가스 세정장치 및 관련 시스템의 주요 구성품의 거치 및 부속품이 승인도면 및 상세도에 따라 적합한지에 대
       한 검사 및 검증을 하여야 한다.
   (2) 관장치의 시험 및 검사는 선급 및 강선규칙 5편 6장 14절에 따른다.
   (3) 전기설비는 선급 및 강선규칙 6편 1장에 따른다.
   (4) 계측기기는 미리 정해진 설정값에 따라 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.
   (5) 압력도출밸브 및 안전밸브는 장치에 설치 후 시험하여야 한다.
   (6) 제어장치 및 정지장치가 적절히 작동하는지 시험하여야 한다.

210. 검사
   1. 일반사항
      배기가스 세정장치에 대한 선급검사는 특별히 이 장에서 규정한 것 외에는 선급 및 강선규칙 1편의 규정에 따른다.
   2. 연차검사
      배기가스 세정장치가 설치된 선박의 연차검사는 다음 사항을 포함하여야 한다.
      (1) 스크러버 장치, 케미컬 처리 관장치 및 공급장치, 세정수 장치, 탱크, 펌프, 밸브 및 레일을 포함한 배기가스
          세정장치의 모든 구성품에 대한 외관 검사
제 3 장 황산화물 배출 저감 설비

(2) 배기가스 세정장치의 표시기 및 정보를 포함한 계측, 제어, 감시 및 안전장치에 대한 검사
(3) 배기가스 재환장치 및 해당 표시기의 성능 검사
(4) 설치되어 있는 경우 케미컬 저장탱크 밸브 원복 차단 장치의 작동 검사
(5) 207의 3항 (8)에서 규정하는 안전 및 보호장치 확인(요구되는 경우)
(6) 설치되어 있는 경우 세안기 및 사위기의 성능 검사
(7) 운전 및 보수 유지 지침서가 잘 관리 및 유지되며 비치가 요구되는 경우 경고판의 비치 위치 확인(204. 참조)

3. 증간검사
상기 2항의 연차검사에서 요구하는 사항에 대하여 검사한다.

4. 정기검사
정기검사는 상기 2항의 연차검사 항목 이외에 다음 사항을 포함하여야 한다.
(1) 동 장치용 펌프, 배기 펌 및 송풍기에 대한 개방 검사
(2) 설치되어 있는 경우 케미컬 저장탱크 및 전류배의 밸브 내부 검사
(3) 스크램체 내부 검사
(4) 컨트롤 밸브의 작동 검사

제 3 절 배기가스 세정장치 준비선박

301. 일반사항
1. 이 절은 선박의 건조단계 또는 운항중인 선박에서 3장 2절 배기가스 세정장치에서 규정한 배기가스 세정장치와 관련된 설계를 수행하거나 부분적인 설비를 설치하여 개조를 미리 준비하는 선박에 적용한다.
2. 이 절에서는 배기가스 세정장치 준비수준을 기본적으로 2가지로 정의하며 추가로, 장비의 형식에 따라 4가지로 정의한다.

302. 선급부호
1. 일반사항
   (1) 우리 선급은 배기가스 세정장치 준비수준에 따라 2항 내지 4항에 해당하는 선급 부호를 부여할 수 있다.
   (2) 이 절에서 정한 선급부호에 해당되는 요건은 303.를 따른다.
2. EGC Ready D
   배기가스 세정장치의 기본설계만 준비하는 선박에 대하여는 특기사항으로 “EGC Ready D”를 부여한다.
3. EGC Ready I
   배기가스 세정장치의 기본설계에 추가하여 상세설계 및 특정 장비의 설치를 수행한 선박에 대하여는 특기사항으로 “EGC Ready I”를 부여한다.
4. D, O, C, H
   상기의 2~3항에 추가하여, 설치하고자 하는 배기가스 세정장치의 종류에 따라 아래 표 3.3.1과 같이 부기부호를 부여한다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>선급 부호</th>
<th>설비 형식</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-D</td>
<td>Dry type</td>
</tr>
<tr>
<td>-O</td>
<td>Wet open type</td>
</tr>
<tr>
<td>-C</td>
<td>Wet closed type</td>
</tr>
<tr>
<td>-H</td>
<td>Wet hybrid type</td>
</tr>
</tbody>
</table>

예를 들어, Wet open type이 적용된 배기가스 세정장치에 대한 상세 설계 및 배기가스 시스템이 설치된 선박에 대해서는 EGC Ready I(EX)-O를 부여하고, Wet Closed type이 적용된 배기가스 세정장치에 대한 기본 설계만 준비된 선박에 대해서는 EGC Ready D-C를 부여한다.
제3장 황산화물 배출 저감 설비

303. 배기가스 세정장치 준비 수준에 대한 요건

1. 일반사항

(1) 여기에서는 배기가스 세정장치의 준비시 고려사항(아래의 4항 참조), 제출하여야 할 도면 및 자료에 대하여 규정하고, 설계에 대한 세부 요건은 3장 1절 배기가스 세정장치의 해당 요건에 따른다.

(2) 배기가스 세정장치의 준비에 대한 도면 승인 및 검사는 배기가스 세정장치의 개조에 대한 도면 승인 및 검사로 인정되지 않으며, 선박이 개조되는 경우에 그 시점에 유효한 3장 1절 배기가스 세정장치 및 관련 규정에 따라 도면 승인 및 검사가 시행되어야 한다. 신조 시 배기가스 세정장치 준비에 대한 승인 도면 및 증서는 개조 시에 참고로 사용할 수 있다.

2. 기본 설계만 준비하는 수준(D)

(1) 제출도면 및 자료

(가) 선박의 일반 배치도

(나) 배기가스 세정장치의 배치도

(다) 배기가스 세정장치 장비를 포함한 기계실 배치도

(라) 저장, 세척공, 프로세스용 세정수 및 배기가스 세정 잔류물탱크 등의 배치 및 용량(해당되는 경우)

(마) 배기가스 시스템 배치도

(바) 세척 수 시스템 배치도(해당되는 경우)

(라) 화학 처리 시스템 배치도(해당되는 경우)

(마) 전기, 제어, 경보 및 모니터링 시스템에 대한 개통도

(a) 배기가스 세정장치의 복원성과 만재 흘수선의 영향에 대한 자료

(b) 배기가스 세정장치의 분산 전력부하 영향에 대한 자료

3. 상세 설계 및 설치를 하는 수준(I)

(1) 일반사항

EGC Ready I는 상세 도면의 승인과 선박에 탑재된 특정 장비의 설치를 포함하며, 아래와 같이 별도의 시스템으로 분류된다.

(가) 선체 구조 배치 및 보강 – SR

(나) 배기가스 시스템 – EX

(다) 세척수 시스템 – WR

(라) 적용 가능한 경우, 화학 처리 시스템 – CH

(마) 잔류 시스템 – SD

(바) 배기가스 세정장치 – EG

(2) 제출도면 및 자료

EGC Ready I를 부여 받기 위해서는 특정 장비에 따라 아래의 도면을 제출하여 승인을 받아야 한다. 그러나, 우리 선급에서 인정하는 경우, 특정 장비의 형식에 따라 일부 변경될 수 있다.

(가) 선체 구조 배치 및 보강 – SR

- 선체구조에 부착된 거치대 및 부속품을 보여주는 선체도면(주요 구성요소의 치수, 용접 상세도 및 거치대 상세 사항을 포함)

(나) 배기가스 시스템 – EX

- 배기가스 시스템에 대한 상세 도면

(다) 세척수 시스템 – WR

- 세척수 시스템 및 관련 장비에 대한 상세 도면(세척수 공급 및 배수 설비)

(라) 화학 처리 시스템 – CH

- 화학 처리 배관 시스템 및 관련 장비에 대한 상세 도면

(마) 잔류 시스템 – SD

- 잔류물 배관 시스템 및 관련 장비에 대한 상세 도면

(바) 배기가스 세정장치 – EG

- 배기가스 세정장치 배치도

- 배기가스 세정장치 및 이를 구성하는 관장치, 밸브, 밸브 등에 대한 상세도

- 배기가스 세정장치의 복원성과 만재 홍수선의 영향에 대한 자료

- 배기가스 세정장치의 분산 전력부하 영향에 대한 자료
제3장 황산화물 배출 저감 설비

4. 배기가스 세정장치 준비 및 고려사항

(1) EGC Ready D를 부여받기 위하여 다음과의 사항이 고려되어야 한다.

(가) Scrubber main unit 및 감시 장치 등의 크기를 고려하여 Engine casing이 설계 및 배치되어야 한다.

(나) 해당되는 경우 배기가스 세정장치와 관련되는 설비 및 링크의 크기를 고려하여 기관실이 설계 및 배치되어야 한다.

(다) 해당되는 경우 세정수 관리설비, 세정수 처리 시스템과 관련 설비의 설치를 고려하여 해수 흡입 및 선외 배출구가 설계되어야 한다.

(라) 발전기 및 Switch board의 용량 제산식 배기가스 세정장치의 설치로 인하여 증가/ 추가되는 전력 부하분/Switch board가 고려되어야 하며, 303의 제출되는 도면에 반영되어야 한다.

(마) 복원성과 반영 문제선의 영향에 대하여 고려되어야 하며, 303의 제출되는 도면에 반영되어야 한다.

(바) 기관실용 고정식 소화장치의 소화제에 대하여 제산식 설비의 설치로 인하여 기관실의 용적에 대한 증가 또는 감소분이 고려되어야 한다.

(사) 기관실에 설치 또는 비치가 요구되는 소화장치에 대하여 고려되어야 한다.

304. 검사

1. 제조중 등록검사
   제조공장에서의 시험 및 선내 설치 후 시험은 3장 2절 배기가스 세정장치의 요건에 따른다.

2. 정기적 검사
   이 절의 적용에 있어서 EGC Ready I 부호를 가진 선박의 정기적 검사시 설치된 해당 설비의 일반적인 상태에 대하여 육안검사를 시행하여야 한다. 이러한 설비는 해당 선박이 배기가스 세정장치를 설치할 때 검사 및 상태에 대한 평가가 수행되어야 하고, 시험범위는 건조시점으로부터 경과된 기간 및 유지보수의 정도에 따라서 정해진다.

제 4절 저유황 연료유 사용선박

401. 일반사항

1. 이 절은 선박이 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 14.1규칙과 14.4규칙에 적합한 각각의 연료유를 함께 사용하는 선박에 적용한다.

2. 402의 요건에 적합한 연료유 시스템을 구성하고 있을 경우 “CEmS-LSF” 선급부호를 부여할 수 있다.

402. 연료유 시스템

1. 연료유 수급 또는 전환시 오래된 연료유와 새로운 연료유의 혼합 또는 호환되지 않는 연료유간의 혼합을 최소화하기 위한 조치 및 절차에 대한 연료유 사용 지침서를 본선에 제공하여야 한다.

2. 연료유 세팅탱크 및 서비스탱크는 수분 및 슬러지를 직접 배수하기 위하여 가장 낮은 곳에 자동 폐쇄식 드레인 밸브 또는 곡을 설치하여야 한다.

3. 세팅탱크가 설치되지 않은 경우, 저장탱크 및 서비스탱크는 수분 및 슬러지를 직접 배수 할 수 있어야 한다.

4. 연료유의 효율적인 연소를 위하여 필요시 연료유의 가열 및 난각 설비의 설치하여야 한다.

5. 여기에서 규정하지 아니한 사항에 대하여는 선급 및 강선규칙 5편 및 8의 관련 규정에 따른다.
제 4 장 에너지효율설계지수 3단계를 만족하는 선박 (2022)

제 1절 일반사항

101. 적용
1. 이 장은 IMO Res.MEPC.324(75)에 의해 개정된 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI, 21규칙의 3단계에 요구되는 에너지효율설계지수 허용값을 초과하지 않는 에너지효율설계지수를 갖는 선박에 적용한다.
2. 이 장에 따른 EEDI 부기부호를 신청하는 선박은 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 19, 20 및 21규칙의 해당 요건을 준수해야 하며 유효한 IEE증서를 보유해야 한다.

102. 용어의 정의
1. "에너지효율설계지수 허용값"이라 함은 IMO Res.MEPC.324(75)에 의해 개정된 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 21규칙에 따라 선박 유형 및 선박 크기에 적용되는 3단계 감축계수를 사용하여 결정된 값을 말한다.
2. "에너지효율설계지수"라 함은 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 20규칙에 따라 국제해사기구(IMO)가 개발한 지침서를 고려하여 계산한 값을 말한다.
3. "검증"이라 함은 2항의 에너지효율설계지수가 1항의 에너지효율지수 허용값보다 크지 않음을 확인하고, 필요시 1항의 3단계 감축계수 대비 초과 감축률을 확인하는 활동을 말한다.

103. 제출 문서
1. 등록 검사
   (1) EEDI 부기부호를 부여받고자 하는 선박은 다음의 문서를 승인용 및/또는 참고용으로 우리선급에 제출해야 한다.
      (가) 102. 1항에 따른 에너지효율설계지수 허용값
      (나) 에너지효율설계지수 기술 파일
      (다) IEE증서
2. 개조 검사
   (1) 해양오염방지협약(MARPOL) 부속서 VI의 2규칙에서 정하는 주요개조 후 에너지효율설계지수가 재계산 되어야 하는 경우에는 1항의 문서를 우리선급에 제출해야 한다.

104. 선급부호
1. 102. 2항의 에너지효율설계지수가 102. 1항의 에너지효율설계지수 허용값보다 크지 않은 선박에 "EEDI-P3" 부기부호를 부여한다.
2. 1항을 만족하는 선박으로서 3단계 감축계수 대비 에너지효율설계지수의 초과 감축률을 부기하고자 하는 선박에 "EEDI-ER[x]%" 부기부호로 부여할 수 있다. 여기서 "ER은 Extra Reduction(초과 감축), [x]는 백분율(%)로 나타낸 초과 감축률을 의미한다. 예를 들어, 에너지효율설계지수의 초과 감축률이 12% 일 때 EEDI-ER[12]를 부여한다.
제 5 장 추진보조풍력장치 (2022)

제 1 절 일반사항

101. 일반사항
1. 이 장은 풍력을 이용하여 선박의 추진 성능을 도와주는 장치에 적용한다.
2. 이 장은 플래트너 로터 또는 날개 돛(wing sails)(강성 돛 및 소프트 돛 포함)을 활용한 추진 보조 풍력 기술에 초점을 맞춘다. 이러한 추진보조풍력장치가 설치된 선박은 3절을 만족하여야 한다.
3. 추진보조풍력장치는 주 추진시스템을 보조하는 추진 보조장치로 간주된다. 따라서 선박은 주 추진 수단만으로도 완벽하게 작동할 수 있어야 하며 추진보조풍력장치 이외의 사항은 우리 선급의 규정을 완전히 준수해야 한다.

102. 용어의 정의
이 장에서 사용하는 용어는 다음에 정하는 경우를 제외하고는 선급 및 강선규칙에 따른다.
1. 추진보조풍력장치(Wind assisted propulsion system)이라 함은 선박의 추진을 돕기 위해 풍력 에너지를 활용하는 조립체(Assembly)를 말하며, 지지 구조 부재, 추력 발생 부재 및 구동시스템을 포함한다.
2. 추진보조풍력장치의 구동장치(Drive system, 이하 구동장치이라 한다)이라 함은 추진보조풍력장치의 추력발생 구조물 구동하는 장치를 말한다. 구동장치는 전동기 또는 유압모터를 포함한 제어장치를 총칭한다.
3. 지지 구조 부재(Support structure member)는 추력 발생 부재에서 지지대 구조로 하중을 전달하는 추진보조풍력장치의 주요 지지 부재를 말한다. 지지 구조 부재는 추진보조풍력장치의 일부 또는 전체 지지대 구조의 일부로 간주될 수 있다.
4. 지지대 구조(Foundation structure)와 함은 추진보조풍력장치에 작용하는 힘과 모멘트를 선박의 갑판 구조물로 전달하도록 설계된 설비용의 고정 부분을 말한다.
5. 추력 발생 부재(Thrust generating member)이라 함은 추진보조풍력장치의 추력 발생을 위한 부재를 말한다. 예를 들어, 플래트너 로터의 추력 발생 부재는 회전 실린더/로터이다. 날개 돛의 추력 발생 부재는 돛 자체이다.
6. 선상 설치(Shipboard installation)이라 함은 선박에 추진보조풍력장치를 설치하고 통합하는 과정을 말한다.
7. 겉보기 바람(Apparent wind)이라 함은 움직이는 물체에서 측정한 바람의 상대속도를 말한다. 이것은 실제 바람과 선박의 움직임에 의해 유발된 바람의 조합을 말한다.
8. 실제 바람(True wind)이라 함은 지면에 고정된 움직임이 없는 물체에서 측정한 바람을 말한다.
9. 플래트너 로터(Flettner rotor)라 함은 매그너스 효과를 활용하는 추진보조풍력장치에서 매그너스 효과를 발생시키기 위해 사용하는 회전하는 실린더(또는 로터)를 의미한다.
10. 날개 돛(Wing sail)이라 함은 물체 표면을 타고 호르는 공기에 의해 형성된 압력차에 의한 압력을 이용하는 추진보조풍력장치에서 사용되는 주요 장비로써 제로의 유형에 따라 다음과 같이 분류할 수 있다.
   (1) 소프트 돛(Soft sail) : 일반적으로 플라스틱 성유 또는 이와 유사한 것으로 제작
   (2) 강성 돛(Rigid sail) : 일반적으로 금속 또는 복합 재료로 제작

103. 선급부호
추진보조풍력장치가 이 장의 규정을 만족하는 경우 ES-Wind 또는 ES-Wind1의 선급부호 중 하나를 지정받을 수 있다.

104. 동등효력
이 장에 만족하지 않거나 적용할 수 없는 대체설계 및 신기술의 동등효력에 대해서는 선급 및 강선규칙 1편 1장 105. 를 따른다.
제 2 절 검사

201. 일반사항
추진보조풍력장치가 설치되는 선박에 대하여는 공사를 시작하기 전에 다음 202. 및 203.에 기재된 도면 및 자료를 우리 선급에 제출하여야 한다. 또한 우리 선급이 필요하다고 인정하는 경우 아래에 규정된 것 이외의 추가 도면 및 자료의 제출을 요구할 수 있다.

202. 제출도면 및 자료
1. ES-Wind 부기부호의 경우
(1) 추진보조풍력장치 및 선내 설비와 관련된 다음 도면과 문서를 승인용으로 우리 선급에 제출해야 한다.
   (가) 추진보조풍력장치 배치
   (나) 지지대 구조의 구조도면
   (다) 지지대 구조의 재료 사양
   (라) 의장수 계산서 (해당되는 경우)
   (마) 복원성 자료
   (바) 선교 시계
   (사) 이동설비 및 격납설비 작동 및 제어장치도 (해당되는 경우)
   (아) 추진보조풍력장치의 본선 전력부하 영향에 대한 상세자료
(2) 참고용 도면 및 자료
   (가) 추진보조풍력장치 사양
   (나) 3절 203.부터 205.에 따라 지지대 구조 설계에 사용되는 정상 작동 조건 및 극한 조건에 대한 적용 하중
   (다) 강도평가보고서
(3) 적어도 다음의 도면 및 자료를 제출하고 선원과 입회하는 검사원이 쉽게 참조할 수 있도록 선내에 보관해야 한다.
   (가) 추진보조풍력장치의 유지 보수 매뉴얼
   (나) 추진보조풍력장치의 사용 설명서. 사용 설명서에는 적어도 다음이 포함되어야 한다.
      (a) 정상 작동시 일반적인 책임의 명령 프로세스에 대한 설명
      (b) 다양한 환경 조건에서의 작동 및 비상 차단 조치를 포함하여 추진보조풍력장치의 모든 관련 작동 조건 및 작동 영역
      (c) 장치의 작동 한계와 극한 조건에 대한 조정을 포함하여 선박의 운항을 대표하는 운항 조건 하에서 추진보조풍력장치의 유무에 관계없이 선박 조종을 위한 조치
      (d) 각 작동 모드 및 작동 모드의 변경에 대한 고유한 작동 제한 사항에 대한 설명
      (e) 추진보조풍력장치의 바람 사양 차단 절차
      (f) 흔적한 환경 조건에서 제어 장치 고장시 추진보조풍력장치를 정상 작동 모드에서 극한 모드(생존 모드)로 변경 하는 절차 및 도구 목록
      (g) 정전 또는 바람 사단 후 추진보조풍력장치를 복원하기 위한 절차 및 도구 목록
      (h) 선내 인원 보호 계획
   (다) 해상 시운전(trial)/커미셔닝(commissioning) 절차를 포함한 추진보조풍력장치의 시험 절차
   (라) 레이더 블라인드 섹터 관련 자료
2. ES-Wind1 부기부호의 경우
(1) 1항의 도면 및 문서 외에도 다음을 ES-Wind1 부기부호용으로 제출해야 한다.
   (가) 추진보조풍력장치 시스템의 구조도 및 세부사항 (지지 구조 부재 및 추력 발생 부재 포함)
   (나) 지지 구조 부재 및 지지 구조 부재에 추력 발생 부재 연결부의 강 용접에 대한 비파괴검사 계획서 및 기록
   (다) 정상 강도 계산 및 세부 사항과 함께 설계 링(slewing ring) 도면 (해당되는 경우)
   (라) 기어를 포함한 구동기기 도면 및 사양
   (마) 추진보조풍력장치의 모든 동력 전달 구성 요소(샤프트, 기어, 클러치, 커플링, 커플링 볼트 등) 및 모든 하중을 받는 배럴링 구성 요소(샤프트 배럴링, 게이블 리프터, 도르래(sheave), 드럼, 배드-프레임 등)의 차수, 재료, 용접 세부 사항 (해당되는 경우)
   (바) 구성 요소 사양이 포함된 전기 제종도
   (사) 제어, 경보, 모니터링 및 안전장치
(아) 장치 설계 압력, 도출 밸브 및 설정압력, 관의 재료 및 일반적인 관 연결부 상세 사항이 포함된 유압/배관 장치 회로도 (해당되는 경우)
(2) 참고용 도면 및 자료
  (가) 모든 구조 부재의 재료 사양
  (나) 지지 구조 부재의 강도평가보고서 및 하중
  (다) 이동설비 및 격납설비에 관련된 재산서

203. 제작검사
1. ES-Wind 부기부호가 적용되는 경우,
   (1) 추진보조풍력장치의 검사는 제조자의 책임하에, 제조자의 자체 검사 계획에 따라 각 단계에서 진행되어야 하며, 결
   과 보고서가 담당선급 검사원에게 제출되어야 한다. 또한, 제조자의 검사 계획에 따라, 제조자를 대신하여 제조자
   가 인정하는 기관에서 시험 및 검사를 할 수 있다.
   (2) 모든 제작 및 조립 단계에 종사하는 용접 및 비파괴 검사 인력의 자격이 확인되어야 한다.
   (3) 추진보조풍력장치의 지지대 구조에 사용되는 재료는 선급 및 강선규칙 2편 1장에 적합한 것이어야 한다.

2. ES-Wind1 부기부호가 적용되는 경우,
   (1) 베어링 하중지지구조부재를 포함한 모든 추진보조풍력장치의 구조부재는 구조, 재료, 기계 구성 요소, 용접 및 제작
   을 포함한 상세 사항에 대해 승인을 받아야 한다.
   (2) 재료시험 증서는 검사원이 확인할 수 있어야 한다. 검사원은 추진보조풍력장치의 구조 요소 또는 조립 구성품에 대
   한 모든 공장 내 시험에 입회하여야 한다.
   (3) 용접 절차는 우리 선급에 제출하여 승인을 받아야 한다.
   (4) 구동장치의 시험 및 검사
      (가) 전동기 및 제어장치는 표 5.2.1에 따른다.
      (나) 각 유압 모터는 검사원 입력에 표 5.2.1에 따른 설계 검토 및 선급 및 강선규칙 5편 6장 13절을 기반으로
      검사를 받아야 한다.
      (다) 구동 장치와 관련된 다른 구성품은 표 5.2.1에 따라 승인 및 시험해야 한다. 선회링(slewing ring)이 장착된 경
      우 선회링 제조업체의 공장에서 검사해야 한다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>No</th>
<th>장비 및 장치</th>
<th>도면 승인</th>
<th>시험 및 검사</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>전동기</td>
<td>O(1)</td>
<td>O</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>전동기 제어장치</td>
<td>O(1)</td>
<td>O</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>기어</td>
<td>O(2)</td>
<td>O</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>HPU</td>
<td>O</td>
<td>O</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>제어, 경보 및 안전장치</td>
<td>O</td>
<td>O</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(비고)
(1) 100 kW 이상의 전동기에 적용한다.
(2) 정격출력 100 kW 이상의 동력을 전달하는 기어에 적용한다.

3. 비파괴검사(NDT)
   (1) ES-Wind 부기부호가 적용되는 경우, 선급 및 강선규칙 2편 2장 부록 2·7 체제 용접이음부의 비파괴검사 기준 또는
   기사 승인된 코드에 따라 추진보조풍력장치의 지지대 구조에 있는 주요 강제 구조 용접부에서 비파괴검사를 실
   시해야 한다. 비파괴검사 영역과 검사 방법은 설계 도면과 함께 제출해야 한다.
   (2) ES-Wind1 부기부호가 적용되는 경우, 비파괴검사는 선급 및 강선규칙 2편 2장 부록 2·7 체제 용접이음부의 비파
   괴검사 기준 또는 기사 승인된 코드에 따라 지지 구조 부재 및 지지 구조 부재 및 주력 발생 부재 연결부의 주요
   강재 구조 용접부에서 수행해야 한다. 비파괴검사 영역과 검사 방법은 설계 도면과 함께 제출해야 한다.
   (3) 선화렇에 대한 비파괴 검사 방법 및 범위는 선화렇 제조업체의 권고를 따를 수 있다. 경화 및 정색 후 베어링 링
   격도면은 전체 길이를 따라 표면결함을 검사해야 한다. 베어링 링은 내부 결함에 대해 100% 초음파로 검사해야
제5장 추진보조풍력장치

204. 설치 검사
다음 사항은 검사원의 확인을 받아야 한다.
1. 설치 및 배치
   (1) 승인된 도면에 따라 추진보조풍력장치를 설치해야 하며, 입회한 검사원은 다음 사항을 확인해야 한다.
     (가) 지지 구조 부재 및 선체구조 연결부의 육안 검사
     (나) 제조업체가 제공하는 비파괴 검사(NDT)
   (2) 설계 및 현장 조사
     (가) 화재방지장치 및 소화 장치의 정상 작동(제공되는 경우)
     (나) 자동 안전 차단 작동
     (다) 설계 및 현장 조사
     (라) 지지 구조 부재 및 선체 구조 연결부의 육안 검사
2. 시험
   추진보조풍력장치 시험은 승인된 시험 절차에 따라 최소한 다음 항목을 포함해야 한다.
   (1) ES-Wind 부기부호가 적용되는 경우
     (가) 모든 경보 및 안전 기능 시험
     (나) 자동 안전 차단 작동
     (다) 화재방지장치 및 소화 장치의 정상 작동
   (2) ES-Wind1 부기부호가 적용되는 경우
     (가) ES-Wind 부기부호에 해당되는 시험
     (나) 기계, 배관 및 전기 장비의 일반적 검사 (4절 참조)
     (다) 기계, 전기 장치 및 제어 장치의 작동 시험
3. 설치 및 현장 조사
   추진보조풍력장치 설치 및 현장 조사는 제조업체의 사양 준수 여부를 확인해야 한다.
   (1) 마스트를 장착하기 전에 검사원은 범위도 검사 및 표면 마무리 요건을 확인하여 다음에 대한 제조업체의 사양 준수 여부를 확인해야 한다.
   (2) 설치 표면의 필요한 평편도를 얻기 위해 시밍(shimming) 또는 표면 레벨링 컴포넌트를 사용하지 않고 표면에 그대로 설치해야 한다.
   (3) 설치하는 동안, 볼트는 제어되는 수단으로 프리텐션(pretensioned)되어야 한다. 볼트 토크 또는 유압 장력 장치에 의한 프리텐싱은 배어링 제조업체의 지침에 따라 하여 검토를 위해 제출해야 한다. 프리텐싱은 확인하기 위해 볼트의 신장(elongation)을 측정해야 한다.
   (4) 검사원은 적어도 10%의 볼트가 배어링 제조업체의 지침을 만족하는지를 확인해야 한다.
   (5) 추진보조풍력장치가 설치된 후, 배어링 제조업체의 지침에 따라 "로킹 테스트"를 수행하고 그 결과를 문서화하여 정기적 검사 중에 입회하는 검사원에게 제공해야 한다.

205. 해상 시운전
추진보조풍력장치의 해상 시운전은 제3장 304.의 3항 (1)호에 따라 설계 총무에 해당하는 바람 조건 하에서 승인된 해상 시운전(sea trial)/커미셔닝(commissioning) 절차에 따라 수행되어야 한다. 바람 상태가 정상 작동 범위를 벗어난 것으로 간주되는 경우, 해상 시운전을 위한 바람의 상태를 고려될 수 있지만 우리 선급의 승인을 받아야 한다.
1. ES-Wind 선급부호가 적용되는 경우, 다음 사항을 점검해야 한다.
   (1) 추진보조풍력장치는 바람 상태를 포함하여 설계와 같이 바람 상태의 변화에 대응할 수 있어야 한다. 해상 시운전 중에, 전상 추진보조풍력장치는 작동조건에서 신뢰성이 충분하며, 작동범위 내에서 원활한 작동 및 기타 유해한 작동 현상이 없는지 검사원 입회하여 입증하여야 한다. 해상 시운전에 근거하여 다음의 선박 정보가 업데이트 및 선장에 제공되어야 한다.
     (가) 추진시험(Astern test)시 정지 시간
     (나) 해상 시운전에서 기록된 선수와 거리
     (다) 복수의 추진장치가 있는 선박의 경우, 적어도 하나의 추진장치를 사용하지 않는 상태에서 항해하고 조종하는 능력
   (2) 추진보조풍력장치는 선박의 정상적인 작동에 어떠한 악영향도 미치지 않는다는 입증하고 조종하는 능력을 기록하는 것에 대한 사항은 IMO 규약의 A.601(15)를 참조할 수 있다.
2. ES-Wind1 선급부호가 적용되는 경우, 제어 장치의 상호 작용에 대하여 검증되어야 한다.
   (1) 추진보조풍력장치와 주추진 및 조타장치 사이의 상호 작용과 제어장치 대응을 제조업체가 제출한 시운전 계획에 따라 수행되어야 한다.

206. 연차검사
1. ES-Wind선급부호가 적용되는 경우, 다음 항목이 연차검사에 포함되어야 한다.
   (1) 변형, 과도한 마모, 부식, 파손 또는 손상에 대한 추진보조풍력장치의 지지대 구조의 육안 검사
   (2) 비상 정지, 극한 상황에 대한 잠금 또는 해체 장치, 경보 및 화재탐지장치를 포함한 추진보조풍력장치의 안전 장치 기능 검사(제공되는 경우)
2. ES-Wind1선급부호가 적용되는 경우, 1항에 추가하여 연차검사에 다음 항목도 포함되어야 한다.
   (1) 변형, 과도한 마모, 부식, 파손 또는 손상에 대한 추진보조풍력장치의 지지 구조 및 기타 구조 부재의 육안검사
   (2) 추진보조풍력장치 및 관련 제어 장치의 작동 시험
   (3) 적용 가능한 경우, 선화링은 플러트, 손상된 베어링 및 변형 또는 파손된 용접물에 대해 검사해야 한다. 베어링 제조업체의 지시에 따라 6개월마다 로킹 시험(Rocking test)을 실시한다. 이 시험의 결과는 각 연차검사에서 입회하는 검사원이 검토할 수 있도록 기록되어야 한다.
   (4) 구동장치, 클러치, 브레이크 및 선화기 기계를 포함한 추진보조풍력장치 기계 및 기어의 육안 검사 및 작동 시험

207. 정기검사
정기검사는 206.의 연차검사 항목에 이외에 다음 사항을 포함하여야 한다.
1. 다층판이 내장된 단면이 있는 추진보조풍력장치 지지대 구조는 모든 적층 단면에 대해 충분한 표면비파괴시험을 실시하여 좌굴 및 충간 부식을 방지하기 위해 섹션이 단단히 부착되었는지 확인하여야 한다. 용접 수리는 제조업체의 용접 절차에 따라서만 수행되어야 한다.
2. ES-Wind1선급부호가 적용되는 경우, 해당되는 경우 선화링이 장착된 추진보조풍력장치 지지 구조 부재는 다음의 시험 및 검사를 받을 필요가 있다.
   (1) 볼트 배치 및 지지대를 포함하여 슬랙 볼트, 손상된 베어링 및 변형되거나 파손된 용접물에 대한 선화링 검사
      (가) 선화링 볼트의 프리텐션은 제조업체의 선내문서에서 요구하는 대로 확인해야 한다.
      (나) 모든 선화링 볼트는 건전성과 전도성을 확인하기 위해(洩流 테스트 또는 토크 검증과 같은) 시험을 해야 한다.
      (다) 검사원이 의심하는 경우를 제외하고 선화링 볼트의 분해 및 인출은 검사를 위해 수행할 필요가 없다.
      (라) 검사원이 의심하는 볼트는 모두 비파괴검사에서 제거하고 검사해야 한다.
   (2) 로킹 시험
      (가) 로킹 시험은 베어링 제조업체의 권장 사항 또는 절차에 따라 수행해야 한다. 로킹 시험 또는 그리스 샘플의 결과가 제조업체의 권장 사항을 초과하는 잠재적인 베어링 마모가 있는 경우 베어링을 교체해야 한다.
   (3) 분석을 위해 선화링 베어링에서 그리스 샘플을 채취해야 한다.
      (가) 그리스 샘플은 선화링 베어링 제조업체의 권장 사항에 따라 얻어지고 분석되어야 한다.
      (나) 다른 방법이 없는 경우, 미리자에 대한 그리스 분석은 ASTM D1404에 따라 수행되어야 한다.
제 3 절 추진보조풍력장치의 기본요건

301. 일반사항
1. 이 절은 추진보조풍력장치가 설치된 선박의 최소 요건을 제공한다. 이 절의 요구 사항을 준수하는 선박은 ES-Wind 부기부호를 부여할 수 있다.
2. 이 절은 추진보조풍력장치가 설치된 선박의 설계에 대한 기술적 요건 및 설계 기준을 제공한다.

302. 재료
1. 선급 및 강선규칙 2편을 적용하여야 한다.

303. 환경 조건
1. 설계는 기상 조건, 습도, 먼지, 공격적 매체, 오일 및 염분 함유 공기, 배기가스 및 배기가스 열, 진동 및 기타 관련 환경 조건을 고려해야 한다.
2. 보급 및 건기 설비를 포함한 추진보조풍력장치는 아래 나열된 온도 및 습도를 고려하여 치수가 결정되어야 한다.
   (1) 밀폐된 공간
      (가) 공기 온도 : 0 ℃ ~ + 45 ℃
      (나) 상대 습도 : 80%
   (2) 개방 갑판
      (가) 공기 온도 :
         (a) 추진보조풍력장치 작동 시 : - 10 ℃ ~ + 45 ℃
         (b) 추진보조풍력장치 작동 중단 : - 25 ℃ ~ + 45 ℃
      (나) 공기 상대 습도 :
         (a) 80 %와 염수 분무 및 그린파랑(green sea)의 영향

304. 설계 하중
1. 일반사항
   (1) 2항 및 3항은 추진보조풍력장치 및 선박 지지대 구조에 대한 설계하중을 정의한다. 또한, 선박의 선체와 추진보조풍력장치 전체 구조 구조 사이의 간섭 효과를 구체화한다.
   (2) 구조 설계의 경우, 작동 중 및 작동 중단 시 추진보조풍력장치에 작용하는 모든 하중을 고려하여야 한다.
   (3) 추진보조풍력장치는 공기역학적 및 공기동역학적 힘의 영향을 받는다. 또한 화물(차이로스코프) 및 기타 외관 효과 (예: 회전(차이로스코프) 및 기타 외관 효과 (예: 회전 중 및 선박 운동으로 인한 무게 불균형))를 고려하여 설계에 반영하여야 한다.
      (가) 작동 중 : 추진보조풍력장치가 배치되어 보조 추진력을 생성한다.
      (나) 작동 중단 : 추진보조풍력장치가 보조 추진력을 생성하지 않거나(예: 항만 모드 또는 극한 조건)
   (4) 추진보조풍력장치의 구조와 지지대로 구조에 작용하는 하중은 다음과 같이 분류된다.
      (가) 정상 작동 하중
      (나) 극한 하중
2. 정상 작동 하중
   (1) 바람하중
      (가) 바람으로 인한 하중은 선박의 추진력을 지원하는 추력으로 변환되고, 이는 주요 설계 특성 중 하나가 될 것이 다. 극한 기상 조건뿐만 아니라 작동 중이거나 작동하지 않는 추진보조풍력장치에 대해 바람하중을 고려하여야 한다.
      (나) 정상 작동 하중으로 분류된 추진보조풍력장치에 대한 하중은 추진보조풍력장치가 작동 중인 경우(예: 보조 추진력 발생)에 대한 돌풍 효과를 반영한 풍속에서 발생한다. 정상 작동을 위한 최대 설계 풍속은 설계자가 정해야 한다.
      (다) 바람하중은 실제 추진보조풍력장치와 관련된 공기 동역학적 관계를 사용하여 결정되어야 한다.
      (라) 추진보조풍력장치에 작용하는 바람하중은 실제 풍속이 25 % 이상 증가하는 돌풍 효과를 포함하여 점보기 풍속으로 계산되어야 한다.
      (마) 적절한 양력 및 항력 계수와 기류를 구조적 하중으로 변환하는 데 사용되는 방법에 대한 기술적 증거가 제공
되어야 한다.
(바) 검보기 풍속(및 방향)을 측정하는 선상 풍속계와 풍향기(vane)는 기류가 가능한 한 방해받지 않고 가장 높은 못 요소를 대표하는 위치에 있어야 합니다.

(2) 관성하중
(가) 항해 조건에서 선박의 운동으로 인해 가해진 추진보조풍력장치에 대한 자중( 질량) 및 동적 힘에서 나오는 하중 효과를 고려하여야 한다. 설치 선박에 대해 선급 및 강선규칙에 따라 적절한 가속도 값을 결정하여야 한다.

(3) 기타
(가) 기타 하중은 다음과 같이 이에 한정하지 아니한다.
(나) 특수 작동 조건
(바) 전선 진동(glocal ship vibrations)
(라) 전선 변형(glocal ship deformation)

3. 극한 하중
(1) 바람하중
(가) 추진보조풍력장치가 작동하지 않을 때 정상 작동 하중을 초과하는 극한 바람하중은 최대 실제 풍속에서 발생된다.
(나) 최대 실제 풍속은 설계풍속과 높이의 상관관계에 의해 결정된다. 이러한 경우에는 설계풍속은 51.5 m/s보다 작아서는 안 된다.
(다) 풍압은 추진보조풍력장치에 작용하는 힘을 기반으로 하며, 극한 바람하중을 받는 추진보조풍력장치의 요소에 대한 형상에 따라 결정될 수 있다.
(라) 추진보조풍력장치의 노출된 요소의 측면 영역에 작용하는 풍압은 가장 불리한 방향으로 작용되어야 하며, 선급 및 강선규칙 9편 2장 402의 5항 (1)호 및 우리 선급이 인정하는 방법에 따라 계산되어야 한다.

(2) 눈과 얼음 하중
(가) 눈과 얼음 하중은 해당하는 경우 고려해야 한다.
(나) 얼음 하중은 하중 고려사항에 포함되는 경우, 구조 설계에 대한 결과의 영향은 제조업체가 결정하고 제출해야 한다.

(3) 그린파랑하중
그린파랑하중은 선급 및 강선규칙 13편 4장 5절 4.3에 따라 계산되어야 한다.
(4) 기타 극한 하중
풍향 불안정성(크기 및 비율)은 일부 유형의 추진보조풍력장치에 중요할 수 있으며, 해당되는 경우 해결해야 한다.

305. 하중 조합
1. 구조부의 강도 해석에 사용되어야 하는 하중은 304의 2항 및 3항에 규정된 하중을 고려하여 구조부에 가장 가혹한 하중 상태가 되도록 조합된 하중어야 한다.

306. 강도 및 구조
1. 구조부는 선급 및 강선규칙 9편 2장 403에 정의된 허용 가능한 응력 및 좌굴강도 등을 사용하여 305의 하중 조합에 견딜 수 있도록 설계하여야 한다.
2. 우리 선급이 요청하는 경우 1항에 추가하여 피로강도 평가가 수행되고 계산서가 제출되어야 한다.

307. 복원성
1. 현존선의 경우 추진보조풍력장치의 설치에 따라 변경되는 무영측면적에 대한 자료가 제출되어야 하며 필요시 복원성 관련 자료의 개정이 요구될 수 있다.
2. 신조선의 경우, 선급 및 강선규칙 1편 1장 307에 따라 한다.
3. 납개 못 등 이와 유사한 추진보조풍력장치에 대해서는 추가 자료가 요구될 수 있다.

308. 선교 가시성
1. 추진보조풍력장치가 설치된 선박은 해상인명안전협약(SOLAS) 제5장 22규칙에 따라 모든 작동 상황에서 선교 가시성 요건을 충족함을 입증해야 한다. 부득이하게 만족하지 않을 경우, 사례별로 기관의 승인을 받아야 한다.
제5장 추진보조풍력장치

309. 레이더 망목구역
1. 우리 선급이 기국을 대신하여 화물선 SE증서(또는 선박 유형에 따른 등가물)를 발행하는 경우, 레이더 망목구역 요건이 준수됨을 입증해야 한다. 우리 선급이 이 인증서를 발행하지 않는 경우, 레이더 망목구역 정보는 기국에 제공되어야 하고 기국 수용 중지는 우리 선급에 제공되어야 한다. 레이더 망목구역에 대한 자세한 내용은 IMO SN.1/Circ.271 및 MSC.192(79)에서 확인할 수 있다.

310. 항해등
1. 추진보조풍력장치의 설치로 인해 항해등의 요건이 위배되지 않아야 하며 최신 국제해상충돌예방규칙(COLREG) 요건을 준수해야 한다. 부득이하게 만족하지 않을 경우, 사례별로 기국 행정당국의 승인을 받아야 한다.

311. 의장수 및 의장품
1. 추진보조풍력장치의 설치에 의해 증가되는 추가 측면 투영 면적 및 중량은 정박 및 계류 장비의 의장수 결정 시 고려되어야 한다.
2. 신조선의 경우, 의장수는 선급 및 강선규칙 4편 8장에 따라 계산되어야 한다.
3. 선박을 변환 또는 개조하는 경우 필요한 의장품은 다음에 따른다.
   (1) 의장수 증가로 의장기호가 한 단계 커지는 경우, 변경이 필요하지 않다.
   (2) 의장수 증가로 의장기호가 두 단계 커지는 경우, 기존 직경의 추가 체인이 장착될 경우 기존 의장품을 사용할 수 있다. 이 추가 체인은 새 의장수의 길이 요건을 충족하게 하며 추가 체인의 질량은 새 의장수에서 요구하는 맥커의 점령 중기를 보상해야 한다. (또는 기존 맥커 체인의 크기 및 길이가 새 의장수에서 요구하는 크기에 충족하는 한도까지 작용할 경우 교체 대신으로 허용될 수 있다. 그러나 이러한 경우 새 선수 맥커를 장착해야 한다.)
   (3) 의장수 증가로 의장기호가 세 단계 이상 커지는 경우 새로운 의장품이 필요하다. 맥커들은 완치가 증가된 하중 및 체인 크기를 견딜 수 있는지 또는 새 의장수의 요건을 충족시키기 위해 새로운 맥커가 필요한지 여부에 대하여 우리 선급의 승인을 받아야 한다.

312. 전기설비 및 제어장치
1. 선박이 선박의 안전 및 운용을 손상시키지 않으면서 추진보조풍력장치의 작동, 제어 및 모니터링에 충분한 전력을 제공할 수 있음을 입증해야 한다. 추진보조풍력장치 설치를 위한 전기장치 및 전기기기 요건은 선급 및 강선규칙 6편 1장에 따른다.

313. 제어, 모니터링, 경보 및 안전장치 배치
1. 제어장치의 설치는 선급 및 강선규칙 6편 2장에 따른다.
2. 제어, 모니터링, 경보 및 안전장치는 선박의 다양한 운영 및 환경 조건에 대응하도록 설계되어야 한다. 제어 장치 고장시 추진보조풍력장치를 위해 수동으로 작동되는 비상정지장치를 제공하여야 한다.
3. 추진보조풍력장치에 가동정지(shutdown) 외에 극한 환경 조건에 대한 추가 생존 장치가 있는 경우, 제어, 모니터링, 경보 및 안전장치는 추진보조풍력장치가 작동 장치에서 생존 배치로 전환될 수 있도록 충분한 경보를 미리 제공해야 한다. 제어장치 고장시 추진보조풍력장치를 운전 배치에서 생존 배치로 전환하기 위해 수동으로 작동되는 장치가 제공되어야 한다.
4. 안전장치는 극한으로 선박의 안전 및 운용에 영향을 미치지 않도록 설계되어야 하며 추진보조풍력장치는 패일세이프 원칙에 따라 구성되어야 한다.

314. 위험구역 내 설비
1. 추진보조풍력장치가 위험구역 내에 설치되는 경우 선급 및 강선규칙 6편 1장 9절의 요건을 충족해야 한다.

315. 선원 안전
1. 안전한 통로를 제공하여 추진보조풍력장치의 움직이는 부분과 회전 부분의 잠재적 위험으로부터 선원을 보호하여야 한다.
제 4 절 추진보조풍력장치의 추가요건

401. 일반사항
1. 이 절은 ES-Wind1 부기부호를 받고자 하는 선박에 적용하여야 하는 추가요건을 제공한다.
2. 추진보조풍력장치는 선급 및 강선규칙 6편 1장 101에 따라 중요보기로 간주하지 않는다. 이 절의 추진보조풍력장치에 대한 기준은 영구적이며 도면 검토, 계산, 물리적 검사 또는 기타 적절한 수단으로 확인할 수 있는 기능에 적용할 수 있다.
3. ES-Wind1 부기부호를 받고자 하는 선박의 추진보조풍력장치에 사용되는 장치 및 장비는 표 5.2.1에 따라 우리 선급의 승인 및 검사를 받아야 한다.

402. 구조 설계
1. 추진보조풍력장치는 구조도면은 우리 선급에 의해 검토되어야 한다.
2. 제조업체는 추진보조풍력장치의 모든 구조 부재 설계에 사용 된 하중을 제출하여야 한다. 추진보조풍력장치의 구조는 3절 303에서 305에 따라 모든 선박 작동 조건 및 극한 조건을 견딜 수 있도록 설계되어야 한다.
3. 최소한, 하중 사례는 모든 구조 부재에 대해 3절 304의 3항 (1)호의 사례를 포함해야 한다. 각 하중 구성요소의 계산 단계를 보여주는 상세한 하중 분석 보고서를 검토를 위해 제출해야 한다.
4. 주기적 하중으로 인한 피로 손상의 가능성을 선급 및 강선규칙 또는 기타 인정된 표준에 따라 추진보조풍력장치의 지지 구조 부재의 설계시 고려하여야 한다.

403. 재료
1. 추진보조풍력장치의 구성에 사용되는 재료는 의도된 사용 조건에 적합해야 한다. 추진보조풍력장치의 재료에 사용되는 재료는 반드시 우리선급의 승인품이 아니어도 무방하나, 지지 구조 부재는 우리 선급이 인정하는 재료를 사용하여야 한다.

404. 플래트너 로터 구동장치
1. 플래트너 로터에 회전 토크를 전달하는 전동식 구동장치는 선급 및 강선규칙 6편 1장 3절에 따라 설계되어야 한다. 기이는 선급 및 강선규칙 5편의 요구 사항을 충족해야 한다.
2. 플래트너 로터의 구동장치에 유압장치가 설치되는 경우 선급 및 강선규칙 5편 6장 13절에 따라 선급의 승인 및 검사를 받아야 한다.
3. 유압식 구동장치의 단일 손상이 발생한 후에도 추진보조풍력장치의 구동능력을 유지하여야 한다.
4. 추진보조풍력장치의 구성품은 표 5.2.1에 따라 승인을 받아야 한다.
5. 정격출력 100 kW이상의 동력을 전달하는 축과 기어에 사용하는 재료는 선급 및 강선규칙 2편 1장 및 5편 3장의 해당 규정에 적합한 것이어야 한다.
6. 정격출력 100 kW이상의 동력을 전달하는 축과 기어에 사용하는 재료는 선급 및 강선규칙 2편 1장 및 5편 3장의 해당 규정에 적합한 것이어야 한다.

405. 날개 돛 회전장치
1. 날개 돛의 마스트를 회전시키기 위한 장치가 추진보조풍력장치에 설치되는 경우, 3절 304에서 정한 최대 바람하중에서 마스트를 회전시킬 수 있어야 한다. 회전장치의 운용방법은 추진보조풍력장치의 사용설명서에 포함되어야 한다.
2. 정격출력 100 kW이상의 동력을 전달하는 축과 기어에 사용하는 재료는 선급 및 강선규칙 2편 1장의 해당 규정에 적합한 것이어야 한다.
3. 회전장치에는 적어도 하나의 정적 제동장치(static brake)가 제공되어야 한다.
4. 설치된 정적 제동장치의 용량은 최대 바람하중에서 마스트를 고정할 수 있는 것이어야 한다.

406. 이동설비 및 격납설비
1. 이동설비 및 격납설비에 사용되는 구동부품(힌지, 핀, 롤러 등)은 추진보조풍력장치가 최대 하중이 가해지는 경우에도 작동이 가능하도록 충분한 강도를 가지고 있어야 한다. 제조자는 구동부품의 강도가 충분한지 확인이 가능한 계산서를 참고용으로 제출하여야 한다.
2. 이동설비 및 격납설비가 유압장치를 통해 구성된 경우, 선급 및 강선규칙 5편 6장 13절에 따라 선급의 승인 및 검사를 받아야 한다.
3. 이동설비 및 격납설비는 이동 후 정지된 위치를 유지하기 위한 장치를 제공하여야 한다.
4. 비상시 이동설비 및 격납설비를 작동할 수 있는 수단을 설치하여야 한다.

407. 제어, 모니터링, 경보 및 안전장치
1. 제어, 모니터링, 경보 및 안전장치는 선급 및 강선규칙 6편 2장 표 6.2.2의 시스템 분류 1에 적용되는 선급 및 강선규칙 6편 2장의 요건에 따라야 한다.
2. 제어, 경보 및 안전장치 표 5.2.1에 따라 선급의 승인 및 검사를 받아야 한다.
선박의 환경보호 설비에 관한 지침

발행인 이 형철
발행처 한 국 선 급
부산광역시 강서구 명지오션시티 9로 36
전화 : 070-8799-7114
FAX : 070-8799-8999
Website : http://www.krs.co.kr

신고번호 : 제 2014-000001호 (93. 12. 01)

Copyrightⓒ 2022, KR
이 지침의 일부 또는 전부를 무단전재 및 재배포시 법적제재를 받을 수 있습니다.