

Annex 1 : KR 도선사용 승강장치 조기 적용을 위한 체크리스트 (Corr.1)

Appendix 1: 도선사용 승강장치 일반 사항 점검표 (조기 시행용)

도선사용 승강장치 일반 사항 점검표	Yes/No/NA
A. 고박설비(Securing arrangements)	
1. 도선사용 사다리 및 맨로프의 고박지점(Strong Points)이 파단강도가 48 kN 이상이며, 이를 확인할 수 있는 자료가 선내에 비치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 6.1 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
2. 모든 고박지점(Strong Points)에 파단강도 또는 이에 상응하는 안전사용하중(SWL)이 명확하고 영구적으로 표시(마킹)되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 6.1 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
3. 도선사용 사다리 고박지점(Strong Points)이 갑판 끝단으로부터 최소 915 mm 이격되어 배치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 6.1 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
4. 도선사용 사다리 및 맨로프를 위한 전용(dedicated) 고박지점이 설치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 12 항 및 15.1.1.3 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
B. 선박 갑판으로의 접근지점(Access to the ship's deck)	
5. 갑판으로의 접근지점 손잡이 직경이 32~36 mm 이고, 양측 간격이 0.7~0.8 m 을 만족하는가? (Res.MSC.576(110) 8 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
6. 접근지점에 설치된 손잡이용 스텐션은 해당 갑판으로부터 최소 1.2 m 높이까지 연장되어 있는가? 단, 불워크 사다리가 포함된 배치의 경우, 각 손잡이용 스텐션은 불워크 상단으로부터 최소 1.2 m 높이까지 연장되어야 함 (Res.MSC.576(110) 8 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
7. 손잡이는 하부(Base) 및 상부(higher points)에서 모두 견고하게 고정되어 있으며, 갑판 가장자리로부터 0.12 m 이내에 위치하는가? (Res.MSC.576(110) 8 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
8. 내경이 최소 60 mm 인 맨로프가 통과할 수 있는 아이(eye)가 손잡이 상부에 제공되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 8 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
C. 마모방지수단 (Protection from chafing)	
9. 도선사용 사다리 또는 맨로프가 선체 외판 또는 관련 부속설비와 접촉하는 지점이 마찰(마모)을 최소화할 수 있도록 둥글게 처리되어 있는가? (선박 설계상 접촉부를 둥글게 처리할 수 없는 경우, 탈착식 마찰 방지 패드 또는 기타 임시 조치를 사용할 수 있음.) (Res.MSC.576(110) 9 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
D. 도선사 보트의 안전한 접근을 위한 배치(Safe approach of the pilot boat)	
10. 도선선의 안전한 접근이 저해되는 장애물이 설치된 경우, 선측에 최소 6 m 이상의 장애물 없는 공간을 확보할 수 있도록 절단 또는 조정되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 10 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
E. 도선사용 사다리(Pilot ladder)	
11. 도선사용 사다리는 선박의 어떠한 배출물의 영향도 받지 않는 위치에 있으며, 수직으로 장애물 없이 설치할 수 있는가? (Res.MSC.576(110) 제 12.1 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
12. 도선사용 사다리는 최대 경하 항해 상태(Lightest seagoing condition)의 수면을 기준으로 선체 평행부(Parallel body length) 및 선박 중앙부의 절반 길이 범위 (Midship half-length of the ship) 이내에 위치하는가? (Res.MSC.576(110) 제 12.2 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
F. 조명(illumination)	

13. 선외의 도선사용 승강장치와 도선사 및 기타 인원의 갑판 승·하선 위치를 비출 수 있는 고정식 또는 이동식 조명(이동식인 경우, 고정 브래킷 포함)이 제공되어 있는가? (SOLAS Reg.V/23 제 11 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
G. 관련 장비(Associated equipment)	
14. 자기점화등이 부착된 구명부환과 모든 항해 상태에서 수면까지 도달할 수 있는 충분한 길이의 heaving line 을 접근지점에 비치할 수 있도록 본선에 제공하고 있는가? (Res.MSC.576(110) 제 15.2, 15.3 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A

Appendix 2: 도선사용 사다리 원치 릴(Pilot ladder winch reels) 점검표 (조기 시행용)

도선사용 사다리 원치 릴(Pilot ladder winch reels) 점검표 - 설치된 경우 적용	Yes/No/NA
1. 원치 릴 드럼의 직경이 최소 0.16 m 이상이며, 매립형 고정지점(sunken securing points)이 설치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 16 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
2. 원치릴을 통한 접근지점(Point of access) 주변에 원치릴 등 장애물이 없으며, 종방향 폭 915 mm, 선측 안쪽 깊이 915 mm 및 갑판 상부 높이 2,200 mm 이상의 공간이 확보되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 17.2 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
3. 원치릴과 독립된 도선사용 사다리 고박지점이 제공되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 20.2 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
4. 도선사용 사다리용 원치릴에는 기계적 고장 또는 사람의 실수로 인한 우발적 작동을 방지할 수 있는 수단이 제공되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 21.1 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
5. 동력식 원치릴을 사용하는 경우,	
a. 원치릴의 동력 공급을 차단하여 원치릴을 특정 위치에 고정할 수 있는 안전장치가 설치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 21.4항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
b. 조작 레버 또는 손잡이는 명확하게 표시되어 있으며, 중립 위치에서 잠글 수 있도록 되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 21.5항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
6. 수동식 도선사용 사다리 원치릴(Manually operated pilot ladder winch)을 사용하는 경우, 사다리의 하강을 제어하고, 사다리를 사용 위치까지 내린 후 원치릴을 해당 위치에 고정할 수 있도록 브레이크 또는 그 밖의 적절한 장치가 설치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 21.3항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
7. 현측 개구부(Side opening) 안에 원치릴이 설치된 경우,	
a. 최소 가로 915mm, 최소 세로 915mm, 최소 수직 높이 2,200mm 의 장애물 없는 공간이 확보되는 위치에 원치 릴이 설치되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 18.2.2 항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A
b. 접근 통로를 확보하기 위해 도선사용 사다리의 일부를 갑판 위에 수평으로 부분 고정하여야 하는 경우, 해당 사다리 구간을 선측에서 선내 방향으로 최소 915 mm까지 견고한 플랫폼으로 덮을 수 있는가? (Res.MSC.576(110) 18.2.3항)	☐ Yes ☐ No ☐ N/A

Appendix 3: 결합형 배치 및 트랩도어 배치 점검표 (조기 시행용)

결합형 배치 및 트랩도어 배치 점검표 - 설치된 경우 적용		Yes/No/NA
A. 결합형 배치(Combination arrangements) - 설치된 경우 적용		
1. 현측사다리(Accommodation ladder)의 승강(hoisting/lowering) 장치는 도선사 승하선 중 우발적(inadvertently) 작동을 방지할 수 있는 보호장치를 포함하고 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.1 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
2. 현측사다리는 경사각이 45°를 초과하지 않도록 충분한 길이가 확보되어 있으며, 그 폭은 최소 600 mm 이상인가?(Res.MSC.576(110) 5.1 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
3. 도선사의 승선 위치 인근에 결합형 배치의 설치 여부를 표시하기 위한 two-tone visual mark(상부 흰색/하부 적색)가 높이 최소 4 m, 폭 0.5 m 이상으로 제공되어 있으며 해당 표시의 상·하부 경계선이 출입 지점(point of access)으로부터 9 m 아래에 위치하도록 되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.6 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
4. 현측사다리의 하부 플랫폼을 영구식 또는 탈착식 고정장치를 사용하여 선측에 고정할 수 있으며, 도선사용 사다리와 맨로프를 하부 플랫폼으로부터 1.5 m 위의 지점에서 선측에 고정할 수 있는가? (Res.MSC.576(110) 제 13.1.3 항 및 제 13.1.5 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
5. 탈착식(휴대용) 고정 수단을 사용하는 경우, 현측사다리 하부 플랫폼 고정용은 4 kN 이상, 도선사용 사다리 또는 맨로프 고정용은 3 kN 이상의 고정력(Holding force)을 갖는가?(Res.MSC.576(110) 제 6.2 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
6. 도선사용 사다리를 현측사다리의 하부 플랫폼 바로 인접한 위치에 설치할 수 있으며, 도선사용 사다리의 최상단 발판이 하부 플랫폼보다 최소 2 m 위에 위치하고 두 설비 간 수평거리가 0.1 m 이상 0.2 m 이하가 되도록 설치 할 수 있는가? (Res.MSC.576(110) 제 13.1.7 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
7. 현측사다리 하부 플랫폼은 모든 항해 흘수 및 트림상태(all seagoing conditions of draught and trim)에서 수면으로부터 최소 5 m 이상의 높이에 위치하는가?(Res.MSC.576(110) 13.1.4 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
8. 2010 년 1 월 1 일 이후 건조된 선박에 2026 년 7 월 1 일 이후 설치된 현측사다리는 ISO 5488:2015 의 요건을 충족하는가? (Res.MSC.576(110) 5.4 항) (단, ISO 5488:2015 에서 요구하는 양극산화처리는 기국의 승인을 받은 경우 면제 하거나 대체 조치를 적용할 수 있음)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
B. 트랩도어 배치(Trapdoor Arrangements) - 설치된 경우 적용		
9. 트랩도어가 사용되는 경우, 하부 플랫폼이 다음 요건을 만족하는가?		
a. 승선 플랫폼의 개구부 크기는 최소 750 mm × 750 mm 이고, 선체 안쪽으로 개방되어야 하며, 도선사용 사다리와 개구부 인접 가장자리 사이의 수평거리가 0.1 m 이상 0.2 m 이하인가? (Res.MSC.576(110) 5.5.1 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
b. 도선사용 사다리의 최상단 발판이 하부 플랫폼으로부터 최소 2 m 이상 상부에 위치해 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.2.4 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
c. 도선사용 사다리의 안전한 승·하선을 가능하게 하기 위한, 플랫폼 구조물에 의존하지 않는 직경 28~32 mm 의 원형 손잡이가 제공되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.5 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
d. 손잡이가 플랫폼으로부터 최소 1.2m 이상의 높이로 제공되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.6 항)		☐ Yes ☐ No ☐ N/A
10. 트랩도어 배치에 별도의 구조 프레임이 사용되는 경우, 다음 요건을 만족하는가?		

- | | |
|---|---|
| a. 현측사다리 플랫폼, 프레임, 도선사용 사다리 연결 지점, 현측사다리 원치, 구동 장치, 맨로프용 패드아이 및 잠금 장치가 최소 48 kN의 수직 하중을 견딜 수 있도록 설계되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.7.1 항) | ☐ Yes ☐ No ☐ N/A |
| b. 도선사용 사다리의 최상단 발판이 플랫폼으로부터 최소 2 m 이상 상부에 위치하며, 프레임 내측의 패드아이에 고정되어 선체 외판에 견고하게 밀착되도록 되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.7.2 항) | ☐ Yes ☐ No ☐ N/A |
| c. 맨로프가 플랫폼으로부터 2 m 상부의 프레임 내측에 위치한 추가 패드아이에 직접 고정되어 있는가? (Res.MSC.576(110) 5.5.7.3 항) | ☐ Yes ☐ No ☐ N/A |

Appendix 4: 현측 개구, 문 및 플랫폼 점검표 (조기 시행용)

[illegible]