



# CIRCULAR

36 Myeongji ocean city 9-ro,  
Gangseo-gu, Busan, 618-814  
Republic of Korea

Phone:+82-70-8799-8799  
Fax :+82-70-8799-8791  
E-mai:hskim13@krs.co.kr  
Person in charge :KIM Heesung

To :전 검사원 및 관련업체

No :2023-18-E  
Date :2023. 11. 29

제목(Subject)	9.186 선급기술규칙 재개정사항 시행 알림 - 선급 및 강선규칙 적용지침 5편 (기관장치)
적 용 (Application)	1항 및 첨부 각 적용일자 참조

1. IMO Res.을 반영하여, 다음의 선급기술규칙을 첨부와 같이 같이 개정하였음을 알려드리오니, 해당 적용일자에 따라 관련 업무에 적용하시기 바랍니다.

----- 아래 -----

개정된 선급기술규칙	적용일자	개정 내용
선급 및 강선규칙 적용지침 5편 (기관장치)	2024년 1월 1일 (건조계약일 기준)	Res.MSC.474(102) & SOLAS II-1 Reg.12.6.2

2. 아울러 개정사항은 홈페이지에 등재되는 2023년판 선급기술규칙의 전자문서본에 반영될 예정임을 알려드립니다.

첨부: 선급기술규칙의 개정사항(국/영문)----- 1부. (끝)

# 선급 및 강선규칙 적용지침 개정사항

## 5편 기관장치 - 6장



2023. 11.  
기관규칙개발팀

## - 주 요 개 정 내 용 -

(1) 2024.01.01.일자 시행 (건조계약일 기준)

● 선수충돌격벽 관통관에 대한 SOLAS II-1/Reg.12.6.2 요건 반영 (Res.MSC.474(102))

개 정 안	개 정 사 유
<div data-bbox="728 236 1189 287" data-label="Section-Header"> <h2>제 6 장 보기 및 관장치</h2> </div> <div data-bbox="826 352 1093 392" data-label="Section-Header"> <h3>제 1 절 일반사항</h3> </div> <div data-bbox="91 429 412 462" data-label="Section-Header"> <h4>107. 배관에 관한 일반사항</h4> </div> <div data-bbox="91 474 176 507" data-label="Text"> <p>〈생략〉</p> </div> <div data-bbox="114 563 387 596" data-label="Section-Header"> <h4>7. 수밀격벽 【규칙 참조】</h4> </div> <div data-bbox="127 600 1832 1007" data-label="List-Group"> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 규칙 107.의 8항을 적용함에 있어서 선미탱크의 흡입관에는 격벽의 전면에 스톱밸브를 설치하여야 한다.</li> <li>(2) 규칙 107.의 8항 (2)호를 적용 시, 항해구역이 연해구역 이하로서 총톤수 500톤 미만의 선박의 경우에는 다음과 같이 완화할 수 있다.       <ol style="list-style-type: none"> <li>(가) 선수격벽을 통과하는 관의 수에 대한 요건을 적용하지 아니할 수 있다.</li> <li>(나) 나사조임식(screw-down)밸브를 설치하기 어려운 경우, 버터플라이밸브를 설치할 수 있다. 이 경우, 진동 또는 유체의 흐름에 의하여 밸브디스크가 움직이는 것을 방지하기 위하여 홀딩(holding)장치 또는 동등한 수단을 갖는 것이어야 한다.</li> </ol> </li> <li>(3) <u>규칙 107.의 8항 (2)호를 적용 시, 2024년 1월 1일 이후 건조 계약되는 선박의 경우, 규칙 107.의 8항 (3)호에 규정된 경우를 제외하고, 관에 화물선의 견현갑판 및 여객선의 격벽갑판 상부에서 조작가능한 원격 제어 밸브가 설치되어 있다면, 선수 탱크의 액체를 처리하기 위한 1개의 관만이 화물선의 견현갑판 및 여객선의 격벽갑판 하방에서 충돌격벽을 관통할 수 있다. 해당 밸브는 통상 잠긴 상태를 유지하여야 한다. 만약, 해당 밸브의 조작 중 원격 제어 시스템이 고장난다면, 해당 밸브는 자동으로 닫히거나 화물선의 견현갑판 및 여객선의 격벽갑판 상부에서 수동으로 닫을 수 있어야 한다. 해당 밸브는 충돌격벽 전방 또는 후방에 위치하여야 하며, 밸브가 충돌격벽 후방에 위치하는 경우에는 화물구역이 아닌 구역이어야 한다. 해당 밸브는 강, 청동 기타 승인된 연성재료의 것이어야 한다. 통상의 주철 또는 이와 유사한 재료의 밸브는 인정되지 아니 한다. (2024)</u></li> </ol> </div> <div data-bbox="91 1043 176 1077" data-label="Text"> <p>〈생략〉</p> </div>	<div data-bbox="1841 762 2154 831" data-label="Text"> <p>- SOLAS II-1/Reg.12.6.2 반영</p> </div>