



Information of PSC Issue

Issue date : 14 June 2024

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

제목: 기관실내 Escape Trunk 점검 강화 계획 (중국 MSA)

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원드리며, 선박 안전관리에 노력해 주심에 진심으로 감사드립니다.
2. 중국 상하이 MSA에서는 기관실내 Escape Trunk 출입구 위치와 관련하여, SOLAS Reg.II-2 /13.4.2.1.1, MSC.1/Circ.1511 및 IACS UI/SC 277에 따라 “기관실내 Escape Trunk 하부 출입구를 최대한 기관실 Floor Deck에 근접하게 설치되었는지 PSC 점검 시 확인” 하겠다고 세미나를 통하여 공지하였습니다.
3. 이에, 아래와 같이 관련 정보를 공유해 드리오니 참고하시기 바라며, **대응 지침은 관련 사항이 확인되는 대로 다시 공유**하도록 하겠습니다.

- 아 래 -

[중국 MSA의 기관실내 Escape trunk 점검 강화 계획]

- 1) 시행일(추정) : 2024년 5월 22일(상하이 MSA 세미나 개최일) 부터
 - 상하이 MSA 세미나에서 구체적인 시행일이나 유예 기간을 명시하지 않음 (중국 전 지역에서 시행 예정)
 - 2) 대상 선박 : 중국 기항 선박 중, 2016년 2월1일 이후 건조 계약된 선박
 - 3) 점검 내용
 - 기관실내 Escape Trunk 하부 출입구 위치가 최대한 기관실 Floor Deck에 근접하게 설치되어 있는지 여부를 PSC 점검 시 확인
- * 선체 구조 및 배관 등과 간섭이 되지 않는 범위에서 최대한 기관실 Floor Deck에 근접하게 Escape Trunk 하부 출입구를 배치하는 것이 선원의 안전을 보장할 수 있다는 취지임



Information of PSC Issue

Issue date : 14 June 2024

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

4) 상하이 MSA에서 제공한 만족/불만족 예시

		
만족 사유: 하부 연장불가능 (선체 구조물과 간섭)	만족 사유: 하부 연장불가능 (배관 등과 간섭)	불만족 사유: 하부 연장가능 (하부 여유공간 있음)

첨부 : 만족/불만족 예시 사진(확대)

Survey Team

E-mail: psc@krs.co.kr

**General Manager of Survey Team
Korean Register**

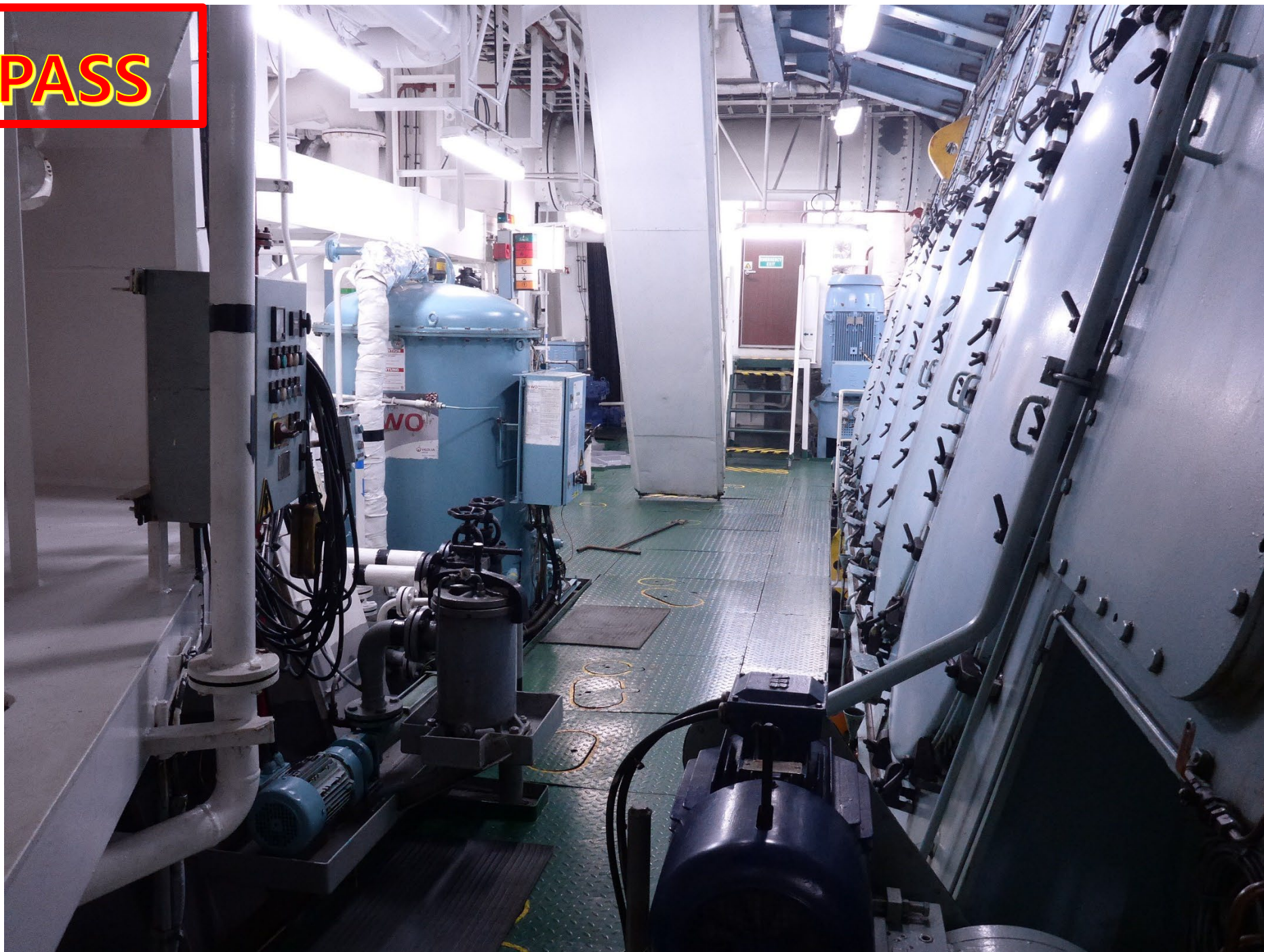
Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.

PASS



PASS



FAIL

