



CIRCULAR

36 Myeongji ocean city 9-ro,
Gangseo-gu, Busan, 46762
Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8795
Fax : +82-70-8799-8419
E-mail: choiws@krs.co.kr
Person in charge : CHOI Wooseok

No : 2023-12-E

To : 전 검사원 및 관련업체

Date : 2023.09.01

제 목 (Subject)	9.180 선급기술규칙 개정사항 시행 알림
적 용 (Application)	2024년 1월 1일(건조일 기준)

1. IACS Res. 및 IMO Res.을 반영하여, 아래 및 첨부과 같이 선급기술규칙을 개정하였음을 알려 드리 으니, 관련 업무에 적용하시기 바랍니다.
2. 아울러, 이 내용은 2024년 상반기 중 발행되는 2024년판 선급기술규칙에 반영될 예정임을 알려드립니다.

----- 아래 -----

선급기술규칙	적용일자	제/개정 내용
선급 및 강선규칙 7편 5장(액화 가스 산적 운 반선)	2024년 1월 1일 (건조일 기준)	IACS UR G5 (New Dec 2022)
저인화점연료선박 규칙 개정	2024년 1월 1일 (건조일 기준)	Res.MSC.458(101)
저인화점연료선박 적용지침 개정	2024년 1월 1일 (건조일 기준)	IACS UI GF 13 (Rev.1 May 2023)

첨부: 선급기술규칙 개정사항(국/영문)----- 1부 (끝)

선급 및 강선규칙 개정사항

(제7편 5장 액화가스 산적운반선)



- 주 요 개 정 내 용 -

(1) IACS Res.〈2024.01.01.일자 시행사항(건조일 기준)〉

● UR G5 (New Dec 2022) : 비상차단 밸브의 폐일-클로즈 작동

현행	개정
<p style="text-align: center;">제 18 절 작업규정</p> <p>1809. 화물시료채취 【규칙 참조】 〈생략〉</p> <p>1810. 화물 비상차단(ESD)장치</p> <p>1. 비상차단밸브의 요건 규칙 1810.의 2항 (1)호의 적용상 다음 각호에 정하는 바에 따른다. 【규칙 참조】</p> <p>(1) 규정에서 “폐일-클로즈형”이라 함은 (가) 또는 (나)에 정하는 바에 따른 것을 말한다.</p> <p>(가) 유압 또는 공기압은 밸브의 열림동작을 위하여만 사용하고 밸브의 닫힘동작은 폐일-클로즈 작동시에도 포함하며 스프링 또는 중량 등에 의해 행하여지는 것.</p> <p>(나) 밸브의 구경이 커서 (가)의 방법을 이용할 수 없으므로 밸브의 개폐동작을 모두 유압 또는 공기압을 사용하는 경우 폐일-클로즈시의 작동용 유압 또는 공기압은 특별히 설치한 축압탱크로부터 공급하는 것. 통상 동작용의 유압 또는 공기압의 소실 및 폐일-클로즈 작동 시에 경보를 발하는 것이어야 한다.</p> <p>(2)부터 (4) 〈생략〉</p> <p>2. 〈생략〉</p>	<p style="text-align: center;">제 18 절 작업규정</p> <p>1809. 화물시료채취 【규칙 참조】 〈현행과 동일〉</p> <p>1810. 화물 비상차단(ESD)장치</p> <p>1. 비상차단밸브의 요건 규칙 1810.의 2항 (1)호의 적용상 다음 각호에 정하는 바에 따른다. 【규칙 참조】</p> <p>(1) 비상차단밸브가 유압 또는 공기압장치에 의해 작동하는 경우에는 다음에 따른다.</p> <p>(가) 압력의 소실로 인한 폐일-클로즈 작동 시에 가시각청의 경보를 발하여야 한다. 경보는 통상 선원이 있는 제어장소(예를 들면, 화물제어실 또는 항해선교 등)에 설치되어야 한다.</p> <p>(나) 폐일-클로즈를 위해 다음의 조건을 따라야 한다.</p> <p>(a) 유압 또는 공기압 장치의 고장으로 인해 폐일-클로즈 기능이 손상되지 않아야 한다.(즉, 스프링이나 중량에 의해 작동); 또는,</p> <p>(b) 폐일-클로즈 작동용 유압 또는 공기압장치는 압력을 공급하는 축압탱크를 갖추고 일반 밸브의 작동과는 분리되어야 한다.</p> <p>(2)부터 (4) 〈현행과 동일〉</p> <p>2. 〈현행과 동일〉</p>

저인화점연료선박 규칙 개정사항



- 주 요 개 정 내 용 -

(1) MSC 결과 반영 〈2024.01.01.일자 (건조일 기준)〉

● Res.MSC.458(101) : IGF Code 개정

현행	개정
<p style="text-align: center;">제 9 장 연료소모장치로의 연료 공급</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 부터 제 2 절 〈생략〉</p> <p style="text-align: center;">제 5 절 기관구역 외부에서 연료의 분배요건</p> <p>501. 기관구역 외부에서 연료의 분배요건</p> <ol style="list-style-type: none"> 선박 내의 폐위된 구역을 통과하는 가스공급관은 2차 밀폐장치로 보호되어야 한다. 이러한 밀폐장치는 통풍되는 덕트 또는 이중관으로 할 수 있다. 덕트 또는 이중관 장치는 기계식 부압 통풍되어야 하고 통풍 횟수는 시간당 30회이어야 한다. 또한 15장 801.에서 요구하는 가스탐지장치를 설치하여야 한다. 이러한 밀폐장치에 대하여 우리 선급이 허용하는 동등한 안전수준을 갖는 대체설비를 인정할 수 있다. 【지침 참조】 1항의 요건은 완전 용접된 가스 벤트관이 기계식으로 통풍되는 구역을 통과하는 경우에는 적용하지 않아도 된다. <p>〈신설〉</p>	<p style="text-align: center;">제 9 장 연료소모장치로의 연료 공급</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 부터 제 2 절 〈현행과 동일〉</p> <p style="text-align: center;">제 5 절 기관구역 외부에서 연료의 분배요건</p> <p>501. 기관구역 외부에서 연료의 분배요건</p> <ol style="list-style-type: none"> 선박 내의 폐위된 구역을 통과하는 가스공급관은 2차 밀폐장치로 보호되어야 한다. 이러한 밀폐장치는 통풍되는 덕트 또는 이중관으로 할 수 있다. 덕트 또는 이중관 장치는 기계식 부압 통풍되어야 하고 통풍 횟수는 시간당 30회이어야 한다. 또한 15장 801.에서 요구하는 가스탐지장치를 설치하여야 한다. 이러한 밀폐장치에 대하여 우리 선급이 허용하는 동등한 안전수준을 갖는 대체설비를 인정할 수 있다. 【지침 참조】 1항의 요건은 완전 용접된 가스 벤트관이 기계식으로 통풍되는 구역을 통과하는 경우에는 적용하지 않아도 된다. 액체연료관은 누설을 격납할 수 있는 2차 밀폐장치로 보호되어야 한다. 우리 선급은 연료준비실 또는 탱크연결부 내에 있는 관장치에 대해서 이 요건을 면제할 수 있다. 15장 801.의 1항 (1)호에서 요구하는 가스탐지기가 누설탐지에 적절하지 않은 경우, 액체연료관의 밀폐장치는 압력감시장치 또는 온도감시장치 또는 두 장치의 조합으로 누설을 탐지할 수 있는 수단을 갖추어야 한다. 이차밀폐장치는 연료배관의 누설 시 폐위장치에 발생할 수 있는 최대압력을 견딜 수 있어야 한다. 요건을 만족하기 위해 이차폐위장치는 설계압력을 초과하는 압력이 발생되지 않도록 압력도출장치를 설치할 수 있다.

현행	개정
<p style="text-align: center;">제 10 장 추진을 포함한 발전기관 및 기타 연료소모장치</p> <p style="text-align: center;">제 1 절부터 제 2 절 <생략></p> <p style="text-align: center;">제 3 절 피스톤 형식의 내연기관</p> <p>301. 일반</p> <p>1. 배기장치에는 하나의 실린더에서 점화 실패로 인해 장치 내에 생성된 미연소 가스가 발화할 때 발생할 수 있는 과도한 폭발 압력을 방지할 수 있도록 충분한 용량의 폭발도출장치를 설치하여야 한다.</p> <p><신설></p> <p><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">제 10 장 추진을 포함한 발전기관 및 기타 연료소모장치</p> <p style="text-align: center;">제 1 절부터 제 2 절 <현행과 동일></p> <p style="text-align: center;">제 3 절 피스톤 형식의 내연기관</p> <p>301. 일반</p> <p>1. 배기장치에는 하나의 실린더에서 점화 실패로 인해 장치 내에 생성된 미연소 가스가 발화할 때 발생할 수 있는 과도한 폭발 압력을 방지할 수 있도록 충분한 용량의 폭발도출장치를 설치하여야 한다.</p> <p>(1) 배기장치는 누설가스의 점화로 인한 최대 과압을 수용하도록 설계되지 않거나 기관의 안전개념으로 확인되지 않는 한 폭발도출장치를 설치하여야 한다. 실린더부터 개구단까지의 전체 배기장치에서 미연소 가스의 발생 가능성에 대한 평가를 수행하여야 한다. 이러한 상세한 평가는 기관의 안전개념에 반영하여야 한다.</p> <p><이하 현행과 동일></p>

저인화점연료선박 적용지침 개정사항



- 주 요 개 정 내 용 -

(1) IACS Res. 결과 반영 〈2024.01.01.일자 (건조일 기준)〉

● UI GF 13 (Rev.1 May 2023) : 연료준비실의 방화

현 행	개 정
<p style="text-align: center;">제 11 장 화재안전</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 방화</p> <p>301. 방화</p> <p>1. <u>규칙 301.의 1항에서 방화는 탈출설비는 제외하며, 구조적 방화를 말한다. (2019)</u></p> <p>2. <u>규칙 301.의 1항에서 펌프 또는 압축기와 같은 연료 준비를 위한 장치나 기타의 점화원을 포함한 폐위구역에는 선급 및 강선규칙 8편 8장 301.의 1항과 FSS 코드의 요건에 적합한 고정식 소화장치를 설치하여야 하며, 가스 화재를 진압하는데 필요한 농도/사용량을 고려하여야 한다. (2019) 【규칙 참조】</u></p> <p>〈이하 생략〉</p>	<p style="text-align: center;">제 11 장 화재안전</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 방화</p> <p>301. 방화</p> <p>1. <u>규칙 301.의 1항에서 방화는 탈출설비는 제외하며, 구조적 방화를 말한다. (2019)</u></p> <p>2. <u>상기 1항에도 불구하고 펌프 또는 압축기와 같은 연료 준비를 위한 장치나 기타의 점화원을 포함한 폐위구역에는 규칙 11장 8절을 따른다. 【규칙 참조】</u></p> <p>〈이하 현행과 동일〉</p>