

선급 및 강선규칙 개정(안)(국문)

제8편 방화 및 소화

(외부개발검토 - 외부의견조회)



2023.02.

선체규칙개발팀

개정의 배경 및 내용

(1) 개정 배경

- 1) 제/개정요청서[HUC4100-222-2023]에 따라 컨테이너선 A류 기관구역의 탈출로로 사용되는 2nd DECK 통행로(PASSAGE WAY)의 구획 분류 수정
- 2) EMSA 감사(2022.09.28.) 지적사항 반영

(2) 개정 내용 : 신규 대조표 참조

현행	개정안	개정사유																										
<div>제 7 장 화재 차단</div> <div>제 1 절 방열상 및 구조상 경계</div> <div>101. 방열상 및 구조상 경계 【규칙 참조】</div> <div>1. 화재방열성 적용상 분류 구역은 지침 표 8.7.1에 적합하여야 한다.</div> <div>표 8.7.1 화재방열성 구역 분류 (2019)</div> <table><tr><td>제어장소</td><td rowspan="4">〈생략〉</td></tr><tr><td>업무구역 (저위험)</td></tr><tr><td>기타 기관구역</td></tr><tr><td>업무구역 (고위험)</td></tr><tr><td>기타</td><td>1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급한다.</u></td></tr><tr><td></td><td>2. ~ 5. 〈생략〉</td></tr><tr><td>비고</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">(1) ~ (10) 〈생략〉</td></tr></table> <div>〈이하 생략〉</div> <div>102. 여객선 ~ 104. 탱커 〈생략〉</div> <div>제 2 절 〈생략〉</div>	제어장소	〈생략〉	업무구역 (저위험)	기타 기관구역	업무구역 (고위험)	기타	1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급한다.</u>		2. ~ 5. 〈생략〉	비고		(1) ~ (10) 〈생략〉		<div>제 7 장 화재 차단</div> <div>제 1 절 방열상 및 구조상 경계</div> <div>101. 방열상 및 구조상 경계 【규칙 참조】</div> <div>1. 화재방열성 적용상 분류 구역은 지침 표 8.7.1에 적합하여야 한다.</div> <div>표 8.7.1 화재방열성 구역 분류 (2019)</div> <table><tr><td>제어장소</td><td rowspan="4">〈현행과 동일〉</td></tr><tr><td>업무구역 (저위험)</td></tr><tr><td>기타 기관구역</td></tr><tr><td>업무구역 (고위험)</td></tr><tr><td>기타</td><td>1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급(A류 기관구역의 2차 탈출경로로 사용되는 경우에는 기타기관구역으로 취급할 수 있음)한다.</u></td></tr><tr><td></td><td>2. ~ 5. 〈현행과 동일〉</td></tr><tr><td>비고</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">(1) ~ (10) 〈생략〉</td></tr></table> <div>〈현행과 동일〉</div> <div>102. 여객선 ~ 104. 탱커 〈현행과 동일〉</div> <div>제 2 절 〈현행과 동일〉</div>	제어장소	〈현행과 동일〉	업무구역 (저위험)	기타 기관구역	업무구역 (고위험)	기타	1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급(A류 기관구역의 2차 탈출경로로 사용되는 경우에는 기타기관구역으로 취급할 수 있음)한다.</u>		2. ~ 5. 〈현행과 동일〉	비고		(1) ~ (10) 〈생략〉		<div>- 컨테이너선 2nd DECK 통행로(PASSAGE WAY)의 구역분류 수정함. (화물선팀 재개정요청서 [HUC4100-222-2023])</div>
제어장소	〈생략〉																											
업무구역 (저위험)																												
기타 기관구역																												
업무구역 (고위험)																												
기타	1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급한다.</u>																											
	2. ~ 5. 〈생략〉																											
비고																												
(1) ~ (10) 〈생략〉																												
제어장소	〈현행과 동일〉																											
업무구역 (저위험)																												
기타 기관구역																												
업무구역 (고위험)																												
기타	1. 가스밀 자동폐쇄문 등에 의해 유효하게 화물구역으로부터 분리되는 컨테이너선의 갑판하 통로는 빈 공간으로 본다. 단, <u>탈출경로가 있는 경우에는 통로로 취급(A류 기관구역의 2차 탈출경로로 사용되는 경우에는 기타기관구역으로 취급할 수 있음)한다.</u>																											
	2. ~ 5. 〈현행과 동일〉																											
비고																												
(1) ~ (10) 〈생략〉																												

현행	개정안	개정사유
<p>제 3 절 내화구획의 개구 보호</p> <p>301. 여객선의 격벽 및 갑판의 개구</p> <p>1. 규칙 301.의 1항 (7)호를 적용함에 있어서, 폐위계단구역으로부터 노출구역으로 통하는 문은 A급 방열성 기준과 (5)호의 요건을 적용하지 않아도 된다. (별도로, 구명설비, 승정 및 외부 소집장소, 탈출로로 이용되는 외부계단 및 개방갑판에 면한 문의 경우에는 강 또는 이와 동등한 재료로 제작하여야 한다.) 다만, 문에 창문이 설치되는 경우에는 A-60급 창문 또는 창문용 스프링클러헤드(sprinkler head)가 설치된 A-0급 창문이어야 한다.(2018) 【규칙 참조】</p> <p>2. 규칙 301.의 2항 및 규칙 302.에서 인정한 개구부를 제외하고 2개의 폐위구역 사이에는 평형 개구부 및 덕트를 허용하지 않는다. 【규칙 참조】</p> <p>3. 규칙 301.의 3항 (3)호 (다)는 <u>IMO Res. A.800(19)</u>를 따른다. 【규칙 참조】</p> <p>〈이하 생략〉</p>	<p>제 3 절 내화구획의 개구 보호</p> <p>301. 여객선의 격벽 및 갑판의 개구</p> <p>1. 규칙 301.의 1항 (7)호를 적용함에 있어서, 폐위계단구역으로부터 노출구역으로 통하는 문은 A급 방열성 기준과 (5)호의 요건을 적용하지 않아도 된다. (별도로, 구명설비, 승정 및 외부 소집장소, 탈출로로 이용되는 외부계단 및 개방갑판에 면한 문의 경우에는 강 또는 이와 동등한 재료로 제작하여야 한다.) 다만, 문에 창문이 설치되는 경우에는 A-60급 창문 또는 창문용 스프링클러헤드(sprinkler head)가 설치된 A-0급 창문이어야 한다.(2018) 【규칙 참조】</p> <p>2. 규칙 301.의 2항 및 규칙 302.에서 인정한 개구부를 제외하고 2개의 폐위구역 사이에는 평형 개구부 및 덕트를 허용하지 않는다. 【규칙 참조】</p> <p>3. 규칙 301.의 3항 (3)호 (다)는 <u>Res.MSC.265(84)와 Res.MSC.284(86)</u>를 따른다. 【규칙 참조】</p> <p>〈현행과 동일〉</p>	<p>- EMSA 감사(2022.09.28.) 지적사항 반영</p>