



Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist

Ship Name	
IMO Number	
Confirmed by (Name/Signature)	
Date	
Total number of crew attended	

2009.04.01/Rev.0

Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist


5	<p>초기진화 후 비상소집장소로 가기 전에 적절한 현장통풍차단을 하는가? Has the Local ventilation been shut by the initial caller?</p>	YES / NO / NA
	<p>(점검주의 사항) 예: 갤리내부에서의 화재 시 갤리내부 환풍구 및 출입구 차단 (Note) Example: In case of a fire in Galley, shut the exhaust duct and entry door.</p>	
Fire Drill - 3단계 / 현장집합 및 소화준비(Stage 3 / Mustering and preparation)		
6	<p>인원점검 및 선교보고가 이루어지는가? Has the Roll call been reported to the Bridge?</p>	YES / NO / NA
7	<p>비상배치표상의 직위에 따른 휴대품을 소지했는가? Has the crews taken out their personal effects at the Muster Station?</p> <p>(점검주의사항) 1) 거주구역 화재 시는 구명동의(비거주구역의 경우는 구명동의 휴대 불필요)를 포함한 각자의 휴대품 지참. 2) 소방원장구의 제 장비를 휴대하여 비상소집 장소에서 신속히 착용 한다. 이때, 공기압력을 확인하고 마스크는 착용치 않은 상태로 대기한다. * 권고1: 비상경보 발령 후 비상소집장소에 집합하여 인원보고 및 소방원장구 착용까지 약 5분 이내 시행 * 권고2: 선교 혹은 현장지휘관은 Fire Control Plan (혹은 기타 상응하는 도면)을 사용한다.</p> <p>(Note) 1) As for carrying Life jackets : In case of a fire in the accommodations.(This is no need to carry a life jacket in case of fire in a place other than accommodations) 2) A fireman's outfit shall be carried and worn. BA pressure shall be checked and a mask is not needed to be worn at this stage. * Recommendation 1: 5 minutes is needed from the ringing Fire-Signal to complete this stage. * Recommendation 2: Fire Control Plan is used by the Bridge or Leader of the scene.</p>	YES / NO / NA
8	<p>주소화 혹은 비상소화펌프를 가동하는가? Has the Main Fire pump or Emergency fire pump been started?</p> <p>(점검주의사항) 화재위치에 따라 적용 가능한 펌프를 가동한다. 예: 기관실 화재의 경우는 비상소화펌프 (Note) The appropriate fire pump shall be used depending on the location of the fire. Example: Emergency Fire Pump in case of an engine room fire.</p>	YES / NO / NA
9	<p>화재구역의 전기류 및 연료유가 차단되는가? Has the Electrical supplies and lighting been turned off and has the Fuel oil been isolated?</p>	YES / NO / NA

Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist

10	<p>화재구역의 통풍차단 Has the Ventilation been closed?</p> <p>(점검주의사항) 초기화재 발견자에 의해 시간적으로 혹은 구조적으로 차단될 수 없었던 화재지역의 통풍구를 차단하는지를 확인한다. (Note) The ventilators of the fire zone, which were left opened by the initial caller due to lack of time or a systemic matter, shall be properly closed.</p>	YES / NO / NA
Fire Drill - 4단계 / 화재장소로의 진입 및 소화 작업 시행(Stage 4 / Entry into the fire zone and fire-fighting)		
11	<p>소화반이 화재지역 진입 전 아래사항을 점검하고 선교에 보고하는 가? (BA압력(정상치) / 진입 시간 / 마스크 착용상태 / 진입원의 이름/ 안전등 작동확인) Has the following been checked and reported to the Bridge before the Fire Team entered into the fire zone and Reported it to the Bridge (BA pressure / Time of entry / Name / Mask secure and Safety Lanterns are all good condition.)</p> <p>(점검주의사항) 1) 화재구역은 소방원장구를 착용한 자만 진입을 허용 2) 화재구역 진입 전 점검사항은 현장 혹은 선교에서 기록되어 저야 한다. (Note) 1) Entry into the fire zone shall be permitted only by persons who are wearing the fireman's outfit. 2) Checking and recording the above particulars by the bridge team or the scene team before entry into the fire zone.</p>	YES / NO / NA
12	<p>화재구역 진입 시 출입문 화재열기를 점검하는가? Has the Entrance Door been checked?</p> <p>(점검주의사항) 화재구역의 Door 확인: 소화수는 최소 2명으로 구성되며 보조소화수(뒤에서는 사람)가 문 앞으로가서 장갑을 착용한 상태로 손등으로 문의 구석구석에 대한 열을 감지하고 감지되지 않는 경우, 문을 아주 조금 열고 다른 소화수가 화재구역을 확인하고 살수하게끔 한다. (Note) Door Check before entry into the fire zone: At least two persons, one is the main hose man and the other is the back up, shall be allowed to enter into the fire zone as a fire fighting team. The back up approaches to the entry door and feels the surface heat with his hand. If he dose not feel any heat, he shall open the door a little and let the main hose man spray water inside.</p>	YES / NO / NA
13	<p>소화호스는 충분한 길이로 준비되어 있는가? Is the fire hose the proper length?</p>	YES / NO / NA



Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist

	<p>(점검주의사항) 1) 화재장소가 소화전으로부터 먼 곳인 경우 소화호스를 2개 연결하여 준비 2) 주변 냉각용 라인이 별도로 준비되어 야 한다.</p> <p>(Note) 1) When the fire zone is located out of range of one hose, the connection of two fire hoses shall enable it to be ready to be used to fight the fire.</p> <p>2) An additional fire hose shall be ready for boundary cooling.</p>	
	<p>화재 확산여부가 선교보고 되고, 주변냉각이 이루어지고 있는가? Has the Boundary checking in progress been reported to the Bridge and has boundary cooling started?</p>	YES / NO / NA
14	<p>(점검주의사항) 1) 소화호스는 최소 2인으로 아래의 그림과 같은 방식으로 운용한다. 2) 실제로 물을 분사치 않으며 시행한다.</p> <p>(Note) 1) At least two persons for a fire hose shall be engaged as one team. 2) Don't use water in real but demonstrate only.</p> <div style="text-align: center;">  </div>	
Fire Drill - 5단계 / 구조반의 환자이송(Stage 5 / Rescue operation)		
	<p>환자보고에 환자이름/위치/상태가 포함되는 가? Has the Bridge been informed of the injured.(Name/location/status)?</p>	YES / NO / NA
15	<p>(점검주의사항) 훈련 중 최소 1인의 환자발생을 시나리오에 포함시키며, 환자 발생 장소는 본선에서 결정한다.</p> <p>(Note) An incident of an injured person shall be included as part of the drill scenario and the location of the incident can be decided by the Captain.</p>	
16	<p>환자는 적절한 방법으로 신속하게 안전한 위치로 수송되는 가? Has The injured person been transferred quickly to a safe location?</p>	YES / NO / NA
	<p>(점검주의사항)</p> <p>1) 들것 혹은 이동용 원치 등을 이용한 신속하고 안전한 수송을 확인한다. 2) 수송 후 환자의 상태를 지속적으로 확인하고 선교에 보고함을 확인한다.</p>	

Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist

	<p>* 권고1: 환자에 대한 응급처치 여부 확인(의식불명/골절/화상 치료방법)</p> <p>* 권고2: 응급반의 준비물 상태 확인(들 것, 구급상자, 산소호흡기, 담요, 화상부위를 cleaning할 수 있는 물 및 부역용 비닐 랩 등) --- 준비물은 상당히 합리적인 수준으로 준비되어야 한다.</p> <p>(Note)</p> <p>1) The auditor can confirm that the injured person(s) has been quickly carried to a safe place by means of proper equipment such as a stretcher, a portable winch. 2) The auditor confirm that the injured person(s) has been consistently monitored by the rescue team and been reported to the Bridge.</p> <p>* Recommendation 1: Checking first-Aid(Treatment of Unconsciousness/Fractures/Burns)</p> <p>* Recommendation 2: Checking the personal effects of the rescue team(Stretcher, First Aid Kit, Oxygen Respiratory Devices, Blankets, Cleaning water, Vinyl wraps) --- Personnel effects shall be considerably reasonable depending on the circumstances.</p>	
Fire Drill - 6단계 / 고정식소화장치 사용(Stage 6 / Use of a Fixed Fire Extinguishing System)		
17	<p>고정식소화장치 사용 결정에 따른 통풍차단을 시행하고 확인하는 가?(필요시 사용결정)</p> <p>Has the Ventilation been closed for use of the fixed fire extinguishing system?(If applicable)</p> <p>(점검주의사항) 선교 명령에 따라 고정식소화장치를 사용하기 전에 화재구역의 통풍차단을 확인한다. 예: 기관실 내로의 모든 출입구 차단</p> <p>(Note) Shutting off the overall ventilation in a fire zone before using the Fixed Fire-extinguishing System. Example: All doors to the engine room</p>	YES / NO / NA
18	<p>고정식소화장치 사용 전 인원점검을 시행하고 선교에 보고하는 가?</p> <p>Has the Roll call been reported to the Bridge?</p> <p>(점검주의사항) 고정식소화장치 발사지역으로부터 모든 선원이 안전하게 대피하여 비상소집장소로 집합한 후 선교에 인원보고 한다.</p> <p>(Note) All crew shall be evacuated from the fire zone before using the Fixed Fire-extinguishing System and going to the Muster Station.</p>	YES / NO / NA
Abandon Ship Drill - 1단계 / 퇴선준비(Stage 1 / Preparation for Abandoning Ship)		
19	<p>본선의 퇴선신호가 비상배치표와 일치하는가?</p> <p>Is the Abandon Ship Signal correct with the one described on the Muster List?</p>	YES / NO / NA
20	<p>인원점검 및 선교보고가 이루어지는가?</p> <p>Has the Roll call been reported to the Bridge?</p>	YES / NO / NA

Fire Fighting/Abandon Ship Drill Checklist

<ul style="list-style-type: none"> - 비상발전기 작동자 (직급: /직급:) - 비상소화펌프 작동자 (직급: /직급:) <p>How to operate the emergency equipment</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fixed fire-extinguishing system (Rank: /Rank:) - Emergency Generator (Rank: /Rank:) - Emergency Fire-Pump(Rank: /Rank:) <p>* Select two crew members : One from PIC on the Muster List and the other person who has the least amount of onboard experience or is the person least familiar with the equipment.</p>	
<p>(점검주의사항)</p> <p>1) 고정식소화장치</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pilot Bottle에서 CO2가 어떤 라인을 통해 메인 밸브를 열고 어떻게 30초 지연이 되는 지 설명가능 -자동이 안 되는 경우 수동 작동방법 설명 -기관실 화재와 화물구역 화재 시 구역 분리 CO2발사 방법 설명 <p>2) 비상발전기(수동으로 가동) 및 비상소화펌프 작동 확인</p> <ul style="list-style-type: none"> - 비상소화펌프 가동 시 각부에서 누수 없을 것 - 비상소화펌프 가동 시 두줄 사수가 가능할 것 	
<p>(Note)</p> <p>1) Fixed Fire-extinguishing System</p> <ul style="list-style-type: none"> - The auditor can confirm that a crew can explain the 30 second delay mechanism of the Pilot bottle CO2, and confirm that a crew can explain the manual operation method, as well as confirm that a crew can explain how to separate the drenching sections for the system. <p>2) In addition, the auditor can confirm that a crew can explain how to operate the Emergency Generator(manual operation) and the Emergency Fire Pump.</p> <ul style="list-style-type: none"> - There must be no leakage from any part of the Emergency Fire Pump. Furthermore, proper water pressure can be observed from two hoses at the same time. 	