



IMO News Brief

PPR 11



제11차 오염방지 및 대응 전문위원회(이하 “PPR”)가 2024년 2월 19일부터 23일까지 하이브리드 회의로 개최되었으며, 동 News Flash는 PPR 11의 주요 논의결과를 브리핑 함. 금번 회의에서 합의된 사항은 향후 MEPC에서 채택되어야 법적으로 효력이 발생함

1. 선박 운송 화학제품의 오염성, 위해성 평가 및 IBC 코드의 개정 (의제 3)

1.1 화물탱크용 세정제에 관한 지침 및 보고양식(MEPC.1/Circ.590) 개정

PPR 6에서는 세정제 제조업체에게 다양한 정보를 제공하고 일관된 평가를 보장하기 위하여 ‘화물탱크용 세정제에 관한 지침 및 보고양식’(MEPC.1/Circ.590)을 개정하기로 합의하였으며, ESPH* 29에서 상기 지침의 개정안 작업을 완료함. 이에 따라 전문위원회는 제출된 ‘화물탱크용 세정제 관한 지침 및 보고양식’의 개정안에 동의하였으며, MEPC 82차에 승인을 요청하기로 함

* PPR Technical group on the Evaluation of Safety and Pollution Hazards of chemicals(PPR 하부의 정규 작업반으로, 선박운송 화학제품의 오염성 및 위해성을 평가하고 선박 운송요건 관련 기술적인 사항을 검토함. 매년 10월 개최)

1.2 독성가스 검지기로 탐지할 수 없는 독성물질에 관한 논의

PPR 10에서는 독성가스 검지기로 탐지할 수 없는 화물을 운송하는 선박을 위한 IBC Code 내 환기 요건을 개정하는 방향으로 검토하였으나, ESPH 29에서는 독성가스 검지기를 사용하는 대신 환기 절차를 허용하는 것은 올바른 접근방식이 아닌 것으로 결론을 내렸음. 이에 따라 차기 회기간 작업반(ESPH 30)에서 추가 기술적인 사항*에 대해 논의하기로 결정함

* 회기간 작업반을 개설하여 독성물질 별 독성가스 위험성을 재평가하고, 독성증기 검지기의 필요 여부를 재검토 등

1.3 액체화학품의 선박 운송요건 검토

‘Pongamia/Karanja seed oil, crude’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 1에 수록 예정

‘Dimethyl carbonate’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 1에 수록 예정

‘Alkylbenzenes mixtures (containing naphthalene) (amended)’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 1에 수록 예정

‘Alcohols, C12-14 ethoxylated propoxylated’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 1에 수록 예정

‘Offshore contaminated bulk liquid Treated (containing less than 0.8% of an H2S Scavenger)’의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 1에 수록 예정

31가지 혼합물의 운송요건: MEPC.2/Circular(‘24.12) List 3에 수록 예정

2. 고점성 및 고용융점을 지닌 화물에 대한 화물창 스트리핑, 탱크세정 조작 및 예비세정의 효과성을 개선하기 위한 MARPOL Annex II의 개정 (의제 4)

MEPC 79에서 제안된 new output 12.1항에 따라 PPR 11에서 고점성 및 고용융점을 지닌 화물의 예비세정 효과성을 개선하기 위한 논의 고려하였으나, 전문위원회는 금번 회기에 제출된 문서가 부족하다는 점을 고려하여 회기간 작업반(ESPH 30)에 관련 사항을 전달하고, 차기 PPR회의(PPR 12)에서 해당 의제를 논의하기로 결정함

3. 수중청소 관련 사항에 대한 지침서 개발 (의제 5)

3.1 수중청소 관련 사항에 대한 지침서 초안 개발

MEPC 80차에서 채택된 '2023 선체부착생물 관리지침(Res.MEPC.378(80))'의 이행을 지원하기 위해, 전문위원회에서는 수중청소 관련 사항에 대한 지침서 초안 개발을 위한 논의를 시작하였으며, 하기 주요 사항을 고려하여 지침서를 개발하기로 결정하였음

<주요 사항>

- ① 수중청소 계획, 수행 및 보고
- ② 수중청소시스템의 검증 및 시험
- ③ 수중청소 전과 후의 점검
- ④ 수중청소서비스업자의 검증 또는 기타 요구사항

3.2 수중청소 지침서 개발을 위한 회기간 실무작업반 개설

PPR 11에서 수중청소 지침서 초안 개발 및 세부사항 논의를 위한 회기간 실무작업반을 개설하기로 합의함과 동시에, 차기 PPR 12차까지 지침서 개발을 완료하고 MEPC 83차의 채택을 위하여 위원회로 보고하기로 합의함.

4. 국제해운에서 배출되는 블랙카본이 북극지방에 미치는 영향 (의제 6)

4.1 블랙카본 데이터 측정, 모니터링 및 보고에 관한 권고 지침

전문위원회는 블랙카본 측정, 모니터링 및 보고 절차에 대한 초안 및 관련 MEPC 결의서 초안을 개발하였으며, MEPC 82 차 채택을 위하여 위원회로 보고함.

또한 블랙카본 저감조치 추가 검토를 지원하기 위한 방안으로 선박 연료를 파라핀계 또는 아로마틱계 분류에 대한 의견을 교환하고 차기회의까지 국제표준화기구(ISO), 회원국들에게 다음 사항에 대해 요청함.

- ① 국제표준화기구(ISO)에 수소/탄소 비율(H/C ratio) 지표를 포함하여 극지연료 표준에 대한 개발 요청
- ② 선박 연료의 특성에 대한 연구가 필요하며, 블랙카본 데이터는 PPR 5/24, 부속서 6(블랙카본 측정 연구를 위한 보고 프로토콜)을 이용하여 PPR 12에 제출 요청
- ③ 그 외 블랙카본 배출에 영향을 미칠 수 있는 연료특성의 주요 인자에 대한 제안을 PPR 12에 제출 요청

4.2 국제해운에서 배출되는 블랙카본 북극지방에 미치는 영향을 줄이기 위한 권고성 목표기반 통제조치에 대한 모범사례 지침서

전문위원회는 블랙카본 저감을 위한 권고성 목표 기반 통제조치에 대한 모범사례 지침서 세부사항 및 관련 MEPC 결의서 개발을 완료하였으며, MEPC 82차 채택을 위하여 위원회로 보고함.

5. 조건과 지역을 고려한 수질환경에 배출되는 EGCS 배출수 평가 및 통일된 규칙과 지침 마련 (의제 7)

5.1 EGCS 배출수에 대한 지역/국지적 제한. 조건을 포함하는 규제 정보에 관한 데이터베이스 개발

국가별 국내법에 따른 EGCS 배출수 관련 규제에 대한 정보 및 데이터가 분산되어 있고 명확하지 않아 국제 해운에 지속적으로 혼란이 발생함에 따라, EGCS 사용 및 배출수 규제 정보를 IMO GISIS(Global Integrated Shipping Information System)에 등재하여 관련 정보 열람 기능을 개발 제안하였으며, 이에 대해 다수의 회원국이 찬성하였으며, 전문위원회는 회원국들이 GISIS에 국내법에 따른 EGCS의 배출수 금지 사항 또는 제한/조건에 관한 정보를 등재를 위한 정보를 제출하도록 요청함.

5.2 EGCS 배출수의 배출에 대한 규제 사항 및 수단의 식별 및 개발

금 회기에서 EGCS 배출수의 배출에 대한 규제 사항 및 수단의 식별 및 개발에 관한 사항을 논의하였으나, 회원국 및 국제기구의 의견 차이로 인해 실질적인 진전을 이루지 못하였으며, 관련 회원국과 국제기구에 EGCS 배출수의 배출에 대한 규제 사항 및 수단의 식별 및 개발에 관한 추가 제안을 차기 회의(PPR 12) 시 제출하도록 요청함.

6. 선박디젤엔진용 엔진시험주기의 명확화를 포함한 다중 엔진운전프로파일의 사용에 대한 MARPOL 부속서 VI 및 NOx Technical Code 개정안 개발 (의제 8)

전문위원회는 선박디젤엔진용 엔진시험주기의 명확화를 포함한 다중 엔진운전프로파일*, 합리적인 배출 제어 전략**의 적용에 대한 NOx Technical Code 및 MARPOL Annex VI 개정안의 초안을 개발하였으며, MEPC 83차 채택을 위하여 위원회로 보고함.

* 다중 엔진운전프로파일(MEOP, Multiple Engine Operational Profiles) : NOx 배출 성능에 영향을 미치는 기본 배출 제어 전략에서 적용된 특정 NOx 배출에 영향이 있는 설정값의 모음을 의미함.

** 합리적인 배출 제어 전략(Rational Emission Control Strategy) : 가중 특정 배출값을 얻기 위해 사용된 각 모드 지점에서의 배출값이 엔진의 정상 운영 중의 배출값을 대표한다는 것을 보장하는 배출 제어전략을 의미하며, 이를 위한 수단으로써 이번 개정안에 보조제어장치(Auxiliary Control Device), NTEZ(Not To Exceed Zone) 등 비합리적 배출 제어 전략을 방지하기 위한 선별 도구를 제공함.

7. 지방정부 및 주요기관의 OPRC 협약 및 OPRC-HNS 의정서 시행을 위한 지역 차원의 해양유출 긴급계획 개발을 위한 모범사례 지침서 개발 (의제 9)

IMO에서는 지방정부 및 주요기관의 OPRC 협약 및 OPRC-HNS 의정서의 비준 및 이행을 촉구하기 위해 2020년에 'OPRC 협약 및 OPRC-HNS 의정서 이행에 관한 지침'을 승인하였으며, 지역 차원의 협약 이행에 어려움을 겪을 수 있는 개발도상국 등을 지원하기 위해 2번째 지침을 개발하기로 결정함. 이에 따라 PPR 10에서 지침 개발 초안을 준비하였으며, 금번 회기(PPR 11)에서 지역차원의 해양오염 긴급계획 개발을 위한 지침서 개발*을 완료하였으며, MEPC 82에 승인을 요청하기로 함

* (주요내용) 지역 차원 해양오염 사고 대비를 위한 절차, 체계, 모범 사례 및 권고 사항 등

8. 북극해에서 선박의 중유 사용 및 운반 시, 위험요인 감소를 위한 기준 개발 (의제 10)

MEPC 76에서 MARPOL Annex I 43A 개정안 채택으로 인해 북극해에서의 중유 사용이 24년 7월부터 사용이 금지되며, 이와 관련하여 기존 논의되던 '북극해에서 선박의 중유 사용 및 운반 시, 위험요인 감소를 위한 지침 초안'에 대해 타 위원회 결정사항(HTW 9, NCSR 9), 금 회기 제안문서 및 본회의에서 제기된 의견을 반영하여

초안작업반에서 지침서 초안 개발 완료함.

북극해에서 선박의 중유 사용 금지 일자가 도래(24.7)함에 따라 MEPC 81차 승인을 요청하기로 합의함.

9. IBTS 지침서 검토와 IOPP 증서 및 기름기록부의 개정 (의제 11)

PPR 7에서 '선박의 기관구역에서 발생한 유성잔류물의 처리에 관한 2020 지침서'를 개발하였으며, MEPC 78에서는 슬러지 강제증발을 유성 빌지 처리수단으로 인정하는 것에 대해 원칙적으로 동의하여, 이러한 이해를 반영하기 위한 적절한 MARPOL Annex I 개정안을 차기 PPR회의로 제출할 것을 요청함. 이에 따라 금번 회기(PPR 11)에서 슬러지 강제증발을 유성 빌지 처리수단으로서 인정하는 내용 및 IBTS 지침서 개정에 대하여 논의하고자 하였으나, 제출된 문서가 없어 차기 PPR회의(PPR 12)에서 논의하기로 결정함.

* IBTS: Integrated bilge water treatment system (통합빌지처리시스템)

10. MARPOL 부속서 IV와 관련 지침서 개정 (의제 12)

10.1 MARPOL 부속서 IV와 관련 지침서 개정을 위한 작업 계획 및 일정 논의

회기중 작업반에서 MARPOL 부속서 IV 및 관련 지침 개정을 위한 작업 일정을 논의하였으며, 형식승인 지침 개정안(~26년)을 먼저 완성한 후, MARPOL 부속서 IV 개정안 및 시행지침(~28년)을 개발하여 2029년까지 MEPC 승인 및 채택을 목표로 하고 있음

10.2 MARPOL 부속서 IV와 관련 지침서 개정을 위한 회기간 실무작업반 개설

배출되는 분뇨의 품질과 관련된 데이터의 수집을 위해 회원국들의 자발적 참여를 요청하였으며, 회기간 실무작업반을 개설하여 MARPOL 부속서 IV 개정안 및 관련 지침서에 대하여 추가적인 논의를 진행할 예정임

10.3 차기 PPR회의 (PPR 12) 논의 사항

전문위원회는 차기 PPR회의(PPR 12)에서 '현존선에 설치된 분뇨처리장치에 새로운 성능시험 및 지표분석 모니터 링 적용'에 대한 결정을 위해 관심있는 회원국들에게 추가 제안서 제출을 요청함

11. 선박 기인 해양 플라스틱 쓰레기를 처리하기 위한 조치 계획의 후속 작업 (의제 13)

11.1 플라스틱 펠릿의 해상운송 규제 관련 제안

2021년 M/V X-Press Pearl 플라스틱 펠릿 유출 사고에 대응 일환으로 PPR 회기간 실무 작업반이 개설되었으며, 플라스틱 펠릿 해상운송 시 환경에 대한 위험요소를 줄이기 위한 방안을 검토하고 이에 대한 일환으로 PPR 10에서 "플라스틱 펠릿의 포장용기 운송 시 권고사항"에 대한 MEPC 회람문서를 개발 완료 후 관련 전문위원회에 검토를 요청함.

PPR 11에서 MEPC 회람문서 최종안의 내용 중 플라스틱 펠릿의 정의, 포장용기 요건에 대해 논의하였으며, 해당 회람문서 및 플라스틱 펠릿 유출에 대한 모범사례 지침 개발 문서를 완료하였으며, 강행규정 도입방안은

PPR 12차에 추가 논의하기로 합의함.

전문위원회는 MEPC 회람문서 최종안을 긴급성을 고려하여 MEPC 81 차 승인을 요청하기로 함.

11.2 유실어구 보고에 관한 MARPOL 개정

PPR 11 차 논의 시, 시간 부족으로 인해 회기간 실무 작업반 위임사항 중 몇 가지 항목에 대해서만 논의가 이루어졌으며, 유실어구 데이터의 사용 목적을 결정하고, 어구 유실 보고 절차 및 방법 등 세부적인 나머지 사항은 회기간 실무작업반을 재구성하여 논의하기로 합의함.

* 위임사항

- ① 의무 보고 데이터 분류, 보고 요건에 대한 회원국 의견 수렴
- ② 데이터 보고 방법 및 보고 주체 선정
- ③ 연안국의 정보 접근성 검토(연안국 정보 열람 허용 범위)
- ④ 보고를 위한 템플릿 및 GIS 기능 개발 검토
- ⑤ 보고에 관한 MARPOL 협약 개정안 검토

12. 기타 의제 (의제 17)

12.1 선박 내 현존엔진의 재인증의 개선에 대한 NOx Technical Code 2008 개정안

국제해운에서 온실가스(GHG) 배출 감소에 대한 수요를 충족시키기 위한 방안으로 현존 엔진의 개조가 고려되고 있으며, 이에 MEPC 80에서 새로운 작업계획으로 개조와 NOx Technical Code의 개정안을 제안하여, 현대 엔진 기술을 적용하여 에너지 효율을 향상시킬 때, NOx 배출 규제 수준은 유지하며 현존선의 디젤 엔진의 재인증을 개선하기 위한 절차를 개정하는 것에 대해 논의하도록 지시함.

전문위원회는 선박 내 현존 선박용 디젤 엔진의 재인증에 대한 NOx Technical Code 및 MARPOL Annex VI 개정안을 실질적인 변경(Substantial modification) 기반으로 초안을 개발하였으며, MEPC 83차 채택을 목표로 위원회로 보고하기로 합의함.

12.2 휘발성 유기화합물(Volatile Organic Compound) 배출 감소

MEPC 80차 시 승인된 VOC 배출 저감을 위한 작업범위의 일환으로, PPR 11차는 신조 원유 탱커의 P/V 밸브의 개방 압력을 0.14bar에서 0.20bar로 승압하여 VOCs 배출을 감소시키자는 제안사항을 고려하였음. 대부분의 회원국은 해당 작업범위에 대하여, 총체적인 접근(Holistic Approach)이 필요함을 강조하였으며, PPR 11차는 SSE 전문위원회로 해당 제안에 대한 부정적인 영향을 식별할 것을 요청하기로 합의함.

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

협약업무팀장

담당자: 김창규 선임검사원

Tel: +82 70 8799 8326

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service