

Convention Today

Effective Date 2024-01-01 ~



Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	1979 MODU Code		CODE	1979 MODU Code에 대한 개정	Res.MSC.504(105)
적용 : Mobile Offshore Drilling Unit 1) 무선 구명설비에 관한 내용이 11장으로 재배치 2) 11장은 2009 MODU Code의 요건을 따르는 것으로 개정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	1983 SPS Code		CODE	1983 SPS Code에 대한 개정	Res.MSC.502(105)
적용 : 특수목적선 증서 양식 개정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	1989 MODU Code		CODE	1989 MODU Code에 대한 개정	Res.MSC.505(105)
적용 : Mobile Offshore Drilling Unit 1) 무선구명설비에 관한 요건은 11장으로 재배치 2) 11장은 2009 MODU Code의 요건을 따르는 것으로 개정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	1994 HSC Code		CODE	1994 HSC Code에 대한 개정 (8장, 14장)	Res.MSC.498(105)
적용 : 고속선 1) 8장 Two-way VHF 및 SART 요건은 2000 HSC Code 14장을 참조하도록 수정 2) 14장 무선통신규정은 2000 HSC Code 14장을 참조하도록 수정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	2000 HSC Code		CODE	2000 HSC Code에 대한 개정 (8장, 14장)	Res.MSC.499(105)
적용 : 고속선 1) Two-way VHF 및 SART 요건(8.2.1항)을 삭제하고 14장으로 이동 및 통합 2) Res.MSC.496(105)를 통한 SOLAS 4장의 개정과 같이 14장 전체 개정 - A1 해역에 있어 위성 EPIRB 대신 허용되던 VHF-EPIRB 가 더 이상 인정되지 않음 - 인정된 이동식위성서비스(RMSS) 선박국의 종류에 따라 A3 해역의 범위가 가변적으로 변경됨 - MF/HF 통신설비는 A3 해역이 아닌 A4 해역만을 위한 장비로 분류 - 조난 및 안전 목적의 MF/HF NBDP 는 더 이상 요구되지 않음					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	2008 SPS Code		CODE	2008 SPS Code에 대한 개정	Res.MSC.503(105)
적용 : 특수목적선 증서 양식 개정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	2009 MODU Code		CODE	2009 MODU Code에 대한 개정	Res.MSC.506(105)
적용 : Mobild Offshore Drilling Unit 1) 무선구명설비에 관한 요건은 11장으로 재배치 2) 11장(무선설비 및 항해) 전면 개정					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	FSS Code		CODE	FSS Code 개정사항	Res.MSC.457(101)
적용 : 모든 선박 Code 15장의 2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6, 2.2.4.2항의 "전방"이 "하류"로 용어 변경					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	FSS Code		CODE	AMENDMENTS TO FSS CODE (Ch.9, paragraph 2.1.8)	Res.MSC.484(103)
적용 : 모든 선박 화물선과 여객선의 객실 발코니에 설치된 개별 식별형 화재탐지시스템의 고장 격리 요건에 관한 신규 조항인 9.2.1.8 항이 기존의 9.2.1.7 항 이후에 신설됨. 이 규정은 덜 복잡하고 경제적인 구획 식별형 고장 격리시스템 설치 허용 여부를 명확히 함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGC Code		CODE	AMENDMENTS TO IGC CODE (Ch. 6)	Res.MSC.476(102)
적용 : 가스선 ○ 6장(구조재료) 6.5.3.5.1항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGC Code		CODE	Amendments to the international code for the construction and equipment of ships carrying liquefied gases in bulk, Chapter 2	Res.MSC.492(104)
적용 : IGC Code 적용 대상 선박 SOLAS 협약 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀 격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫					

이 문, 여닫이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도(사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 국제가스운송선 코드 관련 규정에서는 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약 요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 동 개정안이 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGF Code		CODE	AMENDMENTS TO IGF CODE (Ch. 11)	Res.MSC.475(102)

적용 : 가스연료추진선박

- IGF Code 11장(화재 안전) 개정안 승인
- 11.8항에 연료준비실에 고정식 소화장치를 설치하도록 하는 요건을 신설함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGF Code		CODE	AMENDMENTS TO IGF CODE (Ch. 6 & 16)	Res.MSC.475(102)

적용 : 가스추진선박

- IGF Code 6장(화물격납 설비), 16장(재료 및 시험) 개정안 승인
- 6.7.1.1항에 압력도출장치를 갖추어야 하는 구역에서 기존에 포함되어 있던 '탱크 코퍼댐'이 삭제됨.
- 16.3.3.5.1항에서 알루미늄합금의 인장 테스트에 관한 요건을 일부 수정함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IGF Code		CODE	IGF Code 개정사항	Res.MSC.458(101)

적용 : 가스추진선

- 파트 A-1에서 탱크 방화재료나 그 위치로 인하여 외부 화재로부터 연료 탱크가 가열될 확률이 낮을 경우 연료 적재 요건을 완화하는 조항을 6.8.3항으로 추가하였다.
- 파트 A-1에서 기존에 연료관 한가지로서만 요구되던 연료관의 이중 차폐장치 요건을 기체 및 액체 연료관의 이중 차폐장치에 대한 요건으로 세분화하여 9.5.2항 이후로 추가하였다.
- 파트 A-1의 "10.3 피스톤 타입의 내연기관에 대한 규칙"에 연소장치가 점화된 가스 누설에 의한 과압을 수용할 수 없도록 설계된 경우 폭발 방출 장치를 설치하도록 하는 규정을 추가하였다.
- 파트 A-1의 11.3.3항에서 연료저장장치를 포함하는 공간 사이의 경계는 900mm 폭의 코퍼댐 또는 A-60으로 방열한다는 요건을 삭제하였다.
- 파트 A-1에서 C형 탱크의 경우, 연료 저장공간을 코퍼댐으로 간주한다는 규정에도 불구하고 2024년 1월 1일 이후에 건조된 선박은 C형 탱크가 A류 기관구역 혹은 고위험군의 기타 구역 바로 위에 위치하지 않을 경우에만 코퍼댐으로 간주하고 C형 탱크의 외판 또는 탱크 연결 공간(Tank Connection System)의 경계로부터 A-60 경계까지의 최소거리가 900mm 이상이 되어야 한다는 조항을 추가하였다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2024-01-01	ILL		OTHER CONVENTION	Amendments to the protocol of 1988 relating to the international convention on load lines Annex B, Annex I, Chapter II, Reg.22 and Chapter III, Reg.27	Res.MSC.491(104)
------------	-----	--	---------------------	--	------------------

적용 : A형 선박 및 건현이 감소된 B형 선박

제 22 규칙 : 표 22.1 은 허용 가능한 배수관 및 배출관에 관하여 도식화한 것으로 기존 규정에서 “흡입관”을 삭제하는 소개정을 시행함

제 27 규칙 : SOLAS 협약 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1 에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀 격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫이 문, 여닫이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도(사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 국제만재하중수선협약 관련 규정에서는 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약 요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 동 개정안이 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	IMDG Code		CODE	IMDG Code 개정안	Res.MSC.501(105)

적용 : 일반화물선(컨테이너선 로로선 등)

- 섬유강화플라스틱(FRP; fibre-reinforced plastics) 재료로 제조된 동체(shell)가 있는 이동식 탱크의 설계, 구조, 검사 및 시험규정에 관한 조항이 신설됨
- 제3.1.4절의 격리그룹 중 산성 (acid)에 해당하는 격리그룹 (SGG 1)과 강산성 (strong acid)에 해당하는 격리그룹 (SGG 1a)의 구분 필요가 없어 SGG 1a를 삭제함
- 기타 등등

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	LSA Code			Amendments to LSA Code Ch.4, paragraph 4.4.1.3.2	Res.MSC.485(103)

적용 : 모든 선박

잔잔한 수면에서 5 노트까지의 속력으로 항진하고 있을 때에도 구멍정이 진수될 수 있는 능력을 가져야 하나, 동 개정사항은 이러한 시험 적용 대상 구멍정 중 자유낙하구멍정을 제외함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	LSA Code		CODE	LSA Code 개정사항	Res.MSC.459(101)

적용 : 모든 선박

- 두 개의 별도 엔진과 샤프트 라인, 연료 탱크, 배관 시스템 및 기타 관련 부속물로 구성되는 두 개의 독립 추진 시스템이 장착된 구멍정의 경우에도 기존의 4.4.8.1 요건(노(Oar), 쏘울핀(Thole Pins) 또는 크러치(Crutches) 등 관련 장비 제공)이 적용되지 않는다는 내용을 삽입하였다.
- 화물선에서 생존정 겸용이 아닌 구조정의 경우 중력 또는 선박동력 공급원과 독립된 축적된 기계적 동력 외에 수동조작이 적용 가능하도록 하고 단, 구조정의 무게는 700 Kg 미만으로 제한하고 한 사람에 의해 작동될 수 있어야 하며 최대 크랭크 힘 및 크랭크 회전 반경을 각각 160N, 350mm로 제한하는 등의 내용으로 6.1.1.3 항의 내용을 개정하였다.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	MEPC Resolution		MARPOL	유탱커 수밀문에 관련된 MARPOL Annex I 개정안	Res.MEPC.343(78)

적용 : MARPOL Annex I을 적용받는 모든 유탱커

MEPC 78차는 유탱커의 수밀문에 관련된 MARPOL Annex I 개정안을 [Res.MEPC.343\(78\)](#)으로 채택하였으며, 2024년 1월 1일 발효될 예정:

- SOLAS 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫이 문, 여닫이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도 (사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 유탱커에 대한 MARPOL Annex I의 28.3.1규칙은 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	MODU Code		CODE	1979, 1989 및 2009 MODU Code 개정 (Ch.2 석면함유 물질 규제)	Res.MSC.545(107), Res.MSC.546(107), Res.MSC.547(107)

SOLAS II-1장 3-5규칙은 SOLAS 선박 상 석면함유 물질의 신규설치를 금지하나 MODU 에 대해서는 별도 규제하지 않음. 이와 관련, 2009 MODU Code 가 석면함유 물질을 이미 규제해왔으나, 1979 및 1989 MODU Code 들은 그러한 금지를 명시하지 않았음.

MSC 107차에서 각각 Resolution MSC.545(107), MSC.546(107)및 MSC.547(107)로 채택된 1979, 1989 및 2009 MODU Code 의 개정사항들은 모든 MODU 에 있어 석면함유 물질의 신규 설치를 금지하도록 요구함. 동 개정사항들은 별도의 유예기간 없이 2024.1.1부터 시행 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	MSC Resolution			Res.MSC.188(79)/Rev.2 'SOLAS II-1 장 25 규칙, II-1 장 25-1 규칙 및 XII 장 12 규칙이 적용되는 선박의 수위감지기를 위한 개정된 성능기준'	Res.MSC.188(79)/Rev.2

화물창 내저판을 기준으로 설치되는 다른 수위센서와 달리 SOLAS Res.II-1/25-1.3 에 따라 대체적으로 허용되는 발지 레벨 센서만 발지월 하부를 기준으로 설치하도록 성능기준을 수정함. 이는 2024.1.1 이후 설치되는 수위감지기에 적용 예정이며, 기존 성능기준(Rev.1)을 취소함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	MSC Resolution			Resolution MSC.548(107) '2023 년도 다이빙 작업 안전에 관한 국제 코드'	Res.MSC.548(107)

잠수작업에 종사하는 선박, 플로팅 구조물, MODU 에 통합된 잠수시스템의 설계, 건조, 설치 및 검사에관한 최소한의 국제기준을 제공할 수 있도록 '2023 년도 다이빙 작업 안전에 관한 국제코드'가 MSC 107 에 의해 채택됨. 동 코드는 2024.1.1 이후 설치되는 잠수시스템을 가지는 500GT 이상의 선박에적용하는 것을 목표로 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	MSC Resolution			수색 및 구조 레이더 트랜스폰더를 위한 성능 기준	Res.MSC.510(105)

수색 및 구조 레이다 트랜스폰더를 위한 성능 기준

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	SOLAS 1974에 대한 개정 (II-1, III, IV 및 V 장)	Res.MSC.496(105)
적용 : 모든 선박 1) SOLAS II-1, III, IV 및 V 등을 개정 2) A1 해역에 있어 위성 EPIRB 대신 허용되던 VHF-EPIRB 가 더 이상 인정되지 않음 3) 인정된 이동식위성서비스(RMSS) 선박국의 종류에 따라 A3 해역의 범위가 가변적으로 변경됨 4) MF/HF 통신설비는 A3 해역이 아닌 A4 해역만을 위한 장비로 분류 5) 조난 및 안전 목적의 MF/HF NBDP 는 더 이상 요구되지 않음					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	SOLAS 1974와 관련한 1988 포로토콜에 대한 개정	Res.MSC.497(105)
적용 : 모든 선박 부록의 여객선안전증서, 화물선안전설비증서, 화물선안전구조증서, 화물선안전무선증서의 기존 형식이 개정됨					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.3-8 para.7,8)	Res.MSC.474(102)
적용 : 모든 선박 - 2024년 1월 1일 이후 건조계약을 하거나 2024년 7월 1일 이후 용골거치 또는 2027년 1월 1일 이후 인도되는, . 총톤수3,000톤 이상의 선박에 대해 계류 설비 및 계류라인을 포함한 계류 장비는 기구가 개발한 지침에 따라서 선택되고 설계되어야 함 . 총톤수 3,000톤 미만의 선박은 실행 가능한 한 기구가 개발한 지침 혹은 국내 기준에 따라야 함					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.7-2)	Res.MSC.474(102)
적용 : 모든 선박 기존SOLAS II-1/7-2규칙에서는 격벽 갑판 상 설치되는 문의 수밀 요구조건이 3가지 손상 복원성 검증 단계(침수의 중간단계, 침수의 최종단계 및 잔존복원력 검증단계) 가운데 침수의 최종단계에서만 요구된 반면, SOLAS II-1/17 규칙에서는 여객선의 경우는 3가지 손상 복원성 검증 단계 모두에서 요구하고 있어서 II-1/7-2.5.2 및 3항을 개정하여, 중간 및 최종 평형상태에서 잠기는 여객선의 개구부가 수밀 요건이 적용되도록 문구를 수정하였음.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.12)	Res.MSC.474(102)
적용 : 모든 선박 SOLAS II-1/12.6.1 및 12.6.2와 관련하여, 2024년 1월 1일 이후 건조된 선박의 경우, 충돌격벽을 관통하는 관에 사용되는 밸브 유형에 대한 요구조건을 삭제함으로써 기존에 화물선에만 허용되던 버터플라이 밸브의 사용이 여객선에도 확대됨					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.13)	Res.MSC.474(102)

적용 : 여객선

모든 동력에 의해 작동하는 슬라이딩식 수밀문의 중앙작동기기는 SOLAS II-2/23에 명시된 바와 같이 안전센터에 설치되며, 안전 센터는 항해선교의 일부 또는 항해선교와 별도로 배치가 가능하고, 만일 안전센터가 항해선교의 일부가 아닌 경우에는 항해선교에 추가적으로 중앙작동기기의 설치가 요구됨을 명확히 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.15)	Res.MSC.474(102)

적용 : 모든 선박

화물선 건현갑판 및 여객선 격벽갑판 하방의 외판에 위치한 재화문 및 이와 유사한 개구와 관련하여, 2024년 1월 1일 이후에 건조되는 선박의 경우에, 선측의 갱웨이, 재화문 또는 급유구와 같은 개구는 주변 외판과 같은 수밀성 및 구조보전성을 가지도록 하고 개구가 열리는 방향은 바깥쪽이 되도록 해야 하는 등의 내용을 추가함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.16 & 21)	Res.MSC.474(102)

적용 : 모든 선박

수밀폐쇄장치의 구조 및 초기시험 요건에서 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)를 제외함.

여객선의 수밀문에 대한 주기적인 작동 및 검사 요건에서 재받이 슈트(ash-chute)와 쓰레기 슈트(rubbish chute)의 작동 시험을 제외함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.17 & 17-1)	Res.MSC.474(102)

적용 : 모든 선박

SOLAS II-1/B-1~2의 손상복원성 요건을 준수하기 위해 필요한 내부 수밀구획 요건과 일치하도록 II-1/17규칙 내용을 수정함. 추가로, 2024년 1월 1일 이후에 건조되는 선박의 경우, SOLAS II-1/17.3규칙에 격벽갑판 상부 및 중간 혹은 최종 침수단계의 수선 상부의 내부수밀 구획에 설치되는 문은 개방을 할 수 있으면서 필요 시 언제든지 닫을 수 있도록 원격 폐쇄가 항해선교에서 가능하도록 하는 내용을 추가함.

“격벽갑판 하방의 구역으로 유도되는 모든 출입구의 최저점은 격벽갑판 상부로 2.5m 이상이어야 한다”는 기존의 요건에서 ‘출입 구’를 ‘로로갑판으로부터의 출입구’로 수정함.

격벽갑판 하부의 구역에 출입하기 위하여 차량 램프의 문은 풍우밀이어야 하지만, 만일 격벽갑판의 수평 경계가 수밀일 경우 차량 램프의 문도 수밀문이 되어야 한다는 요건을 추가함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.19)	Res.MSC.474(102)

적용 : 여객선

2024년 1월 1일 이후 건조되는 여객선의 경우, 복원성 컴퓨터의 탑재가 적용되는 여객선에 대하여 손상제어 자료 내에 손상복원성 지원 기능을 가진 본선 복원성 컴퓨터의 활용 방법을 포함할 수 있도록 하는 내용을 삽입함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.22)	Res.MSC.474(102)

적용 : 모든 선박

항해 중 폐쇄가 요구되는 수밀해치가 통행을 위해 선장의 허가에 따라 한정된 시간 동안 개방을 허용하도록 수정함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	SOLAS 개정사항	Res.MSC.456(101)

적용 : 모든 선박

SOLAS Appendix의 Form E, C, P의 8.1항 변경

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS			AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.25-1)	Res.MSC.482(103)

적용 : Other type ship

산적화물선 및 탱커선 이외의 다중 화물창(Multiple holds)을 가진 화물선을 위한 수위감지기 설치 요건이 관련 주석과 함께 기존의 SOLAS II-1/25 규칙에 이은 25-1 규칙으로 신설됨.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.III/Reg.33)	Res.MSC.482(103)

적용 : 모든 화물선

총톤수 20,000 톤 이상의 화물선은 잔잔한 수면에서 5 노트까지의 속력으로 항진하고 있을 때에도 구멍정이 진수될 수 있는 능력을 가져야 하나, 동 개정사항은 이러한 시험 적용 대상 구멍정 중 자유낙하구멍정을 제외함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-01-01	SOLAS		SOLAS	AMENDMENTS TO SOLAS (Ch.II-1/Reg.3-8 para.9)	Res.MSC.474(102)

적용 : 모든 선박

- 모든 선박의 계류라인을 포함한 계류장비는 검사 및 그 원래의 목적에 맞도록 적절한 상태가 유지되어야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-05-01	MEPC Resolution		MARPOL	북극지역 항만수용시설에 관한 MARPOL Annex I, II 및 IV의 개정안	Res.MEPC.359(79)

적용 : 북극지역을 운항하는 모든 선박

MEPC 79차는 북극지역의 항만수용시설에 관한 MARPOL Annex I, II 및 IV의 개정안 및 이에 따른 항만수용시설계획의 개발에 관한 2012 지침서(Res.MEPC.221(63))의 개정안을 각각 Res.MEPC.359(79) 및 Res.MEPC.363(79)로 채택하였음. 동 개정안은 북극해역 내에 위치한 항구들 사이에서의 지역적 합의는 동 지역에 해당되는 다양한 환경, 지리 및 기반시설의 한계로 인하여 실용적이지 않을 수 있음에 근거하며, 결과적으로 지역선박폐기물수용센터(Regional Ships Waste Reception Centers)에 대한 보다 실용적인 해결책은 선박들이 항만수용시설에 접근하기 위한 목적으로 다른 항로를 택할 수 있도록 주변 해안가에 있는 더 큰 산업화된 항구 형태일 수 있음. 동 개정안들은 2024년 5월 1일 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-05-01	MEPC Resolution		MARPOL	북극지역의 항만수용시설 및 폐기물 기록부에 관한 MARPOL Annex V의 개정안	Res.MEPC.360(79)

적용 : MARPOL Annex V를 적용받는 북극지역을 운항하는 모든 선박

MEPC 79차는 북극지역 항만수용시설에 관한 MARPOL Annex V의 개정안을 Res.MEPC.360(79)로 채택하였음. 동 개정안은 해운으로부터 발생하는 해양플라스틱 발생을 줄이고 폐기물 관리요건의 보다 강화된 이행을 보장하기 위한 목적으로 총톤수 100톤 이상의 선박들에 대한 폐기물 기록부 강제화를 위한 MARPOL Annex V의 관련 개정안을 포함하고 있음. 동 개정안들은 2024년 5월 1일 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-05-01	MEPC Resolution		MARPOL	북극지역의 항만수용시설, 연료유 공급서(BDN) 내에 표기될 정보 및 IMO 선박연료소모량 데이터베이스로 보고되어야 할 정보에 관한 MARPOL Annex VI의 개정안	Res.MEPC.362(79)

적용 : MARPOL Annex VI를 적용받는 모든 선박

MEPC 79차는 북극지역의 항만수용시설, 인화점 또는 70°C 이상에서 측정된 인화점을 연료유 공급서로 표기하기 위한 MARPOL Annex VI의 부록 5, 및 EEXI, 보정 전/후의 CII 계산값 및 CII 등급과 같은 국제해운으로부터의 탄소집약도 저감을 위한 단기조치에 관련된 IMO 선박연료소모량 데이터베이스로 보고되어야 할 관련 정보를 추가하기 위한 부록 9의 개정안을 포함하는 MARPOL Annex VI의 개정안을 Res.MEPC.362(79)로 채택하였음. 동 개정안은 2024년 5월 1일 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-07-01	ESP Code		CODE	2011 ESP Code의 개정	Res.MSC.525(106)

적용 : ESP Code 적용 선박

연차검사 시 구획검사 및 두께계측이 필요한 산적화물선 평형수 탱크의 도장상태를 "Poor"에서 "Less than good"으로 강화함.

선령 20년 초과 길이 150m 이상 산적화물선의 이중선측공간에 대한 검사 및 두께계측 요건(정기검사 및 필요한 경우 중간/연차검사 시)을 신설함.

"이중선체 유조선" 및 "유조선"의 정의를 개정하여 아스팔트 운반선 등 독립형 화물탱크를 가진 유조선을 ESP Code의 적용에서 명시적으로 배제함.

유조선에 있어 선원에 의한 화물탱크압력시험을 허용하기 위한 조건이 일부 변경됨.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
----------------	------------	------------	-----------	-------	-------------------

2024-07-01	IBC Code		CODE	여담이 수밀문 관련 IBC Code의 개정	Res.MSC.526(106)
적용 : 케미컬 탱커 IBC Chapter 2 / 2.9 Survival requirements MSC 106은 IBC Code 개정을 채택하여 모든 침수(Flooding) 단계 상 계속적 침수 또는 하방 침수가 발생할 수 있는 개구부들 중에서 여담이 수밀문들을 제외함. IBC Code의 개정사항은 SOLAS의 수밀문 개념을 IBC Code에 반영하며, 이미 Resolutions MSC.491(104), MSC.492(104) 및 MEPC.343(78)을 통해 각각 채택된 바 있는 ICLL 1988 Protocol, IGC Code 및 MARPOL 협약의 개정사항들과 일치시킴.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-07-01	MEPC Resolution		CODE	산적유해액체운반선의 수밀문에 관련된 IBC Code 개정안	Res.MEPC.345(78)
적용 : IBC Code를 적용받는 모든 케미컬 탱커 MEPC 78차는 산적유해액체운반선의 수밀문에 관련된 IBC Code 개정안을 Res.MEPC.345(78)으로 채택하였으며, 2024년 7월 1일 발효될 예정: - SOLAS 및 MSC.1/Circ.1572/Rev.1에서 언급하고 있는 바와 같이 화물선 수밀격벽의 수밀문 형식(동력식 미닫이 문, 미닫이 문, 여담이 문)은 항해 중 문의 사용 빈도(사용되는 문, 통상 폐쇄되는 문, 영구적으로 폐쇄되는 문)에 따라 그 형식이 결정되지만 케미컬 탱커에 IBC Code의 2.9.2규칙은 사용되는 문으로서 동력식 미닫이 문에 대해서만 언급하고 있었으므로, 이를 SOLAS 협약요건과 일치시킬 수 있도록 개정하고 이에 추가하여 현존선에 미치는 영향이 없음을 고려하여 모든 선박(신조 및 현존)에 적용하는 것으로 결정함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2024-07-01	SOLAS		CODE	신규 SOLAS XV장 및 IP Code의 제정	Res.MSC.521(106) & Res.MSC.527(106)
적용 : 12인 초과 산업인력을 운송하는 화물선 또는 고속 화물선 Establishment of new SOLAS Chapter XV and the IP Code MSC 106은 기존 SOLAS 협약 및/또는 HSC Code에 추가하여 500 GT 이상의 화물선과 고속 화물선에 12인 초과 산업인력을 운송하기 위한 안전요건을 수립하고자 신규 SOLAS XV장 및 IP Code를 채택함. 12인 초과 산업인력을 운송하기 위해서는 화물선 또는 고속 화물선이 그 건조일에 관계없이 SOLAS XV장 및 IP Code를 준수하고 그에 따라 인증되어야 함. 관련된 인증을 위해 SOLAS 안전증서 또는 HSC 안전증서에 추가하여 IP 안전증서가 발급되어야 함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-01-01	IMSBC Code		CODE	IMSBC Code의 개정 (07-23)	Res. MSC.539(107)
MSC 107 은 금번 개정사항(07-23)을 포함한 IMSBC Code 의 통합본을 채택함. 동 개정사항(07-23)은 특히 IMSBC Code 의 Appendix 1 에 산적 건화물들을 추가 (14개 화물) 및 삭제 (1개 화물)함. 또한, 동 개정사항(07-23)은 선적 전 화주에 의해 선박으로 제공되어야 할 화물정보 중 하나로 '(SOLAS XII 장10 규칙에 따른) 산적밀도(Bulk density)' 항목을 추가함. 동 개정사항(07-23)은 2025.1.1 발효 예정이며, 2024.1.1부터 자발적으로 적용될 수 있음.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-01-01	MEPC Resolution		MARPOL	홍해해역(Red Sea) 및 아덴만해역(Gulf of Aden Area)의 특별해역 발효날짜 설정 (MARPOL Annex I)	Res.MEPC.381(80)

적용 : 홍해 및 아덴만해역을 운항하는 모든 선박

홍해해역 및 아덴만해역은 해사무역의 주요한 통항로를 제공하고 10%에 달하는 세계무역을 담당하고 있는 것으로 알려져 있음. 동해역에서의 해운 및 항만활동이 증가함에 따라, 선박에서 발생하는 폐기물과 모든 종류의 잔류물, 특히 유성 혼합물, 플라스틱 및 기타 합성물질로 인한 오염이 증가하고 있으며, 이는 해양 및 연안 환경에 심각한 피해를 줄 수 있으므로 심각한 위협이 되고 있는 실정임. 홍해와 아덴만지역의 국가들은 Eritrea와 Yemen을 제외하고 모두 협약을 비준하였으며, 따라서 동 지역의 항구, 터미널 및 선박수리 항구에 MARPOL Annex I 및 V에 관련된 선박기인 폐기물 및 잔류물에 대한 처분시설을 포함하여, 적절한 수용시설 및 관련설비를 갖추고 있는 것으로 파악됨.

홍해해역 및 아덴만해역 내의 모든 항구 및 터미널에서 MARPOL Annex I 및 V에 관련된 폐기물 및 각종 잔류물에 대한 필수적인 수용시설들이 이용 가능함을 고려하여, MEPC 80차는 MARPOL Annex I 및 V에 따른 홍해해역 및 아덴만해역의 특별해역 발효날짜를 2025년 1월 1일로 설정하기 위한 결의서 Res.MEPC.381(80)를 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-01-01	MEPC Resolution		MARPOL	홍해해역(Red Sea)의 특별해역 발효날짜 설정 (MARPOL Annex V)	Res.MEPC.382(80)

적용 : 홍해를 운항하는 모든 선박

홍해해역 및 아덴만해역은 해사무역의 주요한 통항로를 제공하고 10%에 달하는 세계무역을 담당하고 있는 것으로 알려져 있음. 동해역에서의 해운 및 항만활동이 증가함에 따라, 선박에서 발생하는 폐기물과 모든 종류의 잔류물, 특히 유성 혼합물, 플라스틱 및 기타 합성물질로 인한 오염이 증가하고 있으며, 이는 해양 및 연안 환경에 심각한 피해를 줄 수 있으므로 심각한 위협이 되고 있는 실정임. 홍해와 아덴만지역의 국가들은 Eritrea와 Yemen을 제외하고 모두 협약을 비준하였으며, 따라서 동 지역의 항구, 터미널 및 선박수리 항구에 MARPOL Annex I 및 V에 관련된 선박기인 폐기물 및 잔류물에 대한 처분시설을 포함하여, 적절한 수용시설 및 관련설비를 갖추고 있는 것으로 파악됨.

홍해해역 내의 모든 항구 및 터미널에서 MARPOL Annex V에 관련된 폐기물에 대한 필수적인 수용시설들이 이용 가능함을 고려하여, MEPC 80차는 MARPOL Annex V에 따른 홍해해역의 특별해역 발효날짜를 2025년 1월 1일로 설정하기 위한 결의서를 Res.MEPC.382(80)으로 채택함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-01-01	STCW Convention and Code		OTHER CONVENTION	선원의 교육 및 자격과 관련된 전자증서의 사용 (STCW Convention & Codes Reg.I/2)	Res.MSC.540(107), Res.MSC.541(107), MSC.1/Circ.1665

MSC 107 은 선원 전자증서의 법적 근거를 마련하고 전자증서의 발급과 사용을 원활히 할 수 있도록 STCW협약 및 STCW Code의 개정사항을 채택함. 동 개정사항은 2025.1.1 발효 예정이며, 금번 회기 함께 승인된 '선원 전자증서의 사용에 관한 지침'(MSC.1/Circ.1665)에 의해 지원됨.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-02-01	MEPC Resolution		OTHER CONVENTION	평형수 기록부 양식 개정과 관련한 BWM 협약의 부록 II 개정안	Res.MEPC.369(80)

적용 : BWM 협약대상 모든 선박

MEPC 80차는 평형수 기록부(Ballast Water Record Book) 양식의 개정안을 제공하는 BWM 협약의 부록(Appendix) II의 개정안을 Res.MEPC.369(80)로 채택하였음. 동 개정안은 지난 MEPC 78차로 보고된 경험축적기(Experience Building Phase) 관련 분석보고서의 주요사항 중, 평형수 기록부의 기록사항이 가장 많은 빈도(70% 이상)를 차지하는 결함사항으로 현행의 평형수 기록부 양식이 동 협약의 부록 II에 따른 작성요건을 만족하기에 충분한 명확성을 제공하지 못하였음을 고려하여 개발된 개정안임. 개정된 평형수 기록부 양식은 기름기록부와 유사한 Code를 제공하며, 선박에 설치된 BWMS에 관한 사항들의 기록을 개선하기 위함임. 특히, 개정된 평형수 기록부 양식의 도입으로 BWMS를 통하여 평형수를 처리할 경우, 현 양식의 3.1항(평형수 주입)과 3.2항(평형수 관리)을 동시에 기재해야 할지 여부에 관한 관련항목의 중복기재 우려를 해소할 것으로 기대됨. 동 개정안은 2025년 2월 1일 발효될 예정임.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2025-05-01	MEPC Resolution		MARPOL	지중해 해역(Mediterranean Sea)의 황산화물 및 미립자에 대한 배출규제해역 지정에 관한 MARPOL Annex VI의 개정안	Res.MEPC.361(79)

적용 : MARPOL Annex VI를 적용받는 지중해해역을 운항하는 모든 선박

MEPC 79차는 지중해 해역을 황산화물 배출규제해역으로 지정하기 위한 MARPOL Annex VI의 개정안을 포함하는 Res.MEPC.361(79)를 채택하였음. 동 지역의 배출규제해역 발효일은 MARPOL Annex VI의 14.7규칙에 언급된 1년의 유예기간을 고려하여 2025년 5월 1일이 될 것임.

선주 및 운항자는 해당 선단이 2025년 5월 1일 이후에 동 지역을 운항하는 경우 **0.10% m/m**를 초과하지 않는 적절한 적합유를 본선에 보유하고 연료 전환이 수행되었다는 것을 증명하는 문서화된 절차를 보유하도록 보장해야 함.

배출규제해역의 추가지정은 EGCS를 탑재한 선박들에게 영향을 주지 않는 반면, 선주 및 운항자는 동 시스템이 적절하게 운전될 수 있도록 만전을 기해야 함.

주관청은 동 개정으로 인한 권한 및 책임에 주목하고, 확인된 부적합 사례에 대한 필요 조치를 포함하여 이를 적절히 시행하기 위한 국내법 수립을 고려해야 함.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	IGC Code		CODE	극저온재료로서 고망간강의 사용을 위한 IGC Code의 개정	Res.MSC.523(106)

적용 : IGC Code 적용 선박

IGC Code Chapter 6 / 6.4 Requirements for metallic materials

MSC 106은 최소설계온도 -165°C의 극저온 재료로서 고망간강의 사용을 허용하기 위해 IGC Code의 개정을 채택함. 개정된 IGC Code 및 IGF Code에 따라 고망간강이 최소설계온도 -165°C의 극저온 재료로서 인정됨.

2026년 1월 1일부터 IGC Code 또는 IGF Code에 따라 인증되는 선박은 고망간강을 극저온 재료(예: 초저온 화물 또는 연료탱크)로서 사용하기 위해 별도의 기국 승인을 받을 필요 없음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	IGF Code		CODE	극저온재료로서 고망간강의 사용을 위한 IGF Code의 개정	Res.MSC.524(106)

적용 : IGF Code 적용 선박

IGF Code Part A-1 / Reg7.4 Regulations for materials

MSC 106은 최소설계온도 -165°C의 극저온 재료로서 고망간강의 사용을 허용하기 위해 IGF Code의 개정을 채택함.

개정된 IGC Code 및 IGF Code에 따라 고망간강이 최소설계온도 -165°C의 극저온 재료로서 인정됨.

2026년 1월 1일부터 IGC Code 또는 IGF Code에 따라 인증되는 선박은 고망간강을 극저온 재료(예: 초저온 화물 또는 연료탱크)로서 사용하기 위해 별도의 기국 승인을 받을 필요 없음.

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	LSA Code		CODE	전폐형 구멍정의 환기 (LSA Code Ch.IV/4.6)	Res.MSC.535(107), Res.MSC.544(107)
MSC 107 은 전폐형 구멍정의 환기수단에 관한 요건을수립하고자 LSA Code IV 장의 개정을 채택함. 그러한 환기수단은 동력 또는 수동(passive) 타입일 수 있으나,구멍정이 수용하도록 승인된 총 승선원인 1 인당 5 m³/hour 의 환기용량을 만족해야 함. 동 LSA Code 개정사항은 2026.1.1 발효되며, 2029.1.1 이후 설치되는 전폐형 구멍정에 적용됨. 전폐형 구멍정에 대한 추가 시험은 Res.MSC.544(107) - 구멍 설비 시험에 대한 개정된 권고(Res.MSC.81(70))를 참고할 것.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	MSC Resolution			Resolution MSC.544(107) '구멍설비시험에 관한 개정된 권고에 대한 개정'	Res.MSC.544(107)
동 결의서는 인간 시험체를 활용한 방수복 방열시험 시 피부온도가 10°C 미만으로 하강하는 경우 그 지속시간을 15 분으로 제한하도록 '구멍설비시험에 관한 개정된 권고' (Resolution MSC.81(70))의 3.2.3 항을 개정함. 또한, 동 결의서는 구멍조끼의 요소 및 재료 관련 Resolution MSC.81(70)에 현재 주석된 참조들을 ISO 12402-7:2020 로 업데이트 함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	연료유 관련 SOLAS II-2장의 개정	Res.MSC.520(106)
적용 : 2021년 7월 1일 전 건조된 선박을 포함한 모든 SOLAS 선박에 적용됨. SOLAS Reg.II-2/4.2.1 인화점 60°C 미만인 연료유 사용금지 벙커링 전 연료유 공급자들은 공급될 연료유가 SOLAS II-2/4.2.1를 만족한다는 것을 증명하고 활용된 시험방법을 표시하는 선언서를 선박에 제공해야 함. 또한, 선박에 공급된 연료유의 Bunker Delivery Note (BDN)에는 측정된 인화점 자체 또는 인화점이 70°C 이상으로 측정되었다는 문구 중 하나가 명시되어야 함. 대표적 샘플 분석 시 부적합 사례가 확인된 경우, 주관청은 IMO에 해당 사례를 보고하고 부적합 연료유를 공급한 것으로 확인된 연료유 공급자에 대해 적절한 조치를 취해야 함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	하역설비 및 앵커 핸들링 원치1에 관한 SOLAS 신규 요건 (Reg.II-1/3-13)	Res.MSC.532(107)
선급 규칙 및/또는 ILO Convention No.152를 통해 규제되어온 바 있는 하역설비 및 앵커 핸들링 원치를SOLAS 협약 하에서 규제하기 위해 MSC 107은 MSC 106의 승인을 거쳐 마침내 SOLAS II-1장의 개정을 채택함.이와 관련, SOLAS II-1장 하에 '하역설비', '앵커 핸들링 원치' 및 '하역장구' 등과 같은 각종 용어의 정의가2규칙에 추가되고, 하역설비 및 앵커 핸들링 원치의 안전조항이 신규 3-13규칙으로 신설됨. MSC 107이 MSC.1/Circ.1662 및 MSC.1/Circ.1663로 각각 함께 승인한 '앵커 핸들링 원치에 관한 지침' 및'하역설비에 관한 지침'은 금번 채택된 신규 SOLAS II-1장 3-13규칙에 대한 세부요건들을 제시함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	PFOS를 함유한 소화약제의 사용 및 보관 금지 (SOLAS Reg.II-2/10.11 Fire-extinguishing media restrictions)	Res.MSC.532(107), MSC.536(107), MSC.537(107)
MSC 107 은 PFOS (과불화옥탄술폰산)을 함유한 소화약제의 사용 및 보관을 금지하고 육상수용시설로의 폐기를 강제화 할 수 있도록 SOLAS II-2 장, 1994 HSC Code 및 2000 HSC Code 의 개정을 채택함.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	전자경사계의 설치 (SOLAS Reg.V/Reg.19.2.12)	Res. MSC.532(107)
MSC 107 은 2026.1.1 이후 건조되는 3,000 GT 이상 컨테이너선 및 산적화물선에 전자경사계의설치를 의무화할 수 있도록 SOLAS V 장의 개정을 채택함. 이와 관련, '산적화물선' 및 '컨테이너선'의 용어 정의가 SOLAS V 장에 적용하기 위해 신설되었으며, 전자경사계 성능기준(Resolution MSC.363(92))이 SOLAS V 장18 규칙 하에 주석으로 기재됨. 동 개정사항은 2026.1.1 발효예정임.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	극지해역을 운항하는 SOLAS 비-적용선에 대한 안전조치 (SOLAS Reg.XIV/3-1)	Res.MSC.532(107), Res.MSC.538(107)
MSC 107 은 극지해역을 운항하는 SOLAS 비-적용선에 대한 안전요건을 제공할수 있도록 SOLAS XIV 장 및 Polar Code 의 개정을 채택하였으며, 특히, Polar Code I-A 장 하에 신규 9-1 장(항해안전) 및 11-1 장(항해계획)을 별도 수립함. 동 개정사항은 2026.1.1 시행 예정이며, 다음과 같은 범주의 SOLAS 비-적용선에 적용. 단, 이러한 SOLAS 비-적용선이 2026.1.1 전 건조(K/L)되었다면 극지운항을 위해 2027.1.1 까지 Polar Code I-A 장 하의 신규 9-1장 및 11-1장을 만족해야 함: - 전장 24m 이상 어선; - 무역에 종사하지 않는 300GT 이상 유람요트; 그리고 - 300GT 이상 500GT 미만 화물선.					

Effective Date	Convention	Regulation	Character	Title	Relevant Document
2026-01-01	SOLAS		SOLAS	개정된 각종 안전증서 양식 (Certificates and Forms of SOLAS, HSC Code and SPS Code)	Res.MSC.532(107), Res.MSC.533(107), Res.MSC.534(107), Res.MSC.536(107), Res.MSC.537(107), Res.MSC.542(107), Res.MSC.543(107)
MSC 107은 1974 SOLAS 협약, 1978 SOLAS 프로토콜, 1988 SOLAS 프로토콜, 1994 HSC Code, 2000 HSC Code, 1983 SPS Code 및 2008 SPS Code 등에 첨부되는 각종 안전증서 양식들의 개정을 채택함. 개정된 증서양식들은 결의서 MSC.532(107) 및 MSC.207(81)에 의해 각각 채택된 SOLAS V 장 및 LSA Code개정사항들을 반영함. 동 개정사항은 2026.1.1 발효 예정이며, 2026.1.1 전 이전 양식으로 발행된 관련 증서들은 MSCMEPC.5/Circ.6의 3.1항에 따라 그 유효기한까지 재발행될 필요 없음.					

36, Myeongji ocean city 9-ro, Gangseo-gu,
Busan, Republic of Korea
TEL : 1566-1682 / FAX : 070-8799-8999
www.krs.co.kr