



TECHNICAL INFORMATION

36 Myeongji ocean city 9-ro,
Gangseo-gu, Busan, 618-814
Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8322
Fax : +82-70-8799-8339
E-mail : convention@krs.co.kr
Person in charge: JUNG, Bohae

No : 2023-IMO-08
Date : 22 December 2023

제목 : 국제해상고체산적화물코드(IMSBC Code)의 개정 (07-23)

국제해사기구(IMO)는 Resolution MSC.539(107)을 통해 IMSBC Code의 개정(07-23)을 채택한 바 있습니다. 해당 개정사항은 **2025년 1월 1일** 발효 예정이며 **2024년 1월 1일**부터 자발적으로 시행될 수 있습니다. 동 문서를 통해 IMSBC Code가 적용되는 선박의 운항과 관련된 모든 관계자들(선주/운항자 포함)에게 금번 개정의 요점 및 필요조치를 전파하고자 합니다.

1. 고체산적화물에 대한 개정

금번 개정(07-23)을 통해 IMSBC Code의 Appendix 1 “개별 고체산적화물 일람표” 상 고체산적화물들이 아래 표에 기재된 바와 같이 신설 및 삭제됩니다.

Status	Bulk Cargo Shipping Name	Group	Hazard
삭제	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED UN 2216 Anti-oxidant treated	B	UN 2216
신설	CELESTINE CONCENTRATE	A	-
신설	BARYTE, FLOTATION CHEMICAL GRADE	A	-
신설	BROWN FUSED ALUMINA	C	-
신설	CRUSHED GRANODIORITE FINES	A	-
신설	DIRECT REDUCED IRON (D)(By-product fines with moisture content of at least 2%)	A and B	MHB
신설	DUNITE	C	-
신설	DUNITE FINES	A	-
신설	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B	MHB
신설	FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED Anti-oxidant treated	B	MHB
신설	GROUND GRANULATED BLAST FURNACE SLAG POWDER	A	-
신설	MAGNESITE FINES	A	-
신설	POTASSIUM NITRATE	C	-
신설	SODIUM NITRATE	C	-
신설	SODIUM NITRATE AND POTASSIUM NITRATE MIXTURE	C	-

"**삭제**"된 화물은 **2024년 1월 1일**부터 선주/운항자의 조기 요청이 있거나, **2025년 1월 1일** 이후 도래하는 정기적 안전설비(SE) 검사 시 기 발급된 IMSBC 증서¹에서 삭제되어야 합니다. 2024년 1월 1일부터 선주/운항자가 "**신설**"된 화물들을 운송하고자 할 경우, IMSBC 증서 상 그러한 화물들을 추가할 수 있도록 KR에 검사 신청하고 필요한 경우 관련된 기술검토를 요청해야 합니다.

1.1 타 증서에 대한 영향

금번 개정(07-23)에 의해 "**삭제**"되는 화물인 FISH MEAL (FISH SCRAP), STABILIZED UN 2216 Anti-oxidant treated가 CDG 증서²의 Appendix 2 - 개별산적화물 목록에 포함되어 있을 경우, CDG 증서 또한 해당 화물을 삭제 후 재발급되어야 합니다.

금번 개정(07-23)에 따라 관련된 고체산적화물의 신설 등을 반영하여 MSC.1/Circ.1395/Rev.6가 개정되어 발행되었습니다. "**신설**"된 고체산적화물 중 아래의 화물은 MSC.1/Circ.1395/Rev.6의 Annex의 Table 1 상 고정식 가스소화장치가 면제될 수 있는 화물로 분류되었습니다.

Status	Bulk Cargo Shipping Name	Group	Hazard
신설	ELECTRIC ARC FURNACE DUST, PELLETIZED	A and B	MHB

따라서, 선주/운항자가 상기 화물을 IMSBC 증서에 포함하고자 하는 경우, SOLAS II-2/10.7.1.4에 따라 기 발급된 SOLAS FFEA³ 면제증서 (발행된 경우) 또한 해당 화물을 적절히 포함할 수 있도록 재발행되어야 합니다.

2. 요청 사항

관련이 있거나 필요한 경우, 선주/운항자는 **2024년 1월 1일**부터 상기 1항에 리스트 된 화물들을 "**추가**" 또는 "**삭제**"하기 위해 KR로 기술검토⁴를 요청하거나 관련된 검사⁵를 신청함으로써 (해당되는 경우, 관련된 증서들과 함께) IMSBC 증서를 재발급하도록 요청할 수 있습니다.

KR 현장검사원은 **2025년 1월 1일**부터 그 이후 도래하는 첫번째 정기적 안전설비(SE) 검사 시까지 선박의 IMSBC 증서를 확인 후 필요한 경우 최소한 상기 1항에 식별된 "**삭제**"된 화물을 증서에서 삭제할 수 있도록 선주/운항자와 협의하여 증서를 재발급해야 합니다.

자세한 내용은 이 문서에 첨부된 Resolution MSC.539(107)을 참조 바랍니다.

¹ Statement of Compliance with the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code

² Document of compliance with special requirements for ships carrying dangerous goods

³ Fixed Fire-Extinguishing Arrangement

⁴ KR 검사업무팀 화물파트 (cargo@krs.co.kr)

⁵ KR 지부 또는 KR e-fleet (<https://e-fleet.krs.co.kr/>)

유첨: **Resolution MSC.539(107) 및 MSC.1/Circ.1395/Rev.6**

배부처: 모든 검사원, 선주, 관련 업계

Disclaimer :

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.