



# TECHNICAL INFORMATION

36 Myeongji ocean city 9-ro,  
Gangseo-gu, Busan, 46762  
The Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8324  
Fax : +82-70-8799-8339  
E-mail : convention@krs.co.kr  
Person in charge : Lee Tae-hoon

No : 2022-ETC-01  
Date : 14<sup>th</sup> April 2022

## 제 목 : EEXI 규정 이행 절차 안내서

국제해사기구(IMO)는 2021년 6월에 개최된 제 76차 MEPC 회의에서 MARPOL 부속서 6 개정안을 채택하였습니다. 이에 따라 총톤수(Gross tonnage, GT) 400톤 이상의 국제 항해 중사 선박<sup>1)</sup>은 선박 온실가스 감축을 위한 기술적 조치인 현존선에너지효율지수(Energy Efficiency eXisting Ship Index, EEXI)를 만족하여야 하며, 개정된 국제에너지효율증서(International Energy Efficiency Certificate, IEEC)를 비치하여야 합니다. 동 개정안은 2022년 11월 1일부터 발효(IMO 협약개정 절차상 발효일)되며, 2023년 1월 1일부터 시행될 예정입니다.

이와 관련하여 협약의 원활한 준수를 위한 절차를 제공하여 드리고자 하오니 선주, 조선소 및 관련 당사자께서는 동 사항들을 잘 숙지하시어 협약의 이행에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

추가 정보가 필요한 경우, 우리선급 디카보나이제이션팀으로 연락 바랍니다.

(E-mail : decarbonization@krs.co.kr).

### 1. 대상 선박<sup>1)</sup>

#### 총톤수 400톤 이상의 아래 명시된 국제 항해 중사 선박

*Ship Type	**Required EEXI	비고
Bulk carrier	More than DWT 10,000 ton	
Gas carrier	More than DWT 2,000 ton	
Tanker	More than DWT 4,000 ton	
Container ship	More than DWT 10,000 ton	
General cargo ship	More than DWT 3,000 ton	Not applicable to Heavy Load Carrier
Refrigerated cargo ship	More than DWT 3,000 ton	
Combination carrier	More than DWT 4,000 ton	
LNG carrier	More than DWT 10,000 ton	
Ro-ro cargo ship (vehicle carrier)	More than DWT 10,000 ton	

Ro-ro cargo ship	More than DWT 1,000 ton	
Ro-ro passenger	More than DWT 250 ton	
Cruise passenger	More than GT 25,000 ton	

\* 중량물 운반선, 비 전통 추진시스템을 갖춘 선박 등, EEXI 규정 상 선종이 명확하지 않은 선박들에 대해서는 한국선급에 문의 바랍니다.

\*\* 해당 톤수 이하의 선박에 요구되는 EEXI 허용값이 없더라도 EEXI Technical File 은 본선에 보관되어야 합니다. 따라서, 위에 명시된 총톤수 400 톤 이상의 국제 항해에 종사하는 선박은 EEDI/EEXI Technical File 을 검토/승인 받아야 합니다.

## 2. EEXI 규정 이행 절차

Step	Item	Who	How
1	EEXI Technical File 작성 및 제출	Ship Owner	<p><b>[도면 작성 및 승인 신청]</b></p> <p>1. 계산, 도면 작성 및 제출 모두 필요한 경우,  <b>*KR E-fleet -&gt; *KR GEARS</b></p> <p>2. 이미 작성된 도면이 있어 제출만 필요한 경우,  <b>KR E-fleet -&gt; *KR EDAS</b></p> <p><b>[참고사항]</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attained EEXI 계산대상인 모든 선박은 EEXI Technical File 제출되어야 함.</li> <li>- 단, EEDI Technical File 이 있고 EEDI 가 EEXI 요건을 만족하는 선박인 경우, EEDI Technical File 제출 가능함.</li> </ul>
2	EEXI Technical File 승인	KR	담당부서 : 기본기술팀 (Stability@krs.co.kr)
3	선상관리매뉴얼- OMM(Onboard Management Manual) 작성 및 제출	Ship Owner	<p><b>[도면 작성 및 승인 신청]</b></p> <p>1. 선상관리매뉴얼은 Maker (일반적으로 Engine Maker)에 의해 작성되나, Maker 에서 작성하지 않는 경우에도 주요 내용들은 Maker 에서 작성되어야 함.</p> <p>2. 도면 승인 신청은 KR EDAS &amp; KR GEARS 모두 사용가능 함.</p>
4	선상관리매뉴얼- OMM 승인	KR	담당 부서 : 기관팀 (Machinery@krs.co.kr)
5	EPL/SHaPoLi 설치	Ship Owner	Maker 와 협의 필요
6	EPL/SHaPoLi 검사	KR	가까운 지부 / 검사업무팀 (지부 연락처는 KR 홈페이지 참조)
7	IEE 증서 발급	KR	New IEE Certificate 는 2023 년 1 월 1 일 이후 도래하는 정기적 검사까지 발급 되어야 함.

			<p><b>[2022년 11월 1일 전]</b></p> <p>- 검사 완료 후 신청자가 요청하는 경우 SOF(Statement of Fact) 발급 가능하며, 2023년 01월 01일 이후 도래하는 첫 정기적 검사 시 확인검사 후 New IEE Certificate 발급.</p> <p><b>[2022년 11월 1일 후]</b></p> <p>- 첫 정기적 검사 시, 검사 완료 후 New IEE Certificate 발급</p>
--	--	--	---

\* KR E-fleet (<https://e-fleet.krs.co.kr/>),

\* KR GEARS (<https://gears.krs.co.kr/>)

\* KR EDAS (<https://edas.krs.co.kr/>)

### Attachment

1. Res.MEPC.333(76) The Method of Calculation of the EEXI
2. Res.MEPC.334(76) Survey and Certification of the EEXI
3. Res.MEPC.335(76) Shaft/Engine Power Limitation System
4. KR GEARS User Manual (incl. EEXI Calculation & Drawing approval)

배부처 : 모든 검사원, 선주, 관련 업계

**Disclaimer :**

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.