

선급 및 강선규칙 개정(안)

1편 “선급등록 및 검사”

(외부의견조회용)



Jan. 2024
선체규칙개발팀

- 주 요 개 정 내용 -

(1) 2024.07.01.일자 시행사항 (건조 계약되는 선박)

◎ IACS UI SC299(New July 2023)의 반영 및 후속조치

- 여객선의 수밀격벽 또는 갑판의 관 관통부가 열에 민감한 재료인 경우, 수밀시스템 관련 검사
요건 신설

(2) 2025.01.01.일자 시행사항 (건조계약되는 선박)

◎ IACS UR L2 (Rev.3 Nov 2023) 반영

- 2013년이후로 IMO는 Intact Stablilty Code(2008)(MSC 267(85))와 관련된 개정안을
여러 차례 걸쳐 승인 및 IACS는 이를 반영하기 위해 UR L2 최신화.

(1) 2024.07.01일자 시행사항
(건조계약되는 선박)

현행	개정안	개정 이유
<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 ~ 제 2 절 <생략></p> <p style="text-align: center;">제 3 절 제조중등록검사 (2022)</p> <p>301. ~ 305. <생략></p> <p>306. 제반시험 【지침 참조】</p> <p>제조중등록검사에 있어서는 해당 규정에 정하는 바에 따라 수압시험, 수밀시험 및 효력시험을 한다. 또한 제어장치 및 계측장치는 선내에 설치한 후 우리 선급이 필요하다고 인정하는 시험을 하여야 한다. <u>이에 추가하여 케이블 수밀 관통부 검사는 다음에 따른다. (2021)</u></p> <p>1. 케이블 수밀 관통부 검사 (2021) <생략></p> <p><u><새롭게 추가></u></p>	<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 ~ 제 2 절 <현행과 동일></p> <p style="text-align: center;">제 3 절 제조중등록검사 (2022)</p> <p>301. ~ 305. <현행과 동일></p> <p>306. 제반시험 【지침 참조】</p> <p>제조중등록검사에 있어서는 해당 규정에 정하는 바에 따라 수압시험, 수밀시험 및 효력시험을 한다. 또한 제어장치 및 계측장치는 선내에 설치한 후 우리 선급이 필요하다고 인정하는 시험을 하여야 한다. 이에 추가하여 케이블 수밀 관통부 검사 <u>및 여객선의 수밀격벽 또는 갑판의 배관 관통부 검사</u>는 다음에 따른다. (2024)</p> <p>1. 케이블 수밀 관통부 검사 (2021) <현행과 동일></p> <p>2. <u>여객선의 수밀격벽 또는 갑판의 배관 관통부 검사 (2024)</u></p> <p>(1) <u>해상인명안전협약(SOLAS) 제2-1장, 13.2.3규칙에 따라 여객선의 수밀격벽 또는 갑판에 열에 의해서 급격히 그 기능이 상실될 수 있는 재료(PVC, FRP, 알루미늄합금, 납동합금 등)로된 배관시스템이 통과하는 모든 배관 관통부는 제조법 및 형식승인 등에 관한 지침 3장 26절 표 3.26.3 “배관 및 덕트 관통부”에 따른 화재시험 형식승인 및 추가해서 동 지침 3장 41절의 수밀 시험 형식승인 요건에 따라 설치 및 정비되어야 한다.</u></p> <p><u>추가하여, 배관 관통부가 두께 3mm 이상 및 길이 900mm 이상(가능한 한 구획의 양측으로 450mm)으로서 개구가 없는 강재 또는 이와 동등한 재료로 된 경우, 화재시험 및 수밀시험관련 형식시험은 요구되지 않는다. 그러한 관통부는 해당 구획과 동등한 수준의 방열재를 연장하여 적절하게 방열되어야 한다. (SOLAS 제2-2장 9.3.1규칙 참조)</u></p> <p><u>그러나 관통부는 해상인명안전협약(SOLAS) 제2-1장 2.17규칙에 정의된 “수밀보전성” 요건에도 적합하여야 한다.</u></p>	<p>- IACS UI SC299(New July 2023) 반영</p> <p>- 여객선의 수밀격벽 및 갑판의 배관 관통부 검사 요건 추가</p> <p>- IACS UI SC299 (New July 2023)의 Interpretation 1 반영</p> <p>- IACS UI SC299, 5.3 반영 : 본선 검사시, 검사원의 이해를 돕기 위해 추가. : 형식승인 요건에도 언급되어 있음</p>

현행	개정안	개정 이유
<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 일반사항 <생략></p> <p style="text-align: center;">제 2 절 연차검사</p> <p>201. 검사시기 <생략></p> <p>202. 선체, 의장 및 소방설비</p> <p>1. 검사는 가능한 범위까지 선체, 창구덮개, 창구코밍, 폐쇄장치, 의장 및 관련 배관 장치 등이 해당 규칙요건에 따라 유지된다는 것을 검증하기 위한 검사로 이루어진다. (2022)</p> <p>(1) ~ (35)</p> <p><u><새롭게 추가></u></p> <p>(36) 4편 10장 101.의 7항에 규정된 일점계류용 계류장치를 설치하고 추가설비부호 "EQ-SPM"을 갖는 선박인 경우 일점계류용 계류장치 및 선체지지구조에 대하여 일반적인 작동 및 변형상태를 점검한다. (2017)</p> <p><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 일반사항 <현행과 동일></p> <p style="text-align: center;">제 2 절 연차검사</p> <p>201. 검사시기 <현행과 동일></p> <p>202. 선체, 의장 및 소방설비</p> <p>1. 검사는 가능한 범위까지 선체, 창구덮개, 창구코밍, 폐쇄장치, 의장 및 관련 배관 장치 등이 해당 규칙요건에 따라 유지된다는 것을 검증하기 위한 검사로 이루어진다. (2022)</p> <p>(1) ~ (35)</p> <p><u>(36) 여객선의 수밀격벽 또는 갑판에 열에 의해서 급격히 그 기능이 상실될 수 있는 재질로된 배관시스템이 통과하는 관통부 검사 (2024)</u></p> <p><u>(가) 배관 수밀 관통부는 제조자의 요건 및 관련 형식승인 요건에 따라 설치 및 정비되어야 한다.</u></p> <p><u>(나) 배관 수밀 관통부가 설치되거나 수리 후 다시 복구된 경우, 제조자의 요건 및 형식승인의 요건에 따라야 한다.</u></p> <p>(37) (36) 4편 10장 101.의 7항에 규정된 일점계류용 계류장치를 설치하고 추가설비부호 "EQ-SPM"을 갖는 선박인 경우 일점계류용 계류장치 및 선체지지구조에 대하여 일반적인 작동 및 변형상태를 점검한다. (2017)</p> <p><이하 현행과 동일></p>	<p>- IACS UI SC299(New July 2023) 반영</p> <p>- 여객선의 수밀격벽 및 갑판의 배관 관통부 검사 요건 추가 : 규칙 1편 2장 202조 1항 (35)호 “케이블 수밀 관통부 검사” 요건 중 일부 반영</p> <p>- 번호 조정</p>

(2) 2025.01.01일자 시행사항
(건조계약되는 선박)

현행	개정안	개정 이유
<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 제조중등록검사 (2022)</p> <p>301. ~ 306. <생략></p> <p>307. 복원성 (2023)</p> <p>1. <생략></p> <p>2. 1항의 복원성자료의 작성 및 승인은 이들 선박의 비손상복원성이 의도하는 운항에 적절한지를 증명하는 것이다. 비손상 복원성이 적절하다고 함은 선박의 크기 및 종류에 따르는 해당 기국의 기준 또는 우리 선급의 기준에 적합하다는 것을 말한다. 길이 24 m 이상인 선박에 대한 비손상 복원성의 수준은 고려하는 선박의 종류에 따라 국제해사기구결의 (Part A of IMO Res.MSC.267(85) Adoption of the international code on intact stability, 2008)에서 제시하는 기준보다 낮아서는 아니 된다.</p> <p>해당 기국이 다른 기준을 인정한 경우 이 기준을 선급등록의 목적으로 사용할 수 있다. 해당 기국의 승인에 관한 증거는 선급등록의 목적으로 인정될 수 있다. (2020)</p> <p><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 제조중등록검사 (2022)</p> <p>301. ~ 306. <현행과 동일></p> <p>307. 복원성 (2023)</p> <p>1. <현행과 동일></p> <p>2. 1항의 복원성자료의 작성 및 승인은 이들 선박의 비손상복원성이 의도하는 운항에 적절한지를 증명하는 것이다. 비손상 복원성이 적절하다고 함은 선박의 크기 및 종류에 따르는 해당 기국의 기준 또는 우리 선급의 기준에 적합하다는 것을 말한다. 길이 24 m 이상인 선박에 대한 비손상 복원성의 수준은 고려하는 선박의 종류에 따라 국제해사기구결의 (MSC.319(89), MSC.398(95), MSC.413(97), MSC.414(97), MSC.415(97), MSC.443(99) 및 MSC.444(99))에 의하여 개정된 Part A of IMO Res.MSC.267(85) Adoption of the international code on intact stability, 2008)에서 제시하는 기준보다 낮아서는 아니 된다.</p> <p>해당 기국이 다른 기준을 인정한 경우 이 기준을 선급등록의 목적으로 사용할 수 있다. 해당 기국의 승인에 관한 증거는 선급등록의 목적으로 인정될 수 있다. (2025)</p> <p><이하 현행과 동일></p>	<p>- IACS UR L2(Rev.3 Nov. 2023) 반영</p> <p style="text-align: center;">-</p>

선급 및 강선규칙 적용지침 개정(안)

1편 “선급등록 및 검사”

(외부의견조회용)



Jan. 2024
선체규칙개발팀

- 주 요 개 정 내 용 -

(1) 2024.07.01.일자 시행사항 (검사신청되는 선박)

◎ IACS PR1A (Rev. 9 Aug 2023) 반영

- 위험화학품 산적운반선의 화물탱크 내부검사 요건과 관련하여, 유사 선형을 가진 탱커에도 적용할 수 있도록 개정함

◎ 선급검사요령이 언급된 조항 개정

- 선급검사요령이 대외비이므로 해당 조항을 직접 언급하는 것이 부적절하다고 판단.

(1) 2024.07.01일자 시행사항
(검사신청되는 선박)

현행	개정안	개정이유
<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록 제 4 절 제조후등록검사 (2023)</p> <p>401. ~ 402. <생략></p> <p>403. 타선급선의 등록검사 또는 선급이전(TOC(Transfer of Classification)) (2020) 【규칙 참조】</p> <p><생략></p> <p>1. ~ 3. <생략></p> <p>4. 등록검사</p> <p>등록검사는, 선급유지를 위한 정기적 검사로 시행하도록 요구되는 것은 아니지만, 선급유지를 위한 정기적 검사로서 시행할 수 있다.</p> <p>선급유지를 위한 특정 정기적 검사 시까지 적합하여야 하는 지적사항은 등록검사를 선급유지를 위한 특정 정기적 검사로 시행하지 아니하는 이상, 또는 지적사항이 기한이 지나지 아니하는 이상 등록검사 시에 시행/적합할 필요는 없다. (2020)</p> <p>(1) 선급이전으로 우리 선급에 등록하는 경우</p> <p>(가) 모든 검사가 최신화되었다는 기록에도 불구하고, 다음과 같이 선령 및 탈급선급의 선급현황에 기초하여 범위가 정해져야 하는 등록검사를 최소 기술요건으로써 시행하여야 한다. 다만, 우리 선급은 선박의 상태에 따라 필요하다고 인정할 때에는 다음에서 요구하는 것보다 더 엄격한 범위의 검사를 요구할 수 있다.</p> <p>(a) 선체 등록검사</p> <p>(i) ~ (ii) <생략></p> <p>(iii) 선령 10년 이상 20년 미만의 선박은 다음을 제외하고 연차검사 항목, 대표적인 평형수구역 및 대표적인 화물구역에 대하여 검사한다. (2019)</p> <p>① <생략></p> <p>② 선령이 10년 이상 15년 미만의 위험화학품 산적운반선의 경우, 내부 보강재와 늑골이 없는 화물탱크의 내부검사를 대신하여 주위의 평형수탱크, 보이드스페이스 및 갑판구조에 대하여 검사한다.</p> <p><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">제 1 장 선급등록 제 4 절 제조후등록검사 (2023)</p> <p>401. ~ 402. <현행과 동일></p> <p>403. 타선급선의 등록검사 또는 선급이전(TOC(Transfer of Classification)) (2020) 【규칙 참조】</p> <p><현행과 동일></p> <p>1. ~ 3. <현행과 동일></p> <p>4. 등록검사</p> <p>등록검사는, 선급유지를 위한 정기적 검사로 시행하도록 요구되는 것은 아니지만, 선급유지를 위한 정기적 검사로서 시행할 수 있다.</p> <p>선급유지를 위한 특정 정기적 검사 시까지 적합하여야 하는 지적사항은 등록검사를 선급유지를 위한 특정 정기적 검사로 시행하지 아니하는 이상, 또는 지적사항이 기한이 지나지 아니하는 이상 등록검사 시에 시행/적합할 필요는 없다. (2020)</p> <p>(1) 선급이전으로 우리 선급에 등록하는 경우</p> <p>(가) 모든 검사가 최신화되었다는 기록에도 불구하고, 다음과 같이 선령 및 탈급선급의 선급현황에 기초하여 범위가 정해져야 하는 등록검사를 최소 기술요건으로써 시행하여야 한다. 다만, 우리 선급은 선박의 상태에 따라 필요하다고 인정할 때에는 다음에서 요구하는 것보다 더 엄격한 범위의 검사를 요구할 수 있다.</p> <p>(a) 선체 등록검사</p> <p>(i) ~ (ii) <현행과 동일></p> <p>(iii) 선령 10년 이상 20년 미만의 선박은 다음을 제외하고 연차검사 항목, 대표적인 평형수구역 및 대표적인 화물구역에 대하여 검사한다. (2019)</p> <p>① <현행과 동일></p> <p>② 선령이 10년 이상 15년 미만의 <u>유조선 및</u> 위험화학품 산적운반선의 경우, 내부 보강재와 늑골이 없는 화물탱크의 내부검사를 대신하여 주위의 평형수탱크, 보이드스페이스 및 갑판구조에 대하여 검사한다. (2024)</p> <p><이하 현행과 동일></p>	<p>- IACS PR1A (Rev.9 Aug 2023) 중 Sec. B.2.1의 iii) 반영</p> <p>- 적용되는 선종을 확대하여 기존의 위험화학품 산적운반선에 유조선 추가.</p> <p>: 제품운반선(Product Carrier)은 Oil Tanker에 포함되기 때문에 삭제함.</p>

현행	개정안	개정 이유
<p style="text-align: center;">부록 1-17 선박의 계선 및 재운항 (2018)</p> <p style="text-align: center;">제 2 절 검사</p> <p>201. 계선검사 <생략></p> <p>202. 재운항 검사</p> <p>1. ~ 9. <생략></p> <p>10. 그 외의 특정 선급대상 장치에 대해서는 선주가 선급에 검사프로그램을 제출하여야 한다.</p> <p>11. 상기 검사 완료한 후 다음의 시험을 하여야 한다.</p> <p>(1) 여객선의 경우, 계선 해제 시 반드시 해상시운전을 실시하여야 한다. <u>상세 검사내용은 선급검사요령 2편 4장 605. “여객선 시운전 지침”을 참조한다.</u></p> <p>(2) 기관 개개의 작동시험에 추가하여, 엔진시운전 및 필요하다고 판단될시 선급검사원 입회 하에 해상시운전 실시한다.</p> <p style="text-align: center;"><이하 생략></p>	<p style="text-align: center;">부록 1-17 선박의 계선 및 재운항 (2018)</p> <p style="text-align: center;">제 2 절 검사</p> <p>201. 계선검사 <현행과 동일></p> <p>202. 재운항 검사</p> <p>1. ~ 9. <현행과 동일></p> <p>10. 그 외의 특정 선급대상 장치에 대해서는 선주가 선급에 검사프로그램을 제출하여야 한다.</p> <p>11. 상기 검사 완료한 후 다음의 시험을 하여야 한다.</p> <p>(1) 여객선의 경우, 계선 해제 시 반드시 해상시운전을 실시하여야 한다. 상세 검사내용은 <u>우리 선급이 별도로 정하는 바에 따른다. (2024) 선급검사요령 2편 4장 605. “여객선 시운전 지침”을 참조한다.</u></p> <p>(2) 기관 개개의 작동시험에 추가하여, 엔진시운전 및 필요하다고 판단될시 선급검사원 입회 하에 해상시운전 실시한다.</p> <p style="text-align: center;"><이하 현행과 동일></p>	<p>- 검사업무팀 유선 요청 on 21 Dec. 2023</p> <p>: 선급검사요령이 대외비이므로 해당 조항을 직접 언급하는 것 보다, 관례에 따라 개정안처럼 언급하는 것이 더 적절하다고 판단됨.</p>