

선급 및 강선규칙 적용지침 개정(안)

(외부의견조회용)

7편 6장



2022.12.

기관규칙개발팀

- 주 요 개 정 내 용 -

(1) 2023.01.01.일자 시행사항 (건조계약일 기준)

● IACS UI CC6 Rev.1 반영

현행	개정안	개정사유
<p style="text-align: center;">제 6 장 위험화학품 산적운반선</p> <p style="text-align: center;">제 15 절 특별요건</p> <p>〈생략〉</p> <p>1511. 산</p> <p>1. 내식처리 규칙 1511.의 2항을 적용함에 있어서 라이닝 또는 내식재료의 사용은 화물펌프실의 주위벽(바닥 및 바닥에서 1 m 높이까지의 주위벽)에도 적용된다. 다만, 적재하고자 하는 화물에 대하여 라이닝 또는 내식재료의 내식 유효성이 확인되지 아니할 경우에는 주위벽은 내식성의 재료를 사용하여야 한다. <u>여기서 라이닝은 탱크 또는 관장치에 적용하는 고체상태에서 탄성성질을 가진 내산성 재료이다. 【규칙 참조】</u></p> <p>〈생략〉</p>	<p style="text-align: center;">제 6 장 위험화학품 산적운반선</p> <p style="text-align: center;">제 15 절 특별요건</p> <p>〈생략〉</p> <p>1511. 산</p> <p>1. 내식처리 규칙 1511.의 2항을 적용함에 있어서 라이닝 또는 내식재료의 사용은 화물펌프실의 주위벽(바닥 및 바닥에서 1 m 높이까지의 주위벽)에도 적용된다. 다만, 적재하고자 하는 화물에 대하여 라이닝 또는 내식재료의 내식 유효성이 확인되지 아니할 경우에는 주위벽은 내식성의 재료를 사용하여야 한다. <u>여기서 라이닝은 탱크 또는 관장치에 적용하는 고체상태에서 탄성성질을 가진 내산성 재료이다. 여기서 라이닝은 탱크 또는 관장치에 스프레이 형식으로 분사되어 적용되는 것이 아닌 고체상태로 적용되는 내산성 재료이다. “라이닝 재료의 탄성은 지지하는 주위벽의 탄성보다 적어서는 아니 된다”라 함은 라이닝과 라이닝이 시공된 면(lined surface) 사이의 결합이 분리되는 것을 막기 위함이다. 【규칙 참조】</u></p> <p>〈생략〉</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>〈UI CC6 원문 인용 - 참조용〉</p> <p>In this case, "lining" is an acid-resistant material that is applied to the tank or piping system in a solid state <u>with a defined elasticity property. i.e. not spray on. The requirement for the elasticity of a lining to be not less than the supporting boundary plating is to prevent debonding at the interface between the lining and the lined surface.</u></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>〈규칙 인용 - 참조용〉</p> <p>1511. 산</p> <p>1. 선체외판은 무기산을 적재하는 탱크의 주위벽으로 사용하여서는 아니 된다.</p> <p>2. 우리 선급이 지장이 없다고 인정한 경우에는 연강재의 화물탱크 및 그것에 접속하는 관장치에 대하여 내식재료에 의한 라이닝을 시공할 수 있다. 라이닝 재료의 탄성은 지지하는 주위벽의 탄성보다 적어서는 아니 된다. 【지침 참조】</p> </div>	<p>- UI CC6 Rev.1</p>