

선급 및 강선규칙 적용지침 개정(안)(국문)

(외부조회)

제1편 선급등록 및 검사



2024. 02.
선체규칙개발팀

개정의 배경 및 내용

1. 개정배경: 개정요청서(선급내부 제안 의견) (2024년 7월 1일 검사신청일 기준)

- (1) Liquefied Gas Carrier 부기부호의 경우, 특기사항으로 'Maximum Vapour Pressure, Minimum Temperature, Specific Gravity'를 명기하거나 'Name of Liquefied Gas when exclusively carried' (특정한 화물을 전용으로 운송하는 경우의 화물명) 중에 하나를 명기하도록 되어 있음.

최근 Ammonia 등 특정화물의 운송에 대한 관심이 커지면서, 신조선 발주시 선급 부기부호 상에 해당 선박의 특성(운송 화물)이 부각되기를 원하는 선주/조선소가 늘고 있어, 현행 선급부호 표기 개선을 검토함.

예를 들어 Ammonia를 주로 운송하지만 기타의 Gas 화물을 운송할 수도 있는 선박이라면, 현행 부기부호 체계상으로는 부기부호에 별도 명시 없이 화물목록에 운송 가능한 화물을 적시하던지, 부기부호에 화물을 표시하려면 Ammonia를 비롯하여 운송가능한 모든 화물을 부기부호에 표기해야 하는 번거로움이 있음. (현행 규정에 따르면 부기부호에 Ammonia만 명시하면 Ammonia 전용선이 됨.)

1편 부록 1.1선종 및 특기사항에 특정화물 “전용(exclusively)” 운송 표기 대신 “주로(primarily)” 운송하는 화물로 표시방법의 변경이 필요함.
(2-1 Liquefied Gas Carrier, 3-1 Chemical Tanker)

2. 개정내용: 신규대비표 참조 <개정안 참조>

제 1 편 선급등록 및 검사

</

현행						개정안						개정사유						
	'ESP'^(7-1)	A	B	D or P	IMO Code^(8)	(7-1) : <생략> (7-2) : <생략> (8) : <생략> (9) : <생략>			A	B	D and/or P	IMO Code^(8)	(7-1) : <생략> (7-2) : <생략> (8) : <생략> (9) : <생략>	- or : or / and - exclusively : primarily				
		I	1G	Apparent	(IBC)										I	1G	Apparent	(IBC)
		II	2G	Specific	(BCH)										II	2G	Specific	(BCH)
		III	1P	Gravity	(BCX)				III	1P	Gravity	(BCX)						
		II&III (9)		(SG)					II&III (9)		(SG)							
				Name of Chemical when exclusively carried							Name of Chemical primarily carried							
3 - 1 . Chemical Tanker (2022) (FAC)^(1) (FAO)^(1) (FBC)^(1)						3 - 1 . Chemical Tanker (2022) (FAC)^(1) (FAO)^(1) (FBC)^(1)												
3-2. NLS Tanker						3-2. NLS Tanker												