



**ISM/ISPS/MLC 동향**

36 Myeongji ocean city 9-ro,  
Gangseo-gu, Busan, 618-814  
Republic of Korea

Phone : +82-70-8799-8347

Fax : +82-70-8799-8319

E-mail: conaudit@krs.co.kr

Person in charge: Nam Duckwoo

수신(Recipients): 오일 메이저 검사 업무 담당자

번호(No.) : 2022-03 날짜(Date) : 2022년 3월 7일

제 목(subject): SIRE 2.0 시행 및 준비 사항 안내

OCIMF는 OCIMF 회원과 관련 산업계에 정확한 선박의 안전운항 품질 및 성과 정보를 제공하고자 산업계의 위험평가 및 위험관리 기법을 반영한 강화된 선박 검사 제도(SIRE 2.0)를 시행한다고 발표하였습니다.

선박 운항자는 선박의 안전뿐 아니라 영업적인 운항을 고려하여, 관련 정보를 입수하고 SIRE 2.0 검사 시행에 지체없이 대응할 필요가 있으며, 이에 아래와 같이 SIRE 2.0 검사의 개요를 안내드리니 업무에 참고하시기 바랍니다.

## 1. 시행 시기 및 개요

- 2022년 4분기 예정(이후 6개월 동안 현재 SIRE 방식과 중복 시행)
  - 중복기간 동안 검사 신청 시 SIRE Submitting Company는 SIRE 2.0 또는 현재 SIRE 방법 검사를 수행할지 결정
  - 시행 시기는 변동 가능성 있음(최근 2022년 1Q에서 4Q로 연기됨)
- OCIMF 포털을 통하여 검사신청, 운항자는 사전에 자료 제출, Question Library에서 선정된 질의 항목이 지정된 Inspector의 태블릿으로 전송되어 현장 검사 수행하고 검사 결과가 OCIMF 데이터베이스에 등록
- SIRE 2.0 검사 수행을 위한 신청, 사전 자료 입력 등의 방법을 안내하는 문서가 제공될 예정

## 2. 검사 전 운항자의 제출 자료

- 모든 자료는 온라인을 통한 등록 및 제출

1. HVPQ(Harmonized Vessel Particulars Questionnaire)
2. PIQ(Pre-Inspection Questionnaire)
3. Certificate Repository
4. Photograph Repository
5. Inspection Declaration

- 매번 검사 때마다 새로운 자료를 제출하는 개념은 아니며, 운항자는 SIRE 2.0 준비를 위하여 관련 데이터들을 사전에 모두 등록하고, 검사신청 전 최신화 여부를 확인하는 방식이 적용될 예정
  - 사진의 경우 변화 상황이 없다면 6개월 정도 Term으로 최신화를 권고

### 3. SIRE 2.0의 특징

- 방폭형 태블릿을 이용한 전산화된 시스템을 적용(Paperless)
- 검사의 시작과 종료, GPS를 통한 위치확인, 현장 사진 등록 등으로 검사의 신뢰성 향상
- 기존 VIQ의 방대한 질의 사항을 카테고리 묶어 CVIQ를 생성, 제한된 시간 내 검사를 수행 가능하게 검사 절차를 변화
- 이전 검사의 지적사항(Core 카테고리)을 Inspector가 태블릿에서 확인 가능
- CVIQ외(금번 검사에서 선택되지 않은 질의 사항)의 지적사항도 식별 가능
- 검사 종료회의 시 지적사항 제공 및 협의(서명) 필수(Observation Declaration)
- 선박 운항자가 검사보고서에 코멘트 입력 시 Immediate & Root cause 입력
- Inspector는 선박의 안전 상태에 대한 Negative observation뿐 아니라 Positive observation도 Human based task에 한정하여 식별 가능

### 4. SIRE 2.0 검사 방법

- 사전에 제출된 정보와 해사 업계 정보(사고, PSC, 운항자의 평가 등)를 기반으로 CVIQ(Compiled Vessel Inspection Questionnaire) 생성
- 해당 CVIQ가 Inspector의 태블릿을 통해 제공(선박 운항자는 이러한 CVIQ를 알 수 없음)되어 검사 시행
- 현장 검사는 태블릿을 이용하여 수행되며 검사의 시작 시간, 종료 시간, 현장 사진, 지적사항 등이 모두 전산화된 시스템에서 처리됨

### 5. CVIQ(Compiled Vessel Inspection Questionnaire)

- Core, Rotational, Conditional, Campaign\*의 카테고리로 나누어진 질의 사항을 SIRE 2.0 Question Library에서 선택하여 제공됨(선박의 Risk Basis)

\* Core(핵심적 질의 사항으로 모든 검사에 적용), Rotational(비핵심적 질의 사항으로 기간에 따라 선택), Conditional(선박 및 운항자 등의 특성에 따른 질의 사항), Campaign(한정된 기간 동

- SIRE 2.0 Question Library는 기존의 VIQ 7에 내용을 기반으로 하였으며 아래와 같이 구성되어 있음

- 
1. 질의(질의의 종류, 적용 선종, 목적 등)
  2. 강제적 요건(예. 법, 협약, Circular 등) 또는 업계지침(예. ISGOTT, BPG 등)에 따른 요건 사항
  3. TMSA
  4. 검사 가이드
  5. 검사관은 검증 방법 권고(인터뷰, 절차, 기록 확인, 실연 등)
  6. 예상되는 증거
  7. 지적사항의 근거
- 

- 질의 사항은 하드웨어, 절차 및 인적요소의 측면으로 검증되어야 하고, 지적 사항 또한 세 가지 측면에 대해 기술될 수 있음

## 6. 선박 운항자의 대응 안내

- OCIMF 홈페이지 및 관련 업계를 통해 SIRE 2.0 시행 정보 수집 및 확인
- SIRE 2.0 Question Library의 내용 분석 확인(엑셀 문서 상 질의항목을 카테고리 별로 분리 가능)
- SIRE 2.0 Question Library와 VIQ 7의 비교 분석(VIQ 7 Comparative Analysis 참고)
- 선대 선박에 대한 사전 제출 자료 선 취합 및 등록(특히, 사진은 방폭형 카메라를 사용하여 자료 수집이 필요하며, 선체 사진은 정박 중 촬영이 가능하므로 사전에 터미널 측과 협의 필요)
- TMSA 심사 등에 대비하기 위하여 SIRE 2.0 이슈를 변화관리 절차에 따라 이행 및 기록(일반적으로 Communication 채널, 벤치마킹 프로세서, 리더쉽, 위험성평가, 종합적인 계획 및 수행 평가검증, 업무 관련자에 대한 교육 등을 검토해야 함)
- 내부 업무관련자(육상 및 해상 직원 모두)에 대한 교육

[첨부] 1. SIRE 2.0 Programme - Introduction and Guidance

2. SIRE 2.0 Programme Inspection Process Rollout Documentation

3. SIRE 2.0 Question Library - Part 1 & 2

4. SIRE 2.0 Library - Question Programming Attributes

5. SIRE 2.0 to VIQ 7 - Comparative Analysis 각 1부. (끝)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. C. Kim', is written over a horizontal line.

협약심사팀장