

선 명		선 급 번 호		Survey Report Work Id	
회의 일자		정기검사 차수(중간검사 시에는 전회 정기검사 차수)			
검사 장소					
참 석 자	검 사 원	선 장 (또는 선장이나 회사에 의하여 지명되고 자격을 갖춘 대리인)	선박소유자 대리인 (예: 공무감독)		두께계측요원
이 름					
서 명					
1. 계측 일정					
2. 계측 조건					
2.1 인적안전		<input type="checkbox"/>	2.2 접근수단		<input type="checkbox"/>
2.4 조명		<input type="checkbox"/>	2.5 환기		<input type="checkbox"/>
			2.3 소재 및 표면처리		<input type="checkbox"/>
			2.6 기타 필요한 조치		<input type="checkbox"/>
3. 계측 범위					
3.1 규칙에서 정한 최소 범위					
3.1.1 일반 선박, 기타 선박, 일반건화물선 및 액화가스산적운반선					
3.1.1.1 규칙 1 편 2 장 (표 1.2.4, 1.2.9 또는 1.2.11) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 4, 5, 6 또는 7)					<input type="checkbox"/>
3.1.2 ESP 부호를 갖는 선박 (3.1.1 항에 추가하여 실시)					
3.1.2.1 산적화물선 : 규칙 1 편 3 장 (표 1.3.2) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 8)					<input type="checkbox"/>
3.1.2.2 유 조 선 : 규칙 1 편 3 장 (표 1.3.5) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 10)					<input type="checkbox"/>
3.1.2.3 케미칼탱커 : 규칙 1 편 3 장 (표 1.3.8) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 11)					<input type="checkbox"/>
3.1.2.4 이중선체 유조선 : 규칙 1 편 3 장 (표 1.3.11) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 12)					<input type="checkbox"/>
3.1.2.5 이중선체 산적화물선 : 규칙 1 편 3 장 (표 1.3.14) 및 지침 1 편 부록 1-5 (표 13)					<input type="checkbox"/>
3.2 과도한 부식이 있는 경우, 규칙에 따른 추가 계측 범위					
3.2.1 일반 선박 및 기타 선박 : 규칙 1 편 2 장 (표 1.2.5)					<input type="checkbox"/>
3.2.2 일반건화물선 및 액화가스산적운반선 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 2)					<input type="checkbox"/>
3.2.3 ESP 부호를 갖는 선박					
3.2.3.1 산적화물선 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 14)					<input type="checkbox"/>
3.2.3.2 유 조 선 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 15)					<input type="checkbox"/>
3.2.3.3 케미칼탱커 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 16)					<input type="checkbox"/>
3.2.3.4 이중선체 유조선 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 17)					<input type="checkbox"/>
3.2.3.5 이중선체 산적화물선 : 지침 1 편 부록 1-5 (표 18)					<input type="checkbox"/>

3.3 이전에 의심지역 또는 과도한 부식으로 지정된 부위가 있는 경우, 이를 포함하여 정밀검사 및 두께계측 범위 선정	<input type="checkbox"/>
3.4 한국 어선법 적용대상 선박에 대한 추가의 두께계측	<input type="checkbox"/>
4. 최초 구조 부재 두께가 명기된 도면 활용 가능 여부	
중양횡단면도 <input type="checkbox"/> 강재배치도 <input type="checkbox"/> 외판전개도 <input type="checkbox"/>	
종강도 검토 대상 선박의 경우, 적하지침서(정수 중 허용 굽힘모우먼트)	<input type="checkbox"/>
기타:	<input type="checkbox"/>
5. 쇠모한도	
5.1 지침 부록 1-5 의 2 항 및 표 1	
CLASS I <input type="checkbox"/> CLASS II <input type="checkbox"/> CLASS III <input type="checkbox"/> 기타(타선급 등):	<input type="checkbox"/>
5.2 '98.7.1 일 이후 건조 계약된 산적화물선으로서 규칙 7 편 3 장 9 절에 따라 설계된 화물창의 창구덮개	
5.2.1 단판 창구덮개와 폰툰형 창구덮개 판	<input type="checkbox"/>
5.2.2 폰툰형 창구덮개 판의 내부부재	<input type="checkbox"/>
5.3 '98.7.1 일 이후 건조 계약되고 규칙 7 편 3 장 1201.의 적용을 받는 산적화물선의 수직 파형 횡수밀 격벽	<input type="checkbox"/>
5.4 지침 7 편 부록 7-5 의 1 항 (1)(가)의 적용을 받는 산적화물선의 1 번과 2 번 화물창 사이의 수직 파형 횡수밀 격벽	<input type="checkbox"/>
6. 일반적인 부식과 불균일 부식이 발견될 경우, 대표적인 계측치 선택 방법	
<input type="checkbox"/>	
7. 검사원, 선박소유자측 대표 및 두께계측업자와의 연락 체계	
7.1 기본 사항(계측진행현황) 검사원에게 주기적 보고	<input type="checkbox"/>
7.2 결함 발견 시 검사원에게 신속한 통보	<input type="checkbox"/>
7.2.1 허용한도를 초과하거나 광범위한 부식 그리고/또는 심각한 pitting/grooving	
7.2.2 BUCKLING, FRACTURE 및 변형과 같은 구조적 결함.	<input type="checkbox"/>
7.2.3 이탈되거나 파공된 구조물	<input type="checkbox"/>
7.2.4 용접부의 부식	<input type="checkbox"/>
8. 두께계측업자가 제공하여야 할 정보	
8.1 사용할 장비/검교정	<input type="checkbox"/>
*선박안전법 및 어선법 적용 대상 선박의 두께측정장비는 도장된 선체의 두께를 측정할 수 있는 펄스(pulse) 반사법 측정장비(탐촉자를 사용하는 다중반사 방식의 디지털 측정장비)를 사용하여야 한다.	
8.2 두께계측요원의 개인 기록	<input type="checkbox"/>
8.3 두께계측 보고서 프로그램(SeaTrust-TM) 사용	<input type="checkbox"/>
9. 두께계측보고서에 포함되어야 할 사항	
9.1 두께계측회의록	<input type="checkbox"/>

9.2 검사원 입회 기록 (종강도부재 2%, 기타부재 1%)	<input type="checkbox"/>
10. 종강도 검토 대상 선박	
10.1 Non-CSR 선박	
10.1.1 탱커	
10.1.1.1 Lf가 130m 이상인 Oil Tanker(이중선체 유조선 포함)에 대하여 검사신청일 기준으로 선령 10년이 넘은 후에 시행되는 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.1.1.2 항해구역이 근해구역 이상이고 Lf가 100m 이상, 130m 미만인 Oil Tanker 중 부식상태를 보고 종강도 평가 필요성이 있다고 검사원의 요청이 있는 선박에 대하여 제 3 차 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.1.1.3 항행구역이 근해구역 이상이고 Lf가 65m 이상이 Oil/Chemical Tanker, Chemical Tanker 또는 Liquefied Gas Carrier 중 부식상태를 보고 종강도 평가 필요성이 있다고 검사원의 요청이 있는 선박에 대해 제 3 차 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.1.2 탱커 이외의 화물선 : 국제항해에 종사하는 선박으로써 Lf가 130m 이상인 다음의 선박에 대하여 제 3 차 정기검사부터 시행	
10.1.2.1 Cargo Ship (General Cargo-Liquid Cargo(Category OS only) 부기부호를 갖는 선박 제외)	<input type="checkbox"/>
10.1.2.2 Bulk Carrier (Ore Carrier, Bulk/Ore Carrier 포함)	<input type="checkbox"/>
10.1.2.3 Container Ship	<input type="checkbox"/>
10.2 CSR 적용 선박 (CSR 적용 대상 선박의 종강도 평가 기준은 규칙 11,12,13 편에 따른다)	
10.2.1 Bulk Carrier	
10.2.1.1 규칙 11, 12 편 적용 선박(2006.04.01 이후 건조 계약된 선박): 길이 90m 이상인 선박으로 제 3 차 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.2.1.2 규칙 13 편 적용 선박(2015.07.01 이후 건조 계약된 선박): 길이 90m 이상인 선박으로 검사신청일 기준으로 선령이 10년이 넘은 후에 시행하는 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.2.2 Oil Tanker	
10.2.2.1 규칙 11, 12 편 적용 선박(2006.04.01 이후 건조 계약된 선박): 길이 150m 이상인 선박으로 검사신청일 기준으로 10년이 넘은 후에 시행하는 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.2.2.2 규칙 13 편 적용 선박(2015.07.01 이후 건조 계약된 선박): 길이 150m 이상인 선박으로 검사신청일 기준으로 10년이 넘은 후에 시행하는 정기검사부터 시행	<input type="checkbox"/>
10.3 10.1 또는 10.2 이외의 선박에 대하여, 검사실시 도중 종강도 평가 필요성이 있다고 검사원의 요청이 있는 선박	<input type="checkbox"/>
11. 특기사항/참고사항	

☒ : 만족함/적용됨 ☐ : 해당없음

(2022.07.11)

