

선박용 배터리시스템 지침 개정(안)

(개발검토 : 외부의견조회용)



2024. 1.

기 관 규 칙 개 발 팀

2024.07.01.일자 시행사항

(건조계약일 기준)

현행	개정안	개정사유
<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 - 제 2 절 〈현행과 동일〉</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 시험 및 검사</p> <p>301. 〈현행과 동일〉</p> <p>302. 시험 및 검사</p> <p>1. - 2. 〈현행과 동일〉</p> <p>3. 배터리시스템(표 2)의 경우 선급의 요구사항에 따라 일부 시험항목이 추가 또는 변경될 수 있다. (2023)</p> <p>4. 〈현행과 동일〉</p> <p style="text-align: center;">제 4 절 〈현행과 동일〉</p>	<p style="text-align: center;">제 2 장 선급검사</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 - 제 2 절 〈현행과 동일〉</p> <p style="text-align: center;">제 3 절 시험 및 검사</p> <p>301. 〈현행과 동일〉</p> <p>302. 시험 및 검사</p> <p>1. - 2. 〈현행과 동일〉</p> <p>3. 배터리시스템(표 2)의 경우 선급의 요구사항에 따라 일부 시험항목이 추가 또는 변경될 수 있다. (2023)</p> <p><u>표2 〈다음페이지 참조〉</u></p> <p>4. 〈현행과 동일〉</p> <p style="text-align: center;">제 4 절 〈현행과 동일〉</p>	<p>(개정)</p> <p>- 열폭주 확산시험의 대상을 배터리 셀 또는 모듈 단위로 명확화</p>

〈현행〉

표 2 배터리 시스템 (2023)

번호	시험명	시험 규격	형식승인	시험 및 검사
1-13	〈현행과 동일〉			
14	열폭주 확산시험	IEC 62619, 7.3.3	O	
<p>(비고) (2023)</p> <p>일부 기능에 대해서는 협의 하에 형식승인시험으로 대체할 수 있음</p> <p>(1) - (3) 〈현행과 동일〉</p> <p>(4) 〈신설〉</p>				

〈개정안〉

표 2 배터리 시스템 (2024)

번호	시험명	시험 규격	형식승인	시험 및 검사
1-13	〈현행과 동일〉			
14	열폭주 확산시험 ⁽⁴⁾	IEC 62619, 7.3.3	O	
<p>(비고) (2024)</p> <p>일부 기능에 대해서는 협의 하에 형식승인시험으로 대체할 수 있음</p> <p>(1) - (3) 〈현행과 동일〉</p> <p>(4) 배터리 셀 또는 모듈 단위의 열폭주 확산시험 수행</p>				

현행	개정안	개정사유
<p style="text-align: center;">제 3 장 구조 및 설비</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 - 제 3 절 <현행과 동일></p> <p style="text-align: center;">제 4 절 방화 및 소화</p> <p>401. 일반사항 (2023)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 이 절의 요건은 선급 및 강선규칙 8편에 추가하여 적용한다. 2. 배터리구역은 일반적으로 화재보호 목적상 <u>기타기관구역</u>으로 간주할 수 있다. 3. 배터리구역은 A-0급 구획으로 폐워되어야 하며, 다음 구획과의 경계는 A-60급 방열을 적용하여야 한다. <ol style="list-style-type: none"> (1) SOLAS Reg. II-2/3에서 규정하는 A류 기관구역 (2) 위험물 운송을 위한 화물 구역 4. 배터리구역의 소화시스템은 배치를 포함하여 우리 선급의 승인을 받아야 한다. <p style="text-align: center;">제 5 절 - 제 7 절 <현행과 동일></p>	<p style="text-align: center;">제 3 장 구조 및 설비</p> <p style="text-align: center;">제 1 절 - 제 3 절 <현행과 동일></p> <p style="text-align: center;">제 4 절 방화 및 소화</p> <p>401. 일반사항 (2023)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 이 절의 요건은 선급 및 강선규칙 8편에 추가하여 적용한다. 2. 배터리구역은 일반적으로 화재보호 목적상 <u>커타기관구역A류 기관구역</u>으로 간주할 수 있다한다. (2024) 3. 배터리구역은 A-0급 구획으로 폐워되어야 하며, 다음 구획과의 경계는 A-60급 방열을 적용하여야 한다. <ol style="list-style-type: none"> (1) SOLAS Reg. II-2/3에서 규정하는 A류 기관구역 (2) 위험물 운송을 위한 화물 구역 4. 배터리구역의 소화시스템은 배치를 포함하여 우리 선급의 승인을 받아야 한다. <p style="text-align: center;">제 5 절 - 제 7 절 <현행과 동일></p>	<p>(개정)</p> <p>- 화재보호를 고려하여 배터리구역을 A류 기관구역으로 변경함.</p>