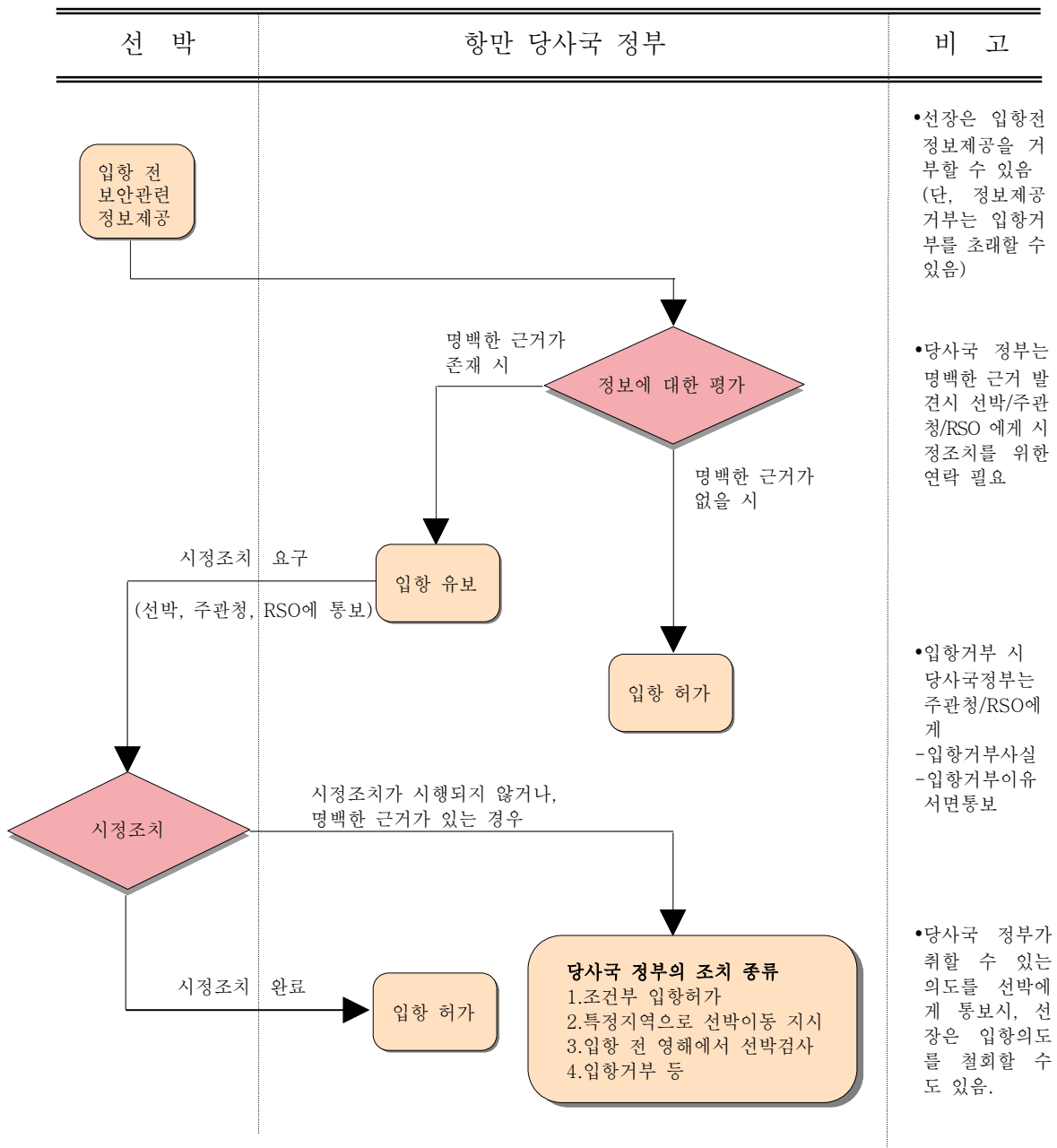


해상보안 관련 항만국통제 지침 및 해설

1. 항만시설에 입항하고자 하는 선박의 조치사항

□ 항만시설에 선박 입항 과정



□ 입항 전 선박에서 제공하여야 하는 보안정보

1. ISSC(또는 Interim ISSC) 소지 여부 및 증서 발행기관
2. 선박의 현재 보안등급
3. 지난 10회 동안 항만시설에 기항 했을 때의 선박의 보안등급
4. 상기 기간동안 ‘선박/항만 인터페이스’가 수행되었던 항만에서 취해졌던 특별(또는 추가적인)조치^{※비고1}
5. 지난 10회의 항만시설에 입항기간 동안 적절한 선박보안절차가 ‘선박대선택활동’ 동안 유지되었는지에 대한 확인^{※비고2}
6. 기타 실제 보안관련 정보^{※비고3}

(※비고1. 다음과 같은 사항이 포함될 수 있다.

- 당사국이 아닌 나라의 항만시설 입항 시 취해진 조치
- 당사국 내의 항만시설에 의해 통상적으로 제공되어진 조치
- 보안선언서(DoS)

비고2. 다음과 관련된 정보를 제공하거나 제공하도록 요구될 수 있다.

- 당사국 정부가 아닌 기국 선박과의 ‘선박대선택활동’에 종사하는 동안 취해진 조치
- 당사국 정부의 국적선에 의해 취해진 조치
- 당사국 정부의 기국 선박이지만, SOLAS협약 XI-2장 및 Part A의 규정을 따를 것이 요구되지 않는 선박을 대상으로 ‘선박대선택활동’에 종사하는 동안 취해진 조치
- 해상에서 구조된 인원이나 물품이 본선에 있는 경우, 그러한 인원 또는 물품에 알려진 모든 정보

비고3. 다음과 관련된 정보를 제공하거나 제공하도록 요구될 수 있다.

- 선박이력기록부(CSR)에 포함되어 있는 정보
- 선박위치(보고서 작성 시점)
- 선박의 항구 도착예정시간
- 선원명부
- 화물명세
- 여객명부
- 선원 또는 승무원의 고용 책임자에 대한 정보
- 선박의 운항 결정 책임자에 대한 정보
- 선박이 용선되는 경우, 용선관계자

□ 입항 전 선박 관련 정보에 대한 평가

1. 다른 당사국 정부의 항만에 입항하고자 하는 선박(ISPS Code 적용 대상 선박)은 그 정부에 의해 권한이 부여된 자에게 상기 ‘입항 전 선박에서 제공하여야 하는 정보’를 제공하여야 한다. 다만, 선장은, 동 정보의 제공을 하지 않는 경우 입항거부를 초래할 수도 있다는 인식하에, 그러한 정보제공을 거절할 수도 있다.
선박의 입항이 거부된 경우, 당사국은 선박의 입항이 거부된 사실과 그 이유를 주관청에 즉시 서면으로 통보하여야 하며, 증서를 발급한 보안인증심사대행기관(RSO)에게도 통보하여야 한다.
2. 선박관련 정보의 평가에서 선박이 SOLAS XI-2장 혹은 ISPS Code Part A를 준수하지 않는다는 명백한 근거가 없는 경우에는, 당사국 정부는 선박의 입항을 허가할 수 있다.

□ 입항하고자 하는 선박의 평가에 명백한 근거가 있는 경우

1. 당사국 정부는 시정조치를 위한 연락을 하여야 한다.
연락대상 : • 선박
 • 주관청
 • 보안심사대행기관(RSO)
2. 상기의 연락으로도 시정조치가 이루어지지 않았거나, 선박이 SOLAS XI-2 혹은 ISPS Code Part A를 준수하지 않는다는 명백한 근거가 있다고 판단하는 경우, 당사국 정부가 할 수 있는 조치^{*4}는 다음과 같다.
 - ① 명백한 근거가 있음을 알리고 입항 허가^{*5};
 - ② 선박이 당사국 정부의 영해 또는 내수면에 구체적으로 명시되어진 장소로 이동할 것을 요구;
 - ③ 입항 전 영해에 있는 선박을 점검; 또는
 - ④ 입항거부

3. 당사국 정부는, 상기 조치를 취하기 전에, 그 의도를 선박에게 통보하여야 한다. 선장은 이러한 정보의 접수시 입항의도를 철회할 수도 있다.

(※비고4: 각 조치는 최종적으로 선박의 추방 또는 입항거부로 이어질 수 있다.

※비고5: 입항을 허가하는 경우라도, 당사국 정부는 다음 사항의 조치를 한 가지 혹은 그 이상의 통제조치를 할 수 있다.

- 선박의 임검;
- 선박의 출항지연;
- 선박의 출항정지;
- 항내에서의 이동을 포함한 운항제한; 및/또는
- 추가적인 혹은 대체안적인 사소한 행정상 조치 또는 시정조치들

□ 입항전 선박보안정보관련 예상되는 명백한 근거(Clear Grounds, IMO MSC/Circ.1111/제3.7항)

- 보안장비, 문서 또는 SOLAS협약 제11-2장 및 ISPS PART A에 의해 요구된 배치(ARRANGEMENT)에 심각한 결함이 존재한다는 증거 또는 신뢰할만한 정보
- 정식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선박이 SOLAS협약 제11-2장 또는 ISPS PART A의 요건에 적합하지 아니함을 나타내는 신뢰할 만한 정보를 포함한 보고서나 불만사항
- 선박이 SOLAS협약 제11-2장 또는 본 ISPS PART A에 위배되는 항만시설 또는 다른 선박으로부터 인원, 선용품 또는 화물을 선적하여 의혹이 제기되는 등 선박이 보안선언서를 완성하지 아니하였거나 적절한 특별 또는 추가보안조치를 취하지 아니하였거나 또는 적절한 보안절차를 유지관리하고 있지 아니하다는 증거 또는 신뢰할만한 정보
- 선박이 SOLAS협약 제11-2장 또는 ISPS PART A를 따르도록 요구되지 아니하는 항만시설 또는 기타 공급원(예를 들어, 다른 선박 또는 헬리콥터 수송)으로부터 인원승선, 선용품 또는 화물을 선적하고, 동 선박이 적절한

특별 또는 추가보안조치를 취하지 아니하였거나 또는 적절한 보안 절차를 유지관리하고 있지 아니하다는 증거 또는 신뢰할만한 정보

- 만약 선박이 연속적으로 발행된 Interim ISSC를 소지하고 있으며 정식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선박 또는 회사가 그러한 증서를 요구하는 목적이 규정된 최초 임시증서의 유효기간을 넘어서 SOLAS협약 제11-2장 및 ISPS Code Part A에 대하여도 완전한 적합성을 피하기 위한 것일 경우
- 요구한 정보를 제공하지 않는 선박의 경우

2. 정박 중의 선박보안조치

1) 항내 보안관련 선박통제와 관련된 일반사항

SOLAS협약 XI-2장의 적용을 받는 모든 선박은 항만당사국 정부로부터 정당하게 권한을 부여받은 자(항만국통제관)에 의해 입항 중에 통제를 받는다.

통제는, SOLAS협약 제11-2장 및 ISPS Code PART A의 요건들을 준수하고 있지 않다는 명백한 근거(Clear Grounds)가 없다면, ISPS Code PART A 규정에 맞게 발행된 국제선박보안증서(ISSC) 또는 임시국제선박보안증서(Interim ISSC)가 본선에 비치되어 있는지 여부 및 증서의 유효성을 검증하는 정도로 제한된다.

2) 항내 보안관련 선박통제 점검관의 점검 기준

(1) 일반보안측면

항만당사국 정부로부터 정당하게 권한을 부여받은 자(항만국통제관)의 선박의 전반적인 보안배치에 대한 일반적인 인상 판단 고려사항

1. 선박접근, 승선 및 선박에 순찰하는 동안, 선박 및 항만시설의 보안등급을 고려하여 선박보안조치의 보안측면

2. ISSC(또는 Interim ISSC)의 비치 여부 및 유효성과 증서 발급기관
3. 선박보안등급이 항만시설 보안등급보다 낮은지 여부
(선박보안등급이 항만시설보안등급보다 낮아서는 아니 됨)
4. 선박보안책임자(SSO) 확인
5. 보안훈련이 적절한 주기로 이행되는지 여부
6. 보안관련 지난 10회의 항만시설 입항기록
(각 기록은 각각 다음 사항이 포함되어 있어야 한다)
 - 선박의 보안등급
 - 특별히 또는 추가적으로 취해진 조치들
 - 보안선언서(발행된 경우) 및 유지되었던 보안조치들
7. 보안관련 선내 주요 인원들 간의 효과적인 의사소통 가능여부

(2) 구체적인 보안측면

항만당사국 정부로부터 정당하게 권한을 부여받은 자(항만국통제관)은 선박보안과 관련하여 명백한 근거(Clear Grounds)가 존재하는지 결정하는데 있어, 아래 사항의 측면을 고려할 것이지만, 자신의 전문적인 판단을 하여야 하며, 반드시 아래 사항에 제한되지만은 않는다.

□ 정박 중인 선박으로의 접근

1. 보안등급 1에서의 고려사항
 - 선박으로의 접근점(Access Points)에서의 선박에 의해 이루어지는 통제가 있는지 여부
 - 선박에 승선하려는 자의 신원확인 시행 여부
- ⇒ 여객선에서 추가로 고려하는 사항
- 항만시설과 연계하여 검색을 위한 장소의 지정 여부
 - 점검받은 사람과 소지품을 점검받지 않은 것과의 분리

- 승선여객과 하선여객과의 분리
- 여객 및 방문객이 출입하는 출입로 주변의 무인구역의 폐쇄

2. 보안등급 2에서의 고려사항

- 접근점(Access points) 수의 제한
- 해상으로부터의 접근을 방지하기 위한 조치가 항만시설과 연계하여 취해졌는지 여부
- 선박의 육지 쪽에 대한 제한구역이 항만시설과 연계하여 설정되었는지 여부
- 방문객의 호위
- 전체적 또는 부분적 선내 수색 시행 여부
- 추가적인 보안브리핑 시행여부

□ 제한구역으로의 접근

1. 보안등급 1에서의 고려사항

- 제한구역 식별표시
- 선교 또는 기관실의 폐쇄 또는 고박 가능 여부
- 선교 또는 기관실이 폐쇄되거나 또는 다른 수단으로 통제되고 있는지 여부(예: 인원의 배치 또는 감시장비를 통한 모니터링)
- 제한구역의 출입문 폐쇄여부(예: 조타실, 기관실, 에어컨실 등)

2. 보안등급 2에서의 여객선에서, 출입로에 많은 사람이 혼잡하게 되는 것을 방지하기 위하여 추가로 인근구역에 제한구역이 설정되어 있는지 여부

□ 선박보안의 감시

1. 보안등급 1에서의 고려사항

- 갑판당직 배치 또는 모니터링용 감시장비 유무
- 육상측과 해상측 양쪽 모두 모니터링 가능여부

2. 보안등급 2에서의 고려사항

- 감시장비가 이용되는 경우, 짧은 주기로 모니터링하고 있는지 여부
- 제한구역의 순찰 및 경비를 위하여 추가인원 배치

□ 선용품의 인도

1. 보안등급 1에서의 고려사항

- 선용품의 조작 또는 변형되었는지 확인하기 위한 선적 전 점검
- 선적 전 주문량과 일치 여부 확인 점검
- 선적 후 창고에 즉시 입고

□ 화물의 취급

1. 화물조사방법

- 육안점검 및 외형점검
- 점검/탐지 장비, 기계적 장비 또는 탐지견을 이용

2. 보안등급 1에서 자동차운반선, 로로여객선을 포함한 화물선에서 고려사항

- 화물, 화물운송수단 및 화물창의 선적 전과 선적 중 점검 여부
- 화물과 적화목록의 비교점검 여부
- 수송차량에 대한 선적 전 검색 여부
- 봉인/기타 화물조작방지 수단에 대한 점검 여부

3. 보안등급 2에서 자동차운반선, 로로여객선을 포함한 화물선에서 고려사항

- 화물, 화물운송수단 및 화물창에 대한 상세 점검 여부
- 계획된 화물만을 적재하기 위한 상세점검 여부
- 수송차량에 대한 선적 전 광범위한 검색 시행 여부
- 봉인/기타 화물조작방지 수단에 대한 빈번하고 상세한 점검

□ 미휴대 수화물의 취급

1. 보안등급 1의 고려사항(관찰이 가능한 경우)
 - 미휴대수화물의 검색 및/또는 수색 여부
2. 보안등급 2의 고려사항(관찰이 가능한 경우)
 - 모든 미휴대수화물의 검색 및/또는 수색 여부

3) 명백한 근거(Clear Grounds)

(1) 입항후 선박보안점검시 예상되는 명백한 근거의 예

- ISSC(또는 Interim)가 유효하지 아니하거나 유효기간이 경과한 증거
- 보안장비, 문서 또는 SOLAS 제11-2장 및 ISPS PART A에 의해 요구되는 보안배치에 심각한 결함이 존재한다는 증거 또는 신뢰할만한 정보
- 정식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선박이 협약 제 11-2장 또는 ISPS PART A의 요건에 적합하지 아니함을 나타내는 신뢰할만한 정보를 포함한 보고서나 불만사항의 접수
- 정식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선장 및 선박 근무자가 필수적인 선박보안절차에 익숙하지 못하거나 선박보안과 관련된 훈련을 시행할 수 없거나 그러한 절차 또는 훈련이 시행되지 않았다는 증거 또는 관찰사항
- 정식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선박 근무자중 핵심요원이 선박보안의 책임을 지는 선박 근무자중 다른 핵심요원과 적절한 연락을 할 수 없다는 증거 또는 관찰사항

- 선박이 협약 제11-2장 또는 ISPS PART A에 위배되는 항만시설 또는 다른 선박으로부터 인원, 선용품 또는 화물을 선적하여 의혹이 제기 되는 등 선박이 보안선언서를 완성하지 아니하였거나 적절한 특별 또는 추가보안조치를 취하지 아니하였거나 또는 적절한 보안절차를 유지관리 하고 있지 아니하다는 증거 또는 신뢰할 만한 정보
- 선박이 협약 제11-2장 또는 ISPS PART A를 따르도록 요구되지 아니 하는 항만시설 또는 기타 공급원(예를 들어 다른선박 또는 헬리콥터 수 송)으로부터 인원승선, 선용품 또는 화물을 선적하고, 동 선박이 적절한 특별 또는 추가보안조치를 취하지 아니하였거나 또는 적절한 보안절차 를 유지관리하고 있지 아니하다는 증거 또는 신뢰할만한 정보
- 만약 선박이 연속적으로 발행된 Interim ISSC를 소지하고 있으며 정 식으로 권한을 위임받은 자의 전문적인 판단으로 선박 또는 회사가 그 러한 증서를 요구하는 목적이 최초 임시증서의 유효기간을 넘어서 제 11-2장 및 ISPS code Part A에 대해서도 완전한 적합성을 피하기 위 한 것일 경우

(2) 명백한 근거 존재시 통제조치

명백한 근거가 발견된 경우, 상세점검이 시행될 것이다. 항만국통제관은 이와 관련하여, 선장 또는 선박보안책임자(SSO)와 부적합사항들에 대하 여 의논하고 부적합사항의 시정을 위하여 노력하지만, 만족할 만한 시정 조치가 이루어지지 않은 경우에는 다음과 같은 통제조치를 취할 수 있다.

- 부적합사항이 시정될 때까지 출항지연
- 선박운항의 제한(아래와 같은 사항들이 포함될 수 있다)
 - 항내 다른 위치로의 이동
 - 화물작업의 변경 또는 일시 중단
 - 항구로부터의 추방
- 부적합사항이 시정될 때까지 선박의 출항정지

부록 : 정박 중 선박에서 이행하여야 할 최소 보안조치 점검표

| 선박보안조치 점검표 Ship Security Checklist | | | | | |
|---|---|---|--|--------------------------|--------------------------|
| 선명(Ship's Name): | | | 점검자(Checked by): | | |
| IMO식별번호(IMO No.): | | | 점검일(Date): | | |
| 항 목 (Items) | 관련규정 ISPS Part/Section Reference | 점검 사항(Checking Points) | 결 과 (Results) | | |
| | | | 만 족 (Satisfied) | 불만족 (Unsatisfied) | |
| 일반보안측면(GENERAL SECURITY ASPECTS) | | | | | |
| 1 | SOLAS XI-2 9 | ISSC(또는 Interim ISSC)의 비치여부 및 유효성 Is the ISSC(or Interim ISSC) on board and valid? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | SOLAS XI-2 4.3 | 선박보안등급은 항만시설보안등급보다 낮지 않은가? Is the ship security level lower than that set by the Contracting Government for the port facility? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | ISPS A/9.4.13 | 선박보안책임자 식별 Is the ship security officer identified? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | ISPS A/13.4 | 적절한 주기로 보안훈련 시행 Have the security drills been carried out at appropriate interval? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5 | SOLAS XI-2 9/2.3 | 보안관련 지난 10회의 항만시설 입항기록 including the records of any ship-to-ship activities kept on board? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | 1. 선박의 보안등급 The security level at which the ship operated. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | 2. 특별히 또는 추가적으로 취해진 조치들 Any special or additional measures taken | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | | 3. 보안선언서(발행된 경우) 및 유지되었던 보안조치들 Appropriate ship security measures were maintained, including the DoS, where issued. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | | 보안관련 선내 핵심인원들 간의 효과적인 의사소통 가능여부 Can the key members of the ship's security personnel communicate effectively? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 구체적인 보안측면(SPECIFIC SECURITY ASPECTS) | | | | | |
| 정박 중인 선박으로의 접근(Access to the ship when in port) | | | | | |
| 보안등급 1 security level 1 | 1 | ISPS A/7.2.2 | 선박으로의 접근점에서 선박에 의해 이루어지는 통제시행 Are there some forms of control exercised by the ship on its access points? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.14.1 | 선박에 승선하려는 모든 인원 에 대한 신원확인 시행 Is the identity of all persons seeking to board being checked? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

선박보안조치 점검표 Ship Security Checklist

| 항 목 (Items) | 관련규정 ISPS Part/Section Reference | 점검 사항(Checking Points) | 결 과 (Results) | |
|--|---|---|--------------------------|--------------------------|
| | | | 만 족 (Satisfied) | 불만족 (Unsatisfied) |
| 보안등급 1의 여객선 passenger ship at security level 1 | 1 | ISPS B/9.14.2 항만시설과 연계하여 검색을 위한 장소의 지정 Have designated secure areas been established for searching, in liaison with the port facility? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.14.4 점검받은 사람과 소지품을 점검받지 않은 것과의 분리 시행 Are checked persons and their personnel effects segregated from the unchecked? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.14.5 승선여객과 하선여객과의 분리 Are embarking passengers segregated from disembarking passengers? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | ISPS B/9.14.7 여객 및 방문객이 출입하는 출입로 주변의 무인구역의 폐쇄 Has access been secured to unattended spaces adjoining areas to which passengers and visitors have access? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 보안등급 2 Security level 2 | 1 | ISPS B/9.16.2 접근점 수의 제한 Has the number of access points been limited? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.16.3 해상으로부터의 접근을 방지하기 위한 조치가 항만시설과 연계하여 설정 Have steps been taken to deter waterside access to the ship, which may be implemented in conjunction with the port facility? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.16.4 선박의 육지 쪽에 대한 제한구역이 항만시설과 연계하여 설정 Has a restricted area on the shore-side of the ship established, which may be implemented in conjunction with the port facility? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | ISPS B/9.16.6 방문객의 호위 Are visitors escorted on the ship? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 5 | ISPS B/9.16.8 전체적 또는 부분적 선내수색 시행 Have full or partial searches of the ship been carried out? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 6 | ISPS B/9.16.7 추가적인 선내 브리핑 시행 Have any additional security briefings been carried out? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 제한구역으로의 접근(Access to restricted areas) | | | | |
| 보안등급 1 security level 1 | 1 | ISPS B/9.20 제한구역 식별표시 Are restricted areas marked? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.21.1 선교 또는 기관실의 폐쇄 또는 고박 가능여부 Are the bridge and engine room capable of being locked or secured? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.22.2 선교 또는 기관실이 폐쇄되거나 또는 다른 수단으로 통제 시행 Are the bridge and engine room locked or is access otherwise controlled ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | ISPS B/9.21.1~9 제한구역의 출입문 폐쇄 Are doors to restricted areas locked? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

선박보안조치 점검표 Ship Security Checklist

| 항 목 (Items) | 관련규정 ISPS Part/Section Reference | 점검 사항(Checking Points) | 결 과 (Results) | |
|---|---|---|--------------------------|--------------------------|
| | | | 만 족 (Satisfied) | 불만족 (Unsatisfied) |
| 보안등급2의 여객선 passenger ship at security level 2 | ISPS B/9.23.1 | 출입로에 많은 사람이 혼잡하게 되는 것을 방지하기 위하여 추가로 인근구역에 제한구역 설정 Does restricted areas have been established adjacent to access points in order to avoid a large number of persons congregating in those areas? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 선박보안의 감시(Monitoring the security of the ship) | | | | |
| 보안등급 1 security level 1 | 1 | ISPS B/9.42.2 갑판당직 또는 모니터링용 감시장치 배치 Are deck watches in place during your visit or is surveillance equipment being used to monitor the ship? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.46.2 육상측과 해상측 양쪽의 접근에 대하여 모니터링 시행 Can the ship monitor both landward and seaward approaches? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 보안등급 2 Security level 2 | 1 | ISPS B/9.47.2 감시장비가 이용되는 경우, 짧은 주기로 모니터링 시행 If surveillance equipment is being used, is it being used at frequent intervals? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.47.3 제한구역의 순찰 및 경비를 위하여 추가인원 배치 Have additional personnel been dedicated to guard and patrol restricted areas in place? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 선용품의 인도(Delivery of ship's stores) | | | | |
| 보안등급 1 security level 1 | 1 | ISPS B/9.33.3 선용품의 조작 또는 변형되었는지 확인하기 위한 선적 전 점검시행 Are ship's store being checked before loading for signs that have been tampered or interfered with? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.35.1 선적 전 주문량과 일치여부 확인 점검 시행 Are checks being made to ensure stores match the order prior to being loaded? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.35.2 선적 후에는 창고에 즉시 입고 Are stores securely stored once loaded? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 화물의 취급(Handling of cargo) | | | | |
| 보안등급 1 자동차운반선, 로로여객선, 화물선 cargo ship, including car carriers, ro-개 and passenger ship at security level 1 | 1 | ISPS B/9.27.1 화물, 화물운송수단 및 화물창의 선적 전 선적 중 점검 시행 Are cargo, cargo transport units and cargo spaces being checked prior to, and during, cargo handling operations? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.27.2 화물과 적화목록 비교점검 시행 Is cargo being checked against its documentation? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.27.3 수송차량에 대한 선적 전 검색 Are vehicles subject to search prior to loading? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | ISPS B/9.27.4 봉인/기타 화물조작방지 수단에 대한 점검 Are seals, and other anti-tampering methods, being checked? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| |
|--|
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>선박보안조치 점검표</div> <div>Ship Security Checklist</div> </div> |
|--|

| 항 목 (Items) | | 관련규정 ISPS Part/Section Reference | 점검 사항(Checking Points) | 결 과 (Results) | |
|--|---|---|--|--------------------------|--------------------------|
| | | | | 만 족 (Satisfied) | 불만족 (Unsatisfied) |
| 보안등급2 자동차운반선, 로로여객선, 화물선 cargo ship, including car carriers, ro- 개 and passenger ship at security level 2 | 1 | ISPS B/9.30.1 | 화물, 화물운송수단 및 화물창에 대한 상세점검 Is detailed checking of cargo, cargo transport units and cargo spaces being undertaken? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | ISPS B/9.30.2 | 계획된 화물만을 적재하기 위한 상세점검 Are detailed checks taking place to ensure only intended cargo is being loaded? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 3 | ISPS B/9.30.3 | 수송차량에 대한 선적 전 광범위한 검색 시행 Are vehicles being searched more intensively prior to loading? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | ISPS B/9.30.4 | 봉인/기타 화물조작방지 수단에 대한 빈번하고 상세한 점검 Are there frequent and detailed checks of seals and other anti-tampering methods? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

미휴대수화물의 취급(Handling of unaccompanied baggage)

[illegible]

3. 상세 점검사항

☐ 일반사항

항만국통제관의 전문적 판단으로 선박이 SOLAS 협약 및 ISPS Code에 따르지 않고 있거나 선장 또는 선박 근무자가 필수적 선박보안대책과 절차에 익숙치 않을 경우 하기의 상세 점검이 시행될 수 있다. 상세 점검을 하고자 할 때에는 항만국통제관은 선장에게 이를 통보하여야 하며 SOLAS 협약 관련 조항이나 ISPS Code A편이 점검의 기준이 된다.

☐ 상세 점검항목

상세 점검항목은 하기사항을 포함할 수 있다.

1. 선장은 선장의 최우선적 권한을 포함하여 문서화된 자신의 책임과 권한을 제시할 수 있는가?
2. 선박보안책임자(SSO)가 지정되어 있으며 선박보안계획서(SSP)에 명시된 자신의 직무를 이해하고 있는가?
3. SSP는 선박의 사용언어로 작성되어 있는가? 그 언어가 영어가 아니라면 영어, 불어 또는 스페인어 중 하나로 번역되어 있는가?
4. 선박 근무자들은 선박 주변지역, 제한구역 및 화물구역을 포함한 선박을 감시할 수 있는 능력을 가지고 있는가?
5. 선박의 구성원들은 선박보안직무를 만족스럽게 수행할 수 있으며 선박보안통신절차를 알고 있는가?
6. 출입자 및 그들의 소지품을 포함하여 출입통제가 시행되고 있는가? 출입자에 대해서는 승선허가를 식별하는 수단이 있는가?
7. 선박 근무자들은 화물과 선용품의 취급을 감독할 수 있는 능력을 가지고 있는가?

8. 선박의 사관들은 SSO가 누구인지 식별할 수 있는가?
9. 선박의 사관들은 CSO가 누구인지 식별할 수 있는가?
10. 본선에 교육, 훈련 및 연습 기록이 유지되고 있는가?
11. 본선에 보안등급의 변화에 대한 기록이 유지되고 있는가?
12. 보안훈련이 시행된다면 선박 근무자들은 그들의 임무와 보안장비의 적절한 사용법에 익숙한가? PSC 통제관은 선장 및 SSO와 협의하여 선형, 선원교대 현황, 항만시설 등을 고려하여 훈련의 종류와 장소를 결정하여야 한다. 그러한 훈련은 가능한 한 실제 보안위협을 가정하여 시행하여야 하며 하기사항이 포함될 수 있다.
 - 1) 보안위협 또는 보안사건에 대한 대응
 - 2) 선박보안등급의 변화에 대한 대응
 - 3) 밀항자를 포함, 허가되지 않은 접근의 탐지
 - 4) 부적합의 명백한 증거로써 식별될 수 있는 성질의 기타 사건들
13. 선박 근무자들 중 주요 인원들은 상호간, 항만시설 및 CSO와 의사소통할 수 있는가?
14. 본선은 보안등급의 변화를 당사국 정부로부터 통보받을 수 있는 능력이 있는가?
15. 본선이 선박보안경보를 발신할 능력이 있는지를 확인할 수 있는가?
16. SSO는 적절한 교육을 이수하고 선박보안계획서 및 절차, 선박의 구조와 선박보안장비 및 시스템의 작동에 대한 적절한 지식을 보유하고 있는가?
17. 특정 보안임무를 가진 선박의 근무자들은 그들의 직무를 수행하기에 충분한 지식과 능력을 보유하고 있는가? 또한 그들은 선박보안계획서에 기술된 선박보안과 관련한 자신의 책임을 이해하고 있는가?
18. 직접적인 관찰을 통하여 자동침입탐지장치, 감시장비, 검색장비, 조명 및 경보장치 등의 본선에 설비된 장비가 제대로 작동하는가?

☐ 선박보안계획서에 대한 점검

항만국통제관은 선박이 SOLAS 협약 및 ISPS Code에 따르지 아니하여 이러한 부적합사항을 검증 또는 시정하기 위한 수단이 선박보안계획서의 관련 요건을 검토하는 것이라는 명백한 근거가 있을 때에는 선박보안계획서의 제한된 열람을 할 수 있다. 단, 이 경우에도 ISPS Code A편의 9.8.1항에 규정된 사항에 따라야 한다.

- ☐ 상세 점검에 있어서 항만국통제관은 식별된 부적합사항을 시정하기 위해 선장 및/또는 SSO와 협의하여야 하며, 부적합사항의 시정조치를 확인하여야 한다.

4. USCG의 입항선박 보안정보 평가지수(Targeting Matrix) 적용

- ☐ USCG는 지난 2003년 12월 15일자로 ISPS의 시행과 관련, 선박 임검지침(Navigation and Vessel Circular No.06-03)을 발표함. 동 내용에 따르면 기 실시 중인 USCG의 Targeting Matrix에 해상보안 관련 사항을 반영하여, 보안상태가 취약하거나 보안위협이 상존하는 선박에 대해서 항만국통제를 강화하기 위하여 시행 예정임.

- ☐ 통제조치율(Control Action Ratio, CAR)

기존의 출항정지율(Detention Ratio)와 비슷한 개념으로 2004년 7월 1일부터 산출, 적용되며 해상보안과 관련한 입항거절, 선박추방 및 출항정지 등이 이에 해당된다.

$$CAR = \frac{\text{해상보안 관련 통제조치}}{\text{해상보안관련 임검}} \times 100 \text{ percent}$$

- ☐ ISPS Targeting Matrix

1) 회사(Ship management)

(1) ISPS I

지난 12개월 이내에 입항거절, 선박추방이 있었던 선박의 운항 책임을 가지고 있는 회사

(2) Targeted Value 5 Points

통제조치율(CAR)이 5% 이상인 회사 또는 Targeted Ship Management List에 등재되어 있는 회사

(3) Targeted Value 2 Points

통제조치율(CAR)이 1% 이상, 5% 미만인 회사 또는 2004년 7월 1일을 시작으로 지난 3년간 10척 이하의 선박 임검이 있었던 회사

2) 기국(Flag State)

(1) Targeted Value 7 Points

통제조치율(CAR)이 5% 이상인 기국

(2) Targeted Value 2 Points

통제조치율(CAR)이 1% 이상, 5% 미만인 기국 또는 2004년 7월 1일을 시작으로 지난 3년간 10척 이하의 선박 임검이 있었던 기국

3) 보안심사대행기관(RSO)

(1) ISPS I

통제조치율(CAR)이 5% 이상인 RSO

(2) Targeted Value 5 Points

통제조치율(CAR)이 1% 이상, 5% 미만인 RSO

(3) Targeted Value 2 Points

통제조치율(CAR)이 0.5% 이상, 1% 미만인 RSO 또는 2004년 7월 1일을 시작으로 지난 3년간 10척 이하의 선박 임검이 있었던 RSO

4) 선박보안통제이력(Security Compliance History)

(1) ISPS I

지난 12개월 이내에 입항거절, 선박추방이 있었던 선박

(2) ISPS II

지난 12개월 이내에 해상보안 관련 임검 실적이 없었던 선박

(3) Targeted Value 5 Points

통제조치율(CAR)이 1% 이상인 선박

(4) Targeted Value 2 Points

통제조치율(CAR)이 0.5% 이상, 1% 미만인 선박

(5) Targeted Value 2 Points

한번 이상의 임검 실적이 있으나 지난 3년간 해상보안 관련 임검 실적이 10회 이하인 선박

(6) Targeted Value 1 Points

지난 12개월 이내에 운항통제를 받았던 경우에 대해 각 회수별 1점 부여

□ 우선 임검 대상 선박(Priority Boarding)

상기의 Targeting Matrix에서 일정 점수 이상이거나 각각의 경우, ISPS I, ISPS II 또는 ISPS III에 해당될 경우 아래와 같은 선박임검 및 통제조치가 취해질 수 있다.

1) ISPS I

(1) 해당 선박

- 지난 12개월 이내에 입항거절, 선박추방이 있었던 선박의 운항책임을 가지고 있는 회사 소속 선박
- 통제조치율(CAR)이 5% 이상인 RSO 소속 선박
- 지난 12개월 이내에 입항거절, 선박추방이 있었던 선박
- Targeting Matrix 상 17점 이상의 선박

(2) 통제조치(기존의 Priority I 선박과 동일 취급)

- 입항 전 임검
- 해상에서의 임검 위치는 항장(COPT)이 결정

2) ISPS II

(1) 해당 선박

- 지난 12개월 이내에 해상보안 관련 임검 실적이 없었던 선박
- Targeting Matrix 상 7점 - 16점 이내의 선박

(2) 통제조치(기존의 Priority II 선박과 동일 취급)

- 입항 즉시 임검
- 하역 작업 개시 전 실시

3) ISPS III

(1) 해당 선박

- Targeting Matrix 상 7점 미만인 선박

(2) 통제조치(기존의 Non-Priority 선박과 동일 취급)

- 예외적인 경우, 부정기적으로 임검