



PSC Policy Update

No. PSC-2024-06

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

Subject: **Implementation of Special Inspection for Machinery in China and Update on PSC Policy in China**

1. We extend our sincere appreciation for your dedicated efforts in the advancement of your esteemed organization's commitment to ship safety. Your contributions are truly valued by us, and we look forward for continued cooperation.
2. Recently, China MSA listed "Notice on the Initiation of Special Measures for the Prevention of Ship Mechanical/Electrical Machinery Failure" on its website. KR also received PSC related guidelines from China MSA during a regular meeting.
3. In this regard, we would like to share the related information with your esteemed company, and we kindly request you to implement self-inspection to avoid PSC detentions, taking into consideration the information and instruction provided below.

*** Implementation of Mechanical/Electrical Machinery Special Inspection ***

- 1) By: MSA China(Marine Safety Administration)
- 2) To: Vessels entering China Ports
- 3) Implementation Period: 7 April 2024 ~ 31 October 2024
- 4) Purpose : Prevention of mechanical/electrical machinery failure of vessels

*** PSC Policy of China MSA ***

- 5) Policy of China MSA (Independent from Special Inspection)
 - If there is a record of PSC detention twice(2) in the previous year including the record of PSC detention of outbound ports, **register it on the China MSA's blacklist and conduct PSC inspection every time the vessel enters China Port.**
 - To be excluded from the blacklist, you need to take three(3) Chinese PSC inspections, and in particular, the most recent PSC deficiency shall be **ZERO(0).**
 - From 2024, vessels with more than two(2) detainable deficiencies will be detained as a rule. However, vessels in extreme poor condition may be detained even with one(1) detainable deficiency.
- 6) Precautions
 - Given the anticipated heightened scrutiny of China's PSC inspections with the upcoming special inspection, thorough preparation is imperative. Particularly, extra caution is necessary to avoid being listed on China MSA's blacklist.
- 7) Actions to be taken
 - Shipping companies shall conduct thorough self-inspections prior to entering the port of call in the Area, especially for mechanical/electrical machinery.



PSC Policy Update

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

No. PSC-2024-06

Attachment : Self Checklist

Survey Team

Tel: +82 70 8799 8208

E-mail: psc@krs.co.kr

**General Manager of Survey Team
Korean Register**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.



PSC Policy Update

No. PSC-2024-06

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

제목: 중국 MSA 기계/전기 장비 특별점검 시행 및 PSC 관련 안내

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원드리며, 선박 안전관리에 노력해 주심에 진심으로 감사드립니다.
2. 최근 중국 MSA에서는 홈페이지에 “선박 전자 기계 장비 고장 방지를 위한 특별 조치 개시에 관련 중화인민공화국 해사국 공지”를 등재하였습니다. 아울러, KR과 MSA의 정례회의 중, PSC와 관련된 중국해사국의 지침을 전달받았습니다.
3. 이에, 아래와 같이 관련 정보를 공유해 드리오니 이를 참고하시어 해당 지역에 기항하는 귀사 선박에 대해 철저한 자체 점검을 통하여 PSC 출항정지 예방에 만전을 기하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

* 중국 MSA 기계/전기 장비 특별 점검 시행 *

- 1) 시행 기관: 중국 MSA
- 2) 대상: 중국 전역에 입항하는 선박
- 3) 시행 기간: 2024년 4월 7일부터 2024년 10월 31일까지
- 4) 시행 목적: 선박 전자 기계 장비 고장 방지

* 중국해사국의 PSC 관련 지침*

- 5) 중국해사국 지침(상기 특별 점검과는 무관하게, 별도로 전달받은 사항)
 - 선박이 최근1년 이내 2차례 출항정지 이력이 있을 경우(외국항 출항정지 이력 포함), **중국해사국 자체 BLACK LIST에 등재**하여 해당 선박이 **중국항 입항 시 마다 PSC 수검**을 진행
 - BLACK LIST에서 제외되려면 3차례 중국 PSC를 수검 받아야 하며, 특히 마지막 PSC 수검 시에는 지적사항이 ZERO 이어야 함
 - 금년도부터 PSC 승선점검 중 원칙적으로 2건이상 출항정지 ITEM 식별시에만 출항정지 부여하도록 함. 단, 선박의 상태가 현저하게 나쁠 경우에는 식별된 출항정지 ITEM이 1건이라도 출항정지를 부여함
- 6) 주의 사항



PSC Policy Update

- ☐ USCG
- ☐ PARIS MOU
- ☒ TOKYO MOU
- ☐ OTHER

No. PSC-2024-06

- 금번 특별 점검 시행으로 중국의 PSC 검사가 엄격해질 것으로 예상되는 바, 철저한 대비가 필요함. 특히 중국해사국 자체 BLACK LIST에 등재되지 않도록 각별한 주의가 필요함.
- 7) 후속조치
 - 해당 지역 기항 전, 첨부된 자체 점검표를 활용하여 선사 자체 확인 철저(특히 전자 기계 장비)

첨부: 자체점검표

검사업무팀

Tel: +82 70 8799 8208

E-mail: psc@krs.co.kr

**General Manager of Survey Team
Korean Register**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.