한국선급 채용 직무기술서 [행정직 – 사무행정]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">행정직 - 사무행정</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="6">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="5">02. 경영·회계·사무</td><td>01. 기획사무</td><td>01. 경영기획</td><td>01. 경영기획</td></tr>
<tr><td>02. 총무·인사</td><td>02. 인사·조직</td><td>01. 인사</td></tr>
<tr><td rowspan="2">03. 재무·회계</td><td rowspan="2">02. 회계</td><td>01. 회계·감사</td></tr>
<tr><td>02. 세무</td></tr>
<tr><td rowspan="4">직무수행내용</td><td colspan="2">01. 경영기획</td><td colspan="2">경영목표를 효과적으로 달성하기 위한 전략을 수립하고 최적의 자원을 효율적으로 배분하도록 경영진의 의사결정을 체계적으로 지원</td></tr>
<tr><td colspan="2">01. 인사</td><td colspan="2">조직의 목표 달성을 위해 인적자원을 효율적으로 활용하고 육성하기 위하여 직무조사 및 직무 분석을 통해 채용, 배치, 육성, 평가, 보상, 승진, 퇴직 등의 제반 사항을 담당하며, 조직의 인사제도를 개선 및 운영하는 업무를 수행</td></tr>
<tr><td colspan="2">01. 회계·감사</td><td colspan="2">기업 및 조직 내·외부에 있는 의사결정자들이 효율적인 의사결정을 할 수 있도록 유용한 정보를 제공하며, 제공된 회계정보의 적정성을 파악</td></tr>
<tr><td colspan="2">02. 세무</td><td colspan="2">기업의 활동을 위하여 주어진 세법범위 내에서 조세부담을 최소화시키는 조세전략을 포함하고 정확한 과세소득과 과세표준 및 세액을 산출하여 과세당국에 신고·납부</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• (경영기획) 핵심가치체계, 사업환경분석, 핵심성과지표 관련 지식, 경영계획 관련 지식, 사업계획 수립 및 운용전략, 예산관리 관련 지식, 경영평가 관련 지식 등
• (인사) 인사 관련 법률(근로기준법, 임금 및 단체협약 등), 전략적 인적자원 관리, 채용절차 및 활용기법, 직무분석방법, 성과 평가기법, 인건비 분석, 경력개발방법, 역량모델링, 조직문화 활성화 방안 등
• (회계·세무) 전표작성, 계정과목 분류, 회계프로그램 운용, 회계규정, 재무제표 작성, 증빙서류 관리, 자금관리, 손익산정, 자산/부채 평가, 회계결산, 세법의 이해, 신고납부절차 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">업무규정 및 일정계획 준수, 대내외 원활한 의사소통, 윤리의식, 논리적/전략적 사고, 적극적 경청 및 협업의 자세, 업무 책임감, 현장 문제를 적극적으로 해결하려는 자세, 정확한 데이터 관리 및 활용, 꼼꼼하고 세밀한 자세, 거래유형에 대한 정확한 판단력, 수리적 정확도, 감사준비에 대한 판단력 및 책임감, 세법에 대한 주의 깊은 태도, 신고기한을 지키는 정확한 업무태도</td></tr>
</table>

직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 정보능력
필요자격	무관
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [행정직 – 안전관리]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">행정직 - 안전관리</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>23. 환경·에너지·안전</td><td>06. 산업안전</td><td>01. 산업안전관리</td><td>00. 산업안전관리 공통직무</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 안전관리(교육 포함) 계획 수립 및 실시, 점검, 보고
• 위험성 평가 및 관리
• 산업재해 발생원인 조사·분석 및 재발방지(통계 관리 포함)
• 사업장 순회 점검, 지도, 조치에 관한 업무
• 산업안전보건위원회 또는 안전보건협의체에서 심의·의결한 업무
• 기타 관계법령 및 사내 안전관리규정, 취업규칙에서 정한 업무
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 산업안전보건 법령에 관한 업무 지식
• 안전관리 목표 및 계획 수립, 이행 능력
• 사업장 위험성 평가 능력 및 관리 능력
• 관련 기준에 따른 안전점검 기술
• 이해관계자들과의 의사소통 능력 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">• 각종 법령 및 사내 규정을 현장에 맞게 적용하려는 태도
• 문제해결의 적극적 의지 및 협업의 자세
• 조직 구성원에 대한 적극적 경청의 자세
• 풍부한 지식를 바탕으로 세심하고 주의 깊은 태도</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 정보능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">■ 산업안전보건법 제143조 제1항에 따른 산업안전지도사 자격 보유자
■ 국가기술자격법에 따른 산업안전산업기사 이상 자격 보유자
■ 국가기술자격법에 따른 건설안전산업기사 이상 자격 보유자
※ 상기 요건 중 하나 이상 해당</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">■ 산업안전보건법 시행령 제16조에 의거 안전관리자 3년 이상 경력 보유자
■ 산업안전보건법 제21조에 따른 안전관리전문기관 또는 동법 제48조에 따른 안전진단기관에서 3년 이상 근무한 경력이 있는 자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [행정직 – 건축설비 시설관리]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">행정직 - 건축설비 시설관리</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>14.건설</td><td>03.건축</td><td>03.건축설비설계·시공</td><td>04.건축설비유지관리</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="2">04.건축설비유지관리</td><td colspan="2">· 설비운영 관리계획, 예산수립, 개선계획 수립
· 에너지 관련 설비의 사용량, 운영실태 등을 분석 에너지 절감계획과 개선, 에너지 효율성 제고
· 열원/공조/위생/자동제어 설비의 최적상태 유지관리
· 건축설비 안전과 환경을 관리하여 사고 예방 및 비상대응체계 구축
· 공사계획 수립, 공사업체 관리 및 공정, 안전관리 등 공사시공업무 관리
· 기타 시설물 관련 유지관리 업무</td></tr>
<tr><td>필요지식 및 기술</td><td colspan="4">· 건축기계설비 이해, 기계설비법 및 관련법규 이해, 열원 및 급수설비 이해, 부하계산 이해, 장비제원/매뉴얼 이해 및 해석, 열원/공조/위생/자동제어 설비의 제원/특징/구조의 이해, 유지관리/예산수립 및 수리방법에 대한 지식, 설계도서 해독 지식, 작업공정의 이해, 자재 및 장비관리 지식
· 기타 건축설비유지관리에 대한 전반적인 지식 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">· 시설물 에너지 절감을 위한 노력, 유지관리와 연관된 다양한 지식획득 노력, 도면 및 매뉴얼 검토 및 이해의 정확성, 사고 위험요소의 파악을 위한 정확한 판단력, 안전 환경관리기준 및 규칙에 대한 철저한 준수
· 목표 달성 의지, 긍정적 이며 적극적인 태도, 성실성, 사용자 지향 태도, 사용사 요구사항 수용, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 조직의 경영목표를 이해하려는 태도, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 정보능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">건축설비 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">건축기계설비 기술사 / 건축설비 기사 / 건축걸비 산업기사 자격 보유자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [검사직 – 선체]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">검사직 – 선체</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="3">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td>02. 선체건조</td><td>02. 선체조립</td></tr>
<tr><td>04. 선박품질관리</td><td>01. 선체품질관리</td></tr>
<tr><td rowspan="2">직무수행내용</td><td>02. 선체조립</td><td colspan="3">선체조립 공정에 필요한 지식과 기술을 바탕으로, 소요 재료를 관련 도면에 따라 조립, 탑재 과정을 거쳐 품질 기준과 절차에 맞게 조립</td></tr>
<tr><td>01. 선체품질관리</td><td colspan="3">선박 건조에 필요한 자재, 작업과정, 완성품에 대하여 승인 도면, 선급 규정/규칙 및 사양서에 일치하는지 검사하고 보증하는 과정</td></tr>
<tr><td>필요지식 및 기술</td><td colspan="4">조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수·구조·의장품 지식, (기본)도면 해독, 도면배치 및 표기방법, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 구조역학, 선체구조기술, 건조재료, 건조기준, 구조부재에 대한 지식, 용접절차서, 검사계획서, 비파괴검사, 건조사양서, 도면의 실선 적용 적합 판정, 선체 주요치수 검사기술, 건조공정 및 품질관리, 외관검사, 선형설계, 추진기설계, 재료역학, 유체역학, 도장사양서, 적하지침서, 진동이론, 품질표준/기준 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">선박안전법 시행규칙 제97조의 2에 의거, 선체검사원 자격에 해당하는자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [검사직 – 기관]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">검사직 – 기관</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="4">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>09. 운전·운송</td><td>03. 선박운전·운송</td><td>01. 선박운항</td><td>02. 선박기관운전</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td>06. 시운전</td><td>01. 기장시운전</td></tr>
<tr><td>07. 선박정비</td><td>02. 선박기관정비</td></tr>
<tr><td rowspan="3">직무수행내용</td><td>02. 선박기관운전</td><td colspan="3">각종 국제협약 및 선급규정 준수, 기관실 내부 시스템의 정상유지를 위해 기관실 업무관리, 관련기기들의 주기적 점검 및 성능관리, 고장시의 올바른 대응 등을 통하여 효율적인 안전관리 수행</td></tr>
<tr><td>01. 기장시운전</td><td colspan="3">선박 건조의 최종 단계에서 도면 및 관련 규정에 따라 기관실 내 장비와 시스템의 성능과 기능이 만족하는지를 확인하기 위하여 점검하고 시험운전</td></tr>
<tr><td>02. 선박기관정비</td><td colspan="3">선박기관계통의 기기 및 장비가 정상적으로 작동하도록 관련 규정 및 작업표준 등에 따라 공구, 시험기 및 계측장비 등을 사용하여 분해, 점검, 수리 등의 정비를 수행</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 기관정비 전반적 지식, 선상기름오염비상계획서 및 법적 비치서류(기름기록부, 폐기물기록부 등) 이해, 해양오염방지설비, 배관시스템 관련 지식, 해수 흡입 및 배출 계통 관련 지식, 배관도면 해독, 주요부품 재질, 기기 작동원리에 대한 지식, 비파괴검사, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 감속기·추진축 등 동력전달장치 관련 지식, 종류별 펌프특성 등 보조기기 관련 지식, 도면 실선 적용능력 및 배치의 적정성 판정, 시험성적서 및 검사성적서 판독, 기기 이상여부, 마모한도 판정, 기관예방정비시스템(PMS)의 관리, 국제선급협회(IACS) 규정 및 기관 관련 국제선박안전관리코드(ISM code)의 적용과 이해 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지, 선박 승조원 및 해운회사 안전품질 담당자와의 효율적인 업무 소통 등</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">선박안전법 시행규칙 제97조의 2에 의거, 기관검사원 자격에 해당하는자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [검사직 – 화학]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">검사직 – 화학</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="5">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>17. 화학·바이오</td><td>03. 정밀화학</td><td>02. 기능성정밀화학</td><td>04. 도료제조</td></tr>
<tr><td rowspan="3">23. 환경·에너지·안전</td><td rowspan="3">01. 산업환경</td><td rowspan="3">01. 수질관리</td><td>01. 수질오염분석</td></tr>
<tr><td>02. 수질공정관리</td></tr>
<tr><td>03. 수질환경관리</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박평형수처리설비(BWMS, Ballast Water Management System)의 USCG 형식승인 및 IMO 최종승인 관련 업무
• BWMS 배출수의 화학물질(활성물질 및 소독부산물) 및 시험수 수질분석 및 시험분석 계획서 및 보고서 검토업무
• BWMS 형식승인을 위한 화학물질 분야 보고서 작성업무
• 화학분석시험기관 지정/승인 업무
• 방오도료, 보호도장시스템, 방화도료의 승인 관련 업무
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 수질분석학 및 수질환경에 관한 지식
• 활성물질 및 소독부산물의 분석에 관한 지식
• 화학물질의 환경위해성에 관한 지식
• 일반 화학물질 분석에 관한 지식</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">• 근무태도 : 학습지향적 태도, 긍정적 태도, 적극적 태도, 분석적 사고, 치밀한 업무처리, 도전적 태도, 업무관련 비밀 준수 노력
• 마음자세 : 문제의 원인을 식별하려는 탐구심, 문제의 해결 방안을 도출하려는 창의성, 목표달성 의지와 성실성, 새로운 업무에 대한 도전 정신
• 의사소통 : 팀원 간 원활한 협업을 추구하는 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">• 환경공학, 화학공학 관련 학사학위
• 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">• 수중환경(화학 기반) 및 수질분석 관련 석사학위 이상 (생물 관련 전공 제외) 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [기술직 – 선체]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">기술직 - 선체</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="3">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td rowspan="2">01. 선박설계</td><td>01. 선박기본설계</td></tr>
<tr><td>02. 선체설계</td></tr>
<tr><td rowspan="2">직무수행내용</td><td>01. 선박(함정) 기본설계</td><td colspan="3">각종 국제협약, 선급규정 및 설계/건조기준을 만족하고 조선공학 이론을 기초로 주요 제원 결정, 일반배치, 복원성 평가, 선형설계, 성능평가를 수행 (함정 포함)</td></tr>
<tr><td>02. 선박(함정) 선체설계</td><td colspan="3">각종 국제협약, 선급규정 및 설계/건조기준을 만족하는 최적의 선체구조배치, 치수, 형상, 강재종류, 시공방법을 결정 (함정 포함)</td></tr>
<tr><td>필요지식 및 기술</td><td colspan="4">조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수 · 구조 · 의장품 지식, 도면(기본, Key Plan 등) 해독, 구조역학, 선체구조기술, 구조계산 및 해석, 도면작성 및 구조해석/기본계산 프로그램(CAD, SeaTrust-Hullscan, Patran/Nastran, NAPA 등) 활용, 중량추정, 선박기본계산, 복원성평가, 도면 배치 및 표기방법, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 재료, 함정관련 설계/건조기준, 구조부재에 대한 지식, 선형설계, 추진기설계, 유체역학, 도장사양서, 적하지침서, 진동이론, 품질표준/기준, 건조사양서 등

* <기타> 용접절차서, 검사계획서, 비파괴검사, 도면의 실선 적용 적합 판정, 선체 주요치수 검사기술, 건조공정 및 품질관리, 외관검사, OA(사무자동화, MS-Office 등) 활용 능력, 컴퓨터 프로그래밍 능력 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 관련 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [기술직 – 기본기술]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">기술직 - 기본기술</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="3">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td rowspan="2">01. 선박설계</td><td>01. 선박기본설계</td></tr>
<tr><td>02. 선체설계</td></tr>
<tr><td rowspan="2">직무수행내용</td><td>01. 선박(함정) 기본설계</td><td colspan="3">각종 국제협약, 선급규정 및 설계/건조기준을 만족하고 조선공학 이론을 기초로 주요 제원 결정, 일반배치, 복원성 평가, 선형설계, 성능평가를 수행 (함정 포함)</td></tr>
<tr><td>02. 선박(함정) 선체설계</td><td colspan="3">각종 국제협약, 선급규정 및 설계/건조기준을 만족하는 최적의 선체구조배치, 치수, 형상, 강재종류, 시공방법을 결정 (함정 포함)</td></tr>
<tr><td>필요지식 및 기술</td><td colspan="4">조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수 · 구조 · 의장품 지식, 도면(기본, Key Plan 등) 해독, 구조역학, 선체구조기술, 구조계산 및 해석, 도면작성 및 구조해석/기본계산 프로그램(CAD, SeaTrust-Hullscan, Patran/Nastran, NAPA 등) 활용, 중량추정, 선박기본계산, 복원성평가, 도면 배치 및 표기방법, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 재료, 함정관련 설계/건조기준, 구조부재에 대한 지식, 선형설계, 추진기설계, 유체역학, 도장사양서, 적하지침서, 진동이론, 품질표준/기준, 건조사양서 등

* <기타> 용접절차서, 검사계획서, 비파괴검사, 도면의 실선 적용 적합 판정, 선체 주요치수 검사기술, 건조공정 및 품질관리, 외관검사, OA(사무자동화, MS-Office 등) 활용 능력, 컴퓨터 프로그래밍 능력 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 관련 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [기술직 – 기관]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">기술직 - 기관</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>15. 기계</td><td>08. 조선</td><td>01. 선박설계</td><td>05. 기장설계</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 축계/보조기기/친환경기기 관련 선급 규정 검토
• Torsional Vibration 계산 및 계산 결과 검토
• Shaft Alignment 계산 및 계산 결과 검토
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 주기관 · 보조기관 및 보조기기의 작동 및 제어시스템 관련 지식
• 감속기 · 추진축 등 동력전달장치 관련 지식
• 축계 비틀림 진동 (Torsional Vibration) 계산 관련 지식
• 축계 정렬 (Shaft Alignment) 계산 관련 지식
• 질소산화물(NOx) 배출 계산 및 관련 지식
• OA 사용 능력</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">기계·기관 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [기술직 – 배관]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">기술직 - 배관</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="8">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="7">09. 운전·운송
15. 기계</td><td rowspan="7">03. 선박운전·운송
08. 조선</td><td>01. 선박운항</td><td>02. 선박기관운전</td></tr>
<tr><td>01. 선박설계</td><td>03. 선박배관설계</td></tr>
<tr><td>01. 선박설계</td><td>05. 기장설계</td></tr>
<tr><td>06. 시운전</td><td>01. 기장시운전</td></tr>
<tr><td>06. 시운전</td><td>02. 선장시운전</td></tr>
<tr><td>07. 선박정비</td><td>03. 선박기관정비</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박 기장 및 선장 배관장치도, 기관실 배치도 및 소방설비 등의 도면 심사 및 기술검토
• 환경관련 지침서 승인(SOPEP/SMPEP, BWMP, VECS Manual, VOC Manual, P&A Manual, ODME Manual 등)
• IBC Code, IGC Code, IMDG Code, IMSBC Code 등 관련 화물검토
• BWTS 설치관련 도면, EGCS/SCR/EGR 설치관련 도면 및 IHM 등 승인
• IMO(SSE, CCC, PPR)/IACS 등 국제업무
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 국제협약(SOLAS, MARPOL, 각종 Code), 선박안전 및 환경관련 법령 및 선급규칙에 대한 이해와 적용
• 배관시스템 관련 지식, 배관도면 해독 및 배치의 적정성 판정, 주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 주요부품 재질, 기기 작동원리에 대한 지식
• 선박 보조기기 관련 지식, 시험성적서 및 검사성적서 판독
• Oil/Chemical Tanker 및 Gas Carrier 등 특수선종의 화물시스템 이해 및 LNG Fuel 등 새로운 연료 공급 시스템에 대한 이해
• 국제업무를 위한 어학능력, 유동해석, 배관응력계산 등 각종 해석프로그램 및 OA 사용 능력</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">기계·기관 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">설계, 승선, 시운전, 엔진 등 선박 주요장비 정비 또는 기술영업 경력 보유자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 정보기술]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 - 정보기술</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="4">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="3">20.정보통신</td><td rowspan="3">01.정보기술</td><td rowspan="2">01.정보기술개발</td><td>02.응용SW엔지니어링</td></tr>
<tr><td>04.DB엔지니어링</td></tr>
<tr><td>02.정보기술운영</td><td>01.IT시스템관리</td></tr>
<tr><td rowspan="3">직무수행내용</td><td>02.응용SW
엔지니어링</td><td colspan="3">컴퓨터 프로그래밍 언어로 각 업무에 맞는 소프트웨어의 기능에 관한 설계, 구현 및 테스트를 수행하고, 사용자에게 배포하며, 버전관리를 통해 제품의 성능을 향상시키고, 서비스를 개선</td></tr>
<tr><td>04.DB엔지니어링</td><td colspan="3">데이터에 대한 요구사항으로부터 데이터베이스를 설계, 구축, 전환하고, 데이터베이스가 최적의 성능과 품질을 확보</td></tr>
<tr><td>01.IT시스템관리</td><td colspan="3">시스템을 안정적이고 효율적으로 운영하고 관리하기 위하여 하드웨어 및 소프트웨어의 지속적 점검과 모니터링을 통해 제시된 제반 문제점들을 분석하여 사전 예방 활동 및 발생된 문제에 대해 적절한 조치를 수행</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">프로그래밍언어(ASP .Net C#,Java-JSP/Servlet 등) 지식 및 기술, 안드로이드/IOS 네이티브 앱 개발 지식 및 기술, DBMS에 대한 지식 및 기술, 네트워크 및 서버/스토리지 운영에 대한 전반적인 지식 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">학습지향적인 태도, 목표 달성 의지, 원칙 준수 노력, 치밀한 업무 처리, 긍정적 이며 적극적인 태도, 성실성, 업무 관련 비밀 준수 노력, 사용자 지향 태도, 사용사 요구사항 수용, 명확한 데이터 파악 의지, 정보기술 동향 파악 의지, 목표달성을 위한 도전적 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 조직의 경영목표를 이해하려는 태도, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">공학계열 컴퓨터·정보통신 관련 학사 학위</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">정보처리 / 정보통신 기사·산업기사</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 온실가스]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 - 온실가스</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td colspan="4">※ 해당 직무는 NCS 미개발 분야로 당사에서 자체 개발함</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">o 선박 온실가스 배출량 및 탄소집약도 검인증
- IMO 데이터수집시스템(DCS), IMO 탄소집약도(CII), EU 모니터링, 보고 및 검증(MRV), EU 배출권거래제(ETS), UK MRV 등
o 해외 고객사 기술지원 업무
o 외부감사(해외) 대응 업무
o 친환경선박 기술 관련 연구개발
o IMO 및 IACS 등 국제업무</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">o 선박 온실가스 규제에 대한 전문 지식
o 선박 온실가스 배출량 산정 방법에 대한 전문 지식
o 선박 온실가스 배출량 발생 및 에너지효율 영향요인에 대한 전문 지식
o 해외 고객사 및 해외 외부감사의 원활한 대응을 위한 영어 구사 능력
o 국제업무의 원활한 수행을 위한 어학 능력</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">객관적인 판단, 논리적인 분석태도, 소통하는 자세, 업무절차 준수, 규정에 대한 세심한 검토 자세 및 준수 의지, 체계적인 자료 수집 및 관리, 종합적 해결능력, 객관적이고 공정한 기준 및 규칙 적용</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 기술능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">이공계열 학사 학위</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – ICT]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 – ICT</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td colspan="4">※ 해당 직무는 NCS 미개발 분야로 당사에서 자체 개발함</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 규칙 기반 응용 소프트웨어 개발
• CAE 기반 응용 소프트웨어 개발
• 윈도우 기반 UI/UX 개발</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• CAE SW 모델링 및 결과 분석 기능 개발 능력
• 응용 소프트웨어 프레임워크 및 UI/UX 기능 개발 능력
• Geometry 연산 및 대용량 데이터 처리 알고리즘 개발 능력
• 그래픽 기술 기반 어플리케이션 개발 능력
• CAD Kernel을 활용한 어플리케이션 개발 능력
* 위의 필요지식 및 기술 중 2가지 이상 해당 능력 필요</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">분석적 사고, 체계적인 자료 수집 및 관리, 주기적 업무 모니터링, 데이터 분석 기술에 대한 수용태도, 객관적 가설을 설정하려는 태도, 문제 상황의 원인을 식별하려는 탐구심, 산출물 완성도를 위한 적극적인 태도, 개발 팀원 간의 원활한 협업을 추구하는 태도</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선·기계·기관 관련 학사 학위 및 직무수행 관련 소프트웨어 개발 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">응시자격 관련 분야 석·박사 학위</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 친환경]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 – 친환경</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td colspan="4">※ 해당 직무는 NCS 미개발 분야로 당사에서 자체 개발함</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 친환경선박 기관 및 기자재 연구개발 업무
• 친환경선박 관련 선급 기술문서 개발
• 친환경 연료(암모니아, 수소 등) 관련 기자재, 재료 등 표준화 업무
• IMO(MEPC, PPR, CCC 등) 국제업무</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• IMO 온실가스 감축 전략 이행을 위한 기술적/운항적 이해
• 국제협약(SOLAS, MARPOL), 선박 안전 및 환경 관련 법령 및 선급 규칙에 대한 이해와 적용
• 선박 내연기관 및 추진시스템, 대기오염물질 저감 기술에 대한 전문지식
• 대체연료 추진선박의 연료 저장/공급설비 및 기관장치에 대한 이해</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">분석적 사고, 체계적인 자료 수집 및 관리, 주기적 업무 모니터링, 데이터 분석 기술에 대한 수용태도, 객관적 가설을 설정하려는 태도, 문제 상황의 원인을 식별하려는 탐구심, 산출물 완성도를 위한 적극적인 태도, 팀원 간의 원활한 협업을 추구하는 태도</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선·기계·기관 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">응시자격 관련 분야 석·박사 학위</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 구조]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 - 구조</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>15. 기계</td><td>08. 조선</td><td>01. 선박설계</td><td>02. 선체설계</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박/해양구조물/함정 화물창해석, 전선구조해석
• 선박/해양구조물/함정 피로해석, 진동해석
• 선박/해양구조물/함정 디지털 트윈 구조 기술 개발
• 선박/해양구조물/함정 비선형 구조 해석
• 동해석 평가 기법 개발
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 도면 해독, 선체 구조 역학, 선체 구조 계산 및 해석 능력
• 선박(컨테이너선, LNG 운반선)/해양구조물/함정 구조 및 피로 해석 능력</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">목표 달성 의지, 원칙 준수 노력, 꼼꼼한 업무 처리, 긍정적 이며 적극적인 태도, 성실성, 업무 관련 비밀 준수 노력, 정확한 데이터 파악 의지, 목표 달성을 위한 도전적 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선·기계 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">• 응시자격 관련 분야 석·박사 학위
• 국내 조선소(연구소 또는 구조설계부) 근무 경력자
- 상기 직무 관련 논문 발표(제 1저자) 실적 기재(해당되는 경우)
• 아래의 세부 기술 개발 유경험자
- 비선형 구조해석(최종강도 해석 포함)
- 선박(컨테이너선, LNGC)/해양구조물(FPSO외)/Digital Twin 구조 기술 개발
- 동해석(Dynamic Analysis) (ALE 유경험자)
- Container Stack Dynamics
- Piping Strength Analysis (CAESAR 숙련자)</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 유체]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 - 유체</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>15. 기계</td><td>08. 조선</td><td>01. 선박설계</td><td>01. 선박기본설계</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박/해양구조물/함정 유체 동역학 해석
• 선박/해양구조물/함정 CFD 해석
• 선박/해양구조물/함정 하중-구조 연성 해석
• 차세대 복원성 기술 개발</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 도면 해독, 유체 역학, 선박 기본 계산 및 해석 능력
• 선박/해양구조물/함정 운동 해석 및 Hydrodynamic 해석 능력</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">목표 달성 의지, 원칙 준수 노력, 꼼꼼한 업무 처리, 긍정적 이며 적극적인 태도, 성실성, 업무 관련 비밀 준수 노력, 정확한 데이터 파악 의지, 목표 달성을 위한 도전적 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">조선·기계 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">• 응시자격 관련 분야 석·박사 학위
• 국내 조선소(연구소 또는 구조설계부) 근무 경력자
- 상기 직무 관련 논문 발표(제 1저자) 실적 기재(해당되는 경우)
• 아래의 세부 기술 개발 유경험자
- 유체 동하중 해석(Hydrodynamic Analysis), 통계 해석(Stochastic Analysis)
- CFD(Computational Fluid Dynamics) 해석
- 부유식 해상구조물(FOWT) 하중-구조 연성해석</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 전기]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 – 전기</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="3">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td>01. 선박설계</td><td>06. 전장설계</td></tr>
<tr><td>06. 시운전</td><td>03. 전장시운전</td></tr>
<tr><td rowspan="2">직무수행내용</td><td>06. 전장설계</td><td colspan="3">전기추진시스템 R&D, 전기추진 선박 전력계통도 설계 및 해석, 전기추진시스템 동력원(배터리, 연료전지, 발전기) 하이브리드 설계, 배전설계, 전기추진선박 전장품 시험/평가, 전장품 배치설계</td></tr>
<tr><td>03. 전장시운전</td><td colspan="3">도면 및 관련 규정에 따라 선박에 설치된 전기장비, 전기계통, 전기추진시스템, 전기추진선박 전력계통 시운전, 전기추진 동력원 시운전 및 제어, 선박 전장품 시험/평가</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 전기추진시스템 및 전력계통 해석에 대한 이해
• 전력공급원(발전기, 배터리시스템, 연료전지시스템) 관련 지식 및 기술
• 전장시스템 배선도/배치도 해석
• 전력계통 설계(단락전류 계산, 부하 분석 등) 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">• 분석적 사고와 체계적인 자료 수집 및 관리 능력
• 객관적이고 공정한 기준 및 규칙 적용 자세와 논리적 설득 능력
• 동료와의 협업을 위한 열린 마음과 적극적인 의사소통 의지 및 노력</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">공학계열 전기 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">• 응시자격 관련 분야 석·박사 학위
• 전기추진선박, 연료전지/배터리 시스템 경력 보유자</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 위험도평가]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직 - 위험도평가</td><td>고용형태</td><td>정규직</td></tr>
<tr><td rowspan="2">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>23. 환경/에너지/안전</td><td>06. 산업안전</td><td>01. 산업안전관리</td><td>04. 화공안전관리
05. 가스안전관리</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박/해양시스템의 정량적 위험도 평가 : 선박/해양시스템에서 발생 가능한 사고의 영향을 해석하여 정량적 위험도를 분석하고 적절한 안전방안을 도출
• 선박/해양시스템의 신뢰도, 가용도 분석 : 선박/해양시스템에 대한 신뢰성 공학 기반의 신뢰도 분석 및 가용도 추산
• 화학공정 분석 및 시뮬레이션 수행 : LNG, 암모니아, 수소 등의 연료공급 시스템 및 연료저장설비에 대한 공정 모델링 및 시뮬레이션을 통한 설계 적합성 검토</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 위험도평가, 신뢰성 공학 관련 이론적 및 수치적 해석에 대한 전문 지식
• 선박 및 해양플랜트 또는 육상플랜트 시스템의 설계와 운용에 대한 위험도 분석 및 신뢰도 분석 관련 지식
• 석유가스/천연가스/암모니아/수소 등의 기화/액화/압축/극저온 저장 등에 관련 있는 화학 공정 지식
• 열역학 및 유체역학에 대한 전문 지식
• 컴퓨터 프로그래밍 관련 기초 지식 및 작성 능력 등</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">• 근무태도 : 학습지향적 태도, 긍정적 태도, 적극적 태도, 분석적 사고, 치밀한 업무처리, 도전적 태도, 업무관련 비밀 준수 노력
• 마음자세 : 문제의 원인을 식별하려는 탐구심, 문제의 해결 방안을 도출하려는 창의성, 목표달성 의지와 성실성, 새로운 업무에 대한 도전 정신
• 의사소통 : 팀원간의 원활한 협업을 추구하는 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">기계·기관·화학공학 관련 학사 학위 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>우대사항</td><td colspan="4">응시자격 관련 분야 석·박사 학위</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [연구직 – 기관(TCC)]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">연구직– 기관(TCC)</td><td>고용형태</td><td>계약직</td></tr>
<tr><td rowspan="4">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>09. 운전·운송</td><td>03. 선박운전·운송</td><td>01. 선박운항</td><td>02. 선박기관운전</td></tr>
<tr><td>15. 기계</td><td>01. 기계설계</td><td>02. 기계설계</td><td>02. 기계설계</td></tr>
<tr><td>15. 기계</td><td>08. 조선</td><td>07. 선박정비</td><td>02. 선박기관정비</td></tr>
<tr><td>직무수행내용</td><td colspan="4">• 선박엔진 연구 및 시험(엔진, 동력계, 분석 장비 등 사용)
• 친환경 대체연료(LPG, 암모니아 등) 적용 선박엔진 및 관련 기자재 개발
• 국가 연구개발 사업 수행
• 선박 배출 대기오염물질 저감기술 성능평가 및 관련 기술표준 작성
• 친환경 선박 핵심 기술 개발 동향 기술자료 조사 및 분석
(※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">• 기계·기관 관련 전공지식
• 선박 추진시스템에 대한 이해 및 전공지식</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">공정시험기준을 준수하려는 의지, 논리적 설득능력, 적극적인 소통 및 협력관계 구축 노력, 연구자로서 윤리를 준수하려는 태도, 학습지향적 태도, 분석적 사고</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 정보능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">기계·기관 관련 학사 학위</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [심사직 – ISO 인증심사]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">심사직 - ISO 인증심사</td><td>고용형태</td><td>계약직</td></tr>
<tr><td rowspan="5">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td>02. 경영·회계·사무</td><td>04. 생산품질관리</td><td>02 품질관리</td><td>01. QM/QC관리</td></tr>
<tr><td rowspan="2">23. 환경·에너지·안전</td><td>04. 환경서비스</td><td>01. 환경경영</td><td>03. 환경관리</td></tr>
<tr><td>06. 산업안전</td><td>01. 산업안전관리</td><td>01. 산업안전관리</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">직무수행내용</td><td>02. QM/QC관리</td><td colspan="3">품질경영시스템 관련 다양한 국제표준의 이해, 품질정보 및 예측 기법 분석, 리스크매니지먼트의 이해 및 적용, 품질전략 실현을 위해 품질경영시스템 인증 구축, 및 인증 평가</td></tr>
<tr><td>03. 환경관리</td><td colspan="3">환경 법규 기준 내용 및 적용, 환경 준수 평가 활동, 환경영향평가 적용, 환경 관련 국제표준의 이해 및 적용, 환경경영시스템 인증 구축 및 인증 평가</td></tr>
<tr><td>01. 산업안전관리</td><td colspan="3">안전보건 법규 기준 내용 및 적용, 안전보건 준수 평가 활동, 위험성 평가 및 리스크매니지먼트의 이해 및 적용, 안전보건 관련 국제표준의 이해 및 적용, 안전보건경영시스템 인증 구축 및 인증 평가</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4">품질경영 기획, 운영, 모니터링, 성과 평가하는 능력
다양한 리스크매니지먼트 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력
환경설비 운영 기초 이해, 환경관련 법규 이해 및 적용 능력
환경영향평가 관련 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력
안전보건 관련 법규 요구사항의 이해 및 적용 능력
안전보건 리스크 평가 관련 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력
다음 표준에 대한 충분한 이해 및 심사 적용 능력
(ISO 9001시리즈, ISO 14001시리즈, ISO 45001시리즈, ISO 31000, ISO 19011)</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">심사의 원칙, 절차 및 기술의 적용을 이해하고, 효과적인 심사 수행을 위해 경영시스템의 적절성, 충족성, 효과성을 검토 평가할 수 있다.
심사팀을 이끌기 위한 리더쉽 발휘 및 문화적 다양성을 갖고 피심사조직을 이해함.
사실적 접근방법에 기반을 둔 사고, 객관적이고 공정한 표준 적용 및 해설, 논리적 설득능력, 표준 및 법규 요구사항을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지를 발휘함.</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
<tr><td>필요자격</td><td colspan="4">만 55세 이상 및 관련 경력 보유</td></tr>
<tr><td>참고자료</td><td colspan="4">• (한국심사자격인증원) www.kar.re.kr
• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr
• (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr</td></tr>
</table>

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

한국선급 채용 직무기술서 [전임직 – 잠수함 창정비(기장/배관)]

<table>
<tr><td>채용분야</td><td colspan="2">전임직 - 잠수함 창정비(기장/배관)</td><td>고용형태</td><td>계약직</td></tr>
<tr><td rowspan="3">분류체계</td><td>대분류</td><td>중분류</td><td>소분류</td><td>세분류</td></tr>
<tr><td rowspan="2">15. 기계</td><td rowspan="2">08. 조선</td><td>01. 선박설계</td><td>05. 기장설계</td></tr>
<tr><td>07. 선박정비</td><td>02. 선박기관정비</td></tr>
<tr><td rowspan="2">직무수행내용</td><td>05. 기장설계</td><td colspan="3">해군-한국선급 간 체결된 '잠수함 창정비 품질검사 용역' 계약에 따라,
① 잠수함 창정비에 요구되는 기장 소요부품에 대해 규격(KS규격 또는 원제작사 규격) 적합여부를 확인/검증하고,
② 기장장비 및 부품에 대하여 국산화/대체소요에 대해 해군규정 및 선급규칙, 국제기준에 따라,
- 대체자재 선정을 위한 기술검토
- 성능보장 및 효율성을 고려, 개조/개장을 위한 최적 솔루션을 제공하는 업무를 수행</td></tr>
<tr><td>04. 선박기관정비</td><td colspan="3">해군-한국선급 간 체결된 '잠수함 창정비 품질검사 용역' 계약에 따라,
① 기장 관련 창정비 중 사용된 자재의 실제 투입여부를 확인하고 고품자재에 대한 반납 실시
② 창정비 중 정비내용과 관련하여 조선소-해군 간 발생되는 문제점에 대해 3rd Party로서 기술지원 실시</td></tr>
<tr><td>필요지식
및 기술</td><td colspan="4"><u>해군 잠수함 관련 기장장비 담당자(승조원) 또는 잠수함 창정비 조선소에서 해당업무를 수행한 경력자로, 아래 수준의 지식/기술 보유</u> [★: 선호]
① 잠수함(209, 214급) 설치된 기장장비에 대한 운용/정비 지식 ★
② 기관/기계관련 도면검토 능력
③ 기관/기계장비의 성능 및 특성에 관한 지식
④ 배관의 성능 및 특성에 관한 지식
⑤ 시험성적서 및 검사성적서 판독능력
⑥ 함정 기관분야 설계의 이해도
⑦ 함정 기관분야 규칙/기준에 대한 이해도</td></tr>
<tr><td>직무수행태도</td><td colspan="4">해군-한국선급 간 해당 프로젝트의 계약 범위를 명확하게 이해하고,
객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력을 보유하고
안전규정 철저하게 지키는 자세와 준수 의지</td></tr>
<tr><td>직업기초능력</td><td colspan="4">의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력</td></tr>
</table>

필요자격	• (해군 경력) 209/214급 잠수함 기관/추기 직별장 이상 및 20년 이상 근무 또는 • (조선소 경력) 209/214급 기장/배관 분야 QM/QA 업무 수행 5년 이상
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.