

선급 및 강선규칙 적용지침 개정(안)

(외부 의견 조회)

2023. 02.



선 체 규 칙 개 발 팀

| 현행 | 개정안 | 개정사유 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|--|------|-----------------------------------|------|--|----------|--------------------------|------|--|------|--|--------|------|--|----------|-----------------------------------|----------|--|---|--------------------------|----------|--|----------|--|
| <p style="text-align: center;">선급 및 강선규칙 1편</p> <p>부록 1-1 선급부호의 선종, 특기사항, 추가설비부호의 부기상세 추가특기사항</p> <table border="1" data-bbox="103 443 954 1166"> <thead> <tr> <th>추가특기사항</th> <th>적용규정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">〈생략〉</td> </tr> <tr> <td>URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022)</td> <td style="text-align: center;">〈생략〉</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">〈새롭게 추가〉</td> </tr> <tr> <td>CS1, CS2, CS3, (2020)</td> <td style="text-align: center;">〈생략〉</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">〈생략〉</td> </tr> </tbody> </table> | 추가특기사항 | 적용규정 | | 〈생략〉 | URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022) | 〈생략〉 | | 〈새롭게 추가〉 | CS1, CS2, CS3, (2020) | 〈생략〉 | | 〈생략〉 | <p style="text-align: center;">선급 및 강선규칙 1편</p> <p>부록 1-1 선급부호의 선종, 특기사항, 추가설비부호의 부기상세 추가특기사항</p> <table border="1" data-bbox="994 443 1845 1166"> <thead> <tr> <th>추가특기사항</th> <th>적용규정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">〈현행과 동일〉</td> </tr> <tr> <td>URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022)</td> <td style="text-align: center;">〈현행과 동일〉</td> </tr> <tr> <td><u>EAN-SM[x, y].</u> <u>EAN-S1, EAN-S2</u> <u>EAN-BM[x, y].</u> <u>EAN-B1, EAN-B2</u></td> <td> <p><u>선박의 외부 공기 소음 지침 3장에서 규정하는 외부 공기 소음 허용 기준을 만족하는 선박</u> (EAN : External Airborne Noise SM : EAN for Sailing is Measured BM : EAN for Berthing is Measured x : Integer number(x) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 8,000 Hz) y : Integer number(y) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 160 Hz))</p> </td> </tr> <tr> <td>CS1, CS2, CS3, (2020)</td> <td style="text-align: center;">〈현행과 동일〉</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">〈현행과 동일〉</td> </tr> </tbody> </table> | 추가특기사항 | 적용규정 | | 〈현행과 동일〉 | URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022) | 〈현행과 동일〉 | <u>EAN-SM[x, y].</u> <u>EAN-S1, EAN-S2</u> <u>EAN-BM[x, y].</u> <u>EAN-B1, EAN-B2</u> | <p><u>선박의 외부 공기 소음 지침 3장에서 규정하는 외부 공기 소음 허용 기준을 만족하는 선박</u> (EAN : External Airborne Noise SM : EAN for Sailing is Measured BM : EAN for Berthing is Measured x : Integer number(x) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 8,000 Hz) y : Integer number(y) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 160 Hz))</p> | CS1, CS2, CS3, (2020) | 〈현행과 동일〉 | | 〈현행과 동일〉 | <p style="text-align: right;">(*) 선박의 외부공기 소음 부기부호(EAN) 신설 사항 추가</p> |
| 추가특기사항 | 적용규정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〈생략〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022) | 〈생략〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〈새롭게 추가〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CS1, CS2, CS3, (2020) | 〈생략〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〈생략〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 추가특기사항 | 적용규정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〈현행과 동일〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| URN-T(XX), URN-Q(XX) (2022) | 〈현행과 동일〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>EAN-SM[x, y].</u> <u>EAN-S1, EAN-S2</u> <u>EAN-BM[x, y].</u> <u>EAN-B1, EAN-B2</u> | <p><u>선박의 외부 공기 소음 지침 3장에서 규정하는 외부 공기 소음 허용 기준을 만족하는 선박</u> (EAN : External Airborne Noise SM : EAN for Sailing is Measured BM : EAN for Berthing is Measured x : Integer number(x) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 8,000 Hz) y : Integer number(y) of total EAN level in dB(A) (31.5 Hz ~ 160 Hz))</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CS1, CS2, CS3, (2020) | 〈현행과 동일〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 〈현행과 동일〉 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |