

저인화점연료선박 적용지침 개정(안)(국문)

(개발입력 : 외부의견 조회)



2024. 01.

기 관 규 칙 개 발 팀

- 주 요 개 정 내 용 -

(1) MSC 결과 반영 <2024.07.01.일자 (건조일 기준)>

● MSC.1/Circ.1667 IGF Code UI 반영

- 연료준비실에 탱크연결부 구역 요건의 적용

● MSC.1/Circ.1670 IGF Code UI 반영

- 연료공급관에서 플랜지의 사용

현행	개정안	개정사유
<p style="text-align: center;">제 5 장 선박설계 및 배치</p> <p style="text-align: center;">제 4 절 부터 7 절 〈생략〉</p> <p style="text-align: center;">제 8 절 연료준비실</p> <p>801. 연료준비실 【규칙 참조】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 연료준비실은 위치에 관계없이 극저온의 가스 누출액을 안전하게 수용하도록 배치하여야 한다. 2. 연료준비실 경계의 재료는 구역의 경계, 즉 격벽 및 갑판에 적절한 열 보호를 설치하지 않는 한 가능한 최대 누출 시나리오에 적용할 수 있는 최저 온도에 맞추어 설계하여야 한다. 3. 연료준비실은 극저온의 액체가 누출되더라도 주위의 선체 구조가 견딜 수 없는 저온에는 노출되지 않도록 배치하여야 한다. 4. 연료준비실은 누출로 인한 최대 압력 상승에 견딜 수 있도록 설계되어야 한다. 대안으로 안전한 위치로 압력도출장치를 설치할 수 있다. 	<p style="text-align: center;">제 5 장 선박설계 및 배치</p> <p style="text-align: center;">제 4 절 부터 7 절 〈생략〉</p> <p style="text-align: center;">제 8 절 연료준비실</p> <p>801. 연료준비실 【규칙 참조】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 연료준비실은 위치에 관계없이 극저온의 가스 누출액을 안전하게 수용하도록 배치하여야 한다. 2. 연료준비실 경계의 재료는 구역의 경계, 즉 격벽 및 갑판에 적절한 열 보호를 설치하지 않는 한 가능한 최대 누출 시나리오에 적용할 수 있는 최저 온도에 맞추어 설계하여야 한다. 3. 연료준비실은 극저온의 액체가 누출되더라도 주위의 선체 구조가 견딜 수 없는 저온에는 노출되지 않도록 배치하여야 한다. 4. 연료준비실은 누출로 인한 최대 압력 상승에 견딜 수 있도록 설계되어야 한다. 대안으로 안전한 위치로 압력도출장치를 설치할 수 있다. 5. <u>개방갑판 상에 위치하지 않은 연료준비실의 설계에 적용되는 탱크연결부 구역 요건은 다음을 따른다.</u> <ol style="list-style-type: none"> (1) <u>출입구 및 관련 위험구역</u> <ol style="list-style-type: none"> (가) 연료준비실이 규칙 1장 102.의 15항 (3)호의 정의에 따른 탱크연결부 구역이 아닌 경우, 규칙 1101.의 3항의 볼트로 체결되는 덮개 및 규칙 12장 503.의 2항의 위험구역 2(Zone 2)는 적용되지 않는다. (나) 연료준비실의 출입구가 폐위된 가스안전구역과 연결될 경우, 규칙 1101.의 2항에 따른 에어로크를 설치하여야 한다. (다) 연료준비실이 개방구역 또는 반폐위구역에서 직접 접근이 가능한 경우 에어로크를 설치하지 않아도 된다. 에어로크가 없는 경우, 출입구 외부지역은 규칙 12장 502.의 4항 및 규칙 12장 503.의 1항에 따라 위험 구역을 정하여야 한다. (2) <u>빌지웰 요건</u> <ol style="list-style-type: none"> (가) 개방구역에 위치하지 않은 연료준비실 내 연료가 액체상태일 경우에만 규칙 15장 301.의 2항 요건에 따른다. 	<p>-MSC.1/Circ.1667 IGF Code UI 반영</p>

